


Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	 <small>MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ</small>	
Ing. T. Hatková	Ing. T. Hatková	Ing. L. Dítě		
Kraj: Pardubický	Město: Pardubice			
Investor: VAK Pardubice, a.s., Zelené Předměstí, Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
PARDUBICE, UL. PŘEROVSKÁ - VODOVOD			Stupeň:	Společné povolení lin.stavby
			Datum:	Červen 2021
			Zakázkové číslo:	M20/081
			Formát:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.1.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah :

1. ÚČEL OBJEKTU	2
2. KAPACITNÍ ÚDAJE	2
3. ARCHITEKTONICKÉ VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ A DISPOZČNÍ ŘEŠENÍ	3
4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	5
5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
6. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	6
7. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	6

1. ÚČEL OBJEKTU

Účelem objektu je provedení výměny stávajícího vodovodního řadu vedoucího v ulici Přerovská v Pardubicích. Účel vodovodního řadu (zásobování pitnou) nebude výměnou změněn.

2. KAPACITNÍ ÚDAJE

V rámci této akce je navržena výměna vodovodního potrubí v ulici Přerovská, kde na poz.č. 1177/3 dojde k přepojení na stávající vodovodní řad PE 160 a na poz.č. 1061/4 na křižovatce ulic Přerovská/Kostnická dojde k napojení na stávající řad LT 150. Trasa vodovodu je po celou dobu vedena podél areálu Parama. Trasa vodovodu vede v převážné míře ve stávající trase, vzhledem ke stísněným podmínkám, není možné trasu zásadně měnit. Změna trasy bude probíhat až v asfaltové ploše u kolejových vleček do areálu Parama, kde stávající vodovod je veden pod oplocením areálu a pod vzrostlými stromy. Trasa je vedena tak, aby v minimální míře byla omezena doprava do areálu.

V rámci této akce se celkem jedná o **431,1m** vodovodního potrubí z **PE 100 RC2 160x14,6mm SDR11**. Současně dojde k přepojení dvou vodovodních přípojek a výměně stávajícího podzemního hydrantu (kalníku). Na trase bude nově osazen podzemní hydrant s funkcí vzdušníku.

Jedná se o výměnu stávajícího potrubí o DN 150, kapacitní poměry nebudou změněny.

Vodovod Přerovská		
Hlavní řad PE 100RC2 160x14,6mm SDR 11	431,10	m

Vodovod Přerovská - přepojení		
PE 63x5,8 SDR 11	1,00	m
LT DN 100	2,00	m

3. ARCHITEKTONICKÉ VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ A DISPOZČNÍ ŘEŠENÍ

V rámci této akce je navržena výměna potrubí v celkové délce **431,1m z PE 100 RC2 160x14,3mm SDR 11**, současně dojde k přepojení dvou stávajících vodovodních přípojek, výměně stávajícího podzemního hydrantu a osazení nového podzemního hydrantu s funkcí vzdušníku.

Nový vodovod je řešen od napojení na stávající vodovodní řad v ulici Přerovská na poz. č. 1177/3. Napojení bude přes elektrotvarovku, případně novou synoflex spojku, trasa vodovodu je odtud vedena ve stávající trase, kde v bodě V2 0,07314km bude vyměněn stávající podzemní hydrant pomocí elektro T-kusu s přírubou. Dále trasa pokračuje do vrcholového bodu V3, kde mírně uhýbá od stávající trasy, tak aby nebyla trasa vedena pod stávajícím plynovodním potrubím, až sem je trasa vedena v asfaltové ploše. Dále trasa pokračuje do chodníku, odkud je nutné provést výkopové práce vzhledem k velmi stísněným podmínkám a uloženým inženýrským sítím ručním výkopem, celkem se předpokládá ruční výkop v délce 116m. V km 0,12709 bude přepojení stávající přípojky DN 100, provedení bude přes elektro T-kus 160/160, osazeno bude nové šoupě se zemní soupřavou a přepojení na stávající litinu spojkou. Trasa vodovodu dále pokračuje k drážnímu propustku, před propustkem v křížení s plynovodem bude potrubí vodovodu uloženo do PE chráničky d355-4,0m (CHR1), následně potrubí pokračuje propustkem, kde bude uloženo do nové ocelové chráničky OC DN 400 (CHR2) v délce 6,7m. Stávající ocelová chránička DN 400 bude odstraněna. Potrubí bude uloženo na kapes propustku v přesahem 0,6m na každou stranu za hranu propustku. Potrubí je vedeno ve stávající trase a to cca 1,4m pod stropem propustku. Vzhledem ke stavu propustku je počínáno s dozděním a dobetonováním kapes pro uložení ocelové chráničky. Potrubí v ocelové chráničce bude předizolováno izolací v tl. 70mm v délce 7,0m. Za propustkem dojde křížení s plynovodem, potrubí bude uloženo do PE chráničky d355 - 4,0m (CHR3). Za propustkem je potrubí vedeno v souběhu se stávající kanalizační odlehčovací stokou BET DN 700/1100 až do vrcholového bodu V11 0,27476km, kde bude křížit kanalizační potrubí a bude vedeno ke kraji asfaltové plochy. Zde na navržen v případě kolize s kanalizačním potrubím podzemní hydrant, který by byl osazen na vhodném místě dle situace na stavbě. S přechodem do asfaltové plochy končí ruční výkop. Dále je trasa vedena při pravé straně asfaltové plochy, kde podchází drážní vlečku kolej č.101 a kolej č. 103. Trasa bude provedena protlakem, potrubí bude uloženo v PE chráničce d355 – 12,0m (CHR4), předpokládají se jámy protlaku o velikosti 2x6m a 2x2m. Dále trasa vede do bodu V14 0,36326km, kde uhýbá vlevo vzhledem k uložení stávajícího plynovodu a v bodě V15 0,36791km, kde bude trasa provedena protlakem pod drážní vlečkou č. 201, potrubí bude uloženo do PE chráničky d355- 5,4m (CHR5), jámy pro protlak se předpokládají 6x2m a 2x2m. Dále potrubí pokračuje asfaltovou silnicí. V km 0,38603 bude přepojení stávající přípojky DN 50, provedení bude navrtávacím pasem, osazeno bude nové šoupátko se zemní soupřavou. V bodě V16 0,40032km bude nově osazen přes elektro T-kus s přírubou podzemní hydrant s funkcí vzdušníku. Trasa dál pokračuje do křižovatky ulic Přerovská a Kostnická, kde se v chodníku napojí na stávající vodovodní řad, kde bude vyměněno stávající šoupě se zemní soupřavou, napojení bude na stávající T-kus.

Přepojení stávajících přípojek

Na trase bude přepojeno celkem 2ks stávajících vodovodních přípojek v celkové délce 3,0m. Materiál přípojek je PE SDR11 v dimenzích 63x5,8mm, LT DN 100. Stávající přípojky jsou orientačně zakresleny v příloze C. 3 Koordinační situační výkres. Jejich přesná poloha bude ověřena sondami při stavbě. Napojení přípojky na nový vodovodní řad bude provedena pomocí navrtávacího pasu pro PE 160 a T-kusu d160/100, bude osazen nový uzávěr včetně zemní teleskopické soupřavy. Napojení na stávající vodovodní přípojku bude pomocí spojky/přechodky dle materiálu stávající přípojky.

DIMENZE	DÉLKA (m)	NAVRT. PAS	ks
DN 100	2,0	T-kus 150/100	1
63x5,8mm	1,0	160/2''	1

Chráničky :

označení	DN chráničky		Délka	Typ objímky	Výška objímky	Počet objímek (ks)	Počet segmentů (ks)
CHR 1	DN 300	PE100RC 355x32,2mm	4,0m	A/B	19mm	6	12/18
CHR 2	DN 400	OC 426x10mm + izolace	6,7m	A	19mm	8	40
CHR 3	DN 300	PE100RC 355x32,2mm	4,0m	A/B	19mm	6	12/18
CHR 4	DN 300	PE100RC 355x32,2mm	12,0mm	A/B	19mm	11	22/33
CHR 4	DN 300	PE100RC 355x32,2mm	5,4mm	A/B	19mm	5	10/15

Potrubí bude do chráničky nasazeno pomocí kluzných objímek výšky 19mm, typ A a B. Rozteč mezi objímkami bude 1,5m a koncích budou objímky zdvojeny. Potrubí chrániček bude uzavřeno manžetami. Potrubí v OC chráničce bude předizolováno PUR pěnou tl. 7cm.

Stávající vodovod, podzemní hydrant a přepojení přípojek bude odstraněno, tam kde nebude možné odstranění stávajícího vodovodu bude potrubí vyplněno a zaslepeno.

Před odstraněním stávajícího řadu a přípojek bude s řadem osazen bypass pro dočasné přepojení z PE 100 90x8,2mm SDR11. Bude se jednat o přepojení dvou vodovodních přípojek, délka potrubí 440m.

Při vlastním provádění výměny vodovodního řadu bude po celou dobu stavby zaručena voda pro požární potřeby. U příjezdu do areálu bude po celou dobu stavby zajištěn stavbou dostatek zásypového materiálu pro případný příjezd HZS, po skončení směny bude výkop zajištěn pro případný příjezd HZS (zásypem, ocelové desky...atd).

Situační umístění dotčeného řadu je zřejmé z příloh C.3 Koordinační situace a C.2 Katastrální situace. Výškové řešení je zřejmé z přílohy D.2.2 Podélný profil vodovodu. Potrubí bude ukládáno dle přílohy D.2.3 Vzorové uložení potrubí. V příloze D.2.4 Kladečské schéma je uvedeno kladečské schéma dotčeného vodovodního řadu včetně výpisu potrubí a tvarovek.

V převážné míře rozsahu stavby se jedná o stavbu podzemní bez architektonického řešení. Nadzemní částí stavby jsou poklopy šoupát. Všechny tyto prvky jsou navrženy standardní.

Specifikace potrubí :

Troubky RC2 z polyetylenu PE 100RC pro tlakové rozvody pitné vody. Dvouvrstvá trubka typu 2, odpovídající ČSN EN 12 201 s vnější 10% vrstvou barvy odpovídající dopravovanému mediu, dovolující zjistit nadměrné poškození trubky, s trvale čitelným značením.

PE 1000RC2 160x14,6mm SDR 11.

Specifikace armatur

Přírubová šoupata – pitná voda:

- šoupata musí být měkce těsnící s nezúženým průchodem, musí být dodávána s atestem pro použití v rozvodech pitné vody v rámci ČR, EU
- materiál těla ,víka a klínu – tvárná litina C 50, C 40
- klín – z tvárné litiny s uvnitř a vně navulkanizovaným měkce těsnícím klínem, klín s dlouhým vedením po celé délce z oděruvzdorného plastu, s vysokou kluzností, se specifickým tvarem těsnících ploch ,s ohledem na zatížení
- matice klínu z mosazi s předimenzováním délky závitu, která dovoluje vysoké zatížení kroutícího momentu
- tělo a víko – samostatně rozebíratelné se zapuštěnými nerezovými šrouby, zalité hmotou proti korozi včetně šoupátka - v provedení nerez ocel s válcovaným závitem, uzavření armatury vždy otáčením včetně doprava, těsnění včetně pryžovou manžetou, se 4 O kroužky uložené v nylonovém pouzdru, prachovka, eliminace přímého kontaktu – včetně- víko
- vnější i vnitřní povrchová úprava – těžká protikorozní ochrana epoxidovým práškem podle ČSN EN 545
- stavební délka F4, F5

Zemní souprava teleskopická:

- Souprava s plastovou chráničkou
- Ovládací tyče s povrchovou antikorozní úpravou (pozink nebo nerez) a spojovacími prvky (čepy) v provedení nerez nebo jinou antikorozní úpravou
- Zemní souprava musí být po montáži pevně spojená s ovládanou armaturou, toto spojení však musí umožnit i případnou snadnou demontáž
- Unášecí čtyřhran zemní soupravy v provedení z tvárné litiny

Uložení:

Potrubí bude ukládáno v místě výkopu na pískové lože. Potrubí bude obsypáno štěrkopískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Na potrubí bude připevněn identifikační vodič CYKY 6mm².

Zásyp rýh:

Zásyp jam		
místní komunikace	100%	výměna zeminy
Chodník, dlažba 50x50cm	100%	výměna zeminy

Třídy těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti	
Třída I. skupina 3	50%
Třída II. skupina 4	50%

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Jedná se o stavbu podzemní, poklopy šoupat jsou navrženy v úrovni stávajícího terénu, tedy nebudou tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Terén bude uváděn do původního stavu.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré přepisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

6. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 100 mm a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Toto zajistí dostatečnou ochranu navrženého potrubí před jeho poškozením od vnějších vlivů.

7. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Realizace výměny vodovodního řadu bude poměrně náročná v místech, kde není prostor pro mechanizaci. V tomto stísněném prostoru jsou již uloženy ostatní sítě, tato skutečnost bude komplikovat provádění výměny potrubí. Část úseku výměny bude probíhat ručním výkopem. Terén stavby je rovinatý a je na něj přístup z obou stran a to z ulice Přerovská, od parkoviště firmy Paramo a nebo od křižovatky Přerovská/Kostnická místo stavby není průjezdné.

Výkopový materiál bude nutno částečně v úsecích stavby odvážet na meziskládku. Tu bude třeba včas zajistit. Skládku přebytečného materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem podle vývoje situace v době provádění.

Podmínky provádění budou ztíženy zejména množstvím stávajících sítí a stísněným prostorem v místě stavby.

Skládka:

Přebytečná zemina z výkopů se předpokládá, že bude odvezena na skládku stavební suti a zeminy do vzdálenosti na **10km** (Pardubice Doubravice nebo Čepí).

Mezideponii pro stavbu bude třeba včas zajistit. Pro účely rozpočtu se uvažuje její umístění ve vzdálenosti do **1,5 km**. Je však nutné, aby vybrání pozemku a smlouvu o využití tohoto pozemku zajistil zhotovitel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Doba využití pozemku bude řešena v koordinaci se stavbou kanalizace po celou dobu jejich výstavby.

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení, osvětlení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce, případně informativní svislou značkou pro chodce např. „Přejdi na druhý chodník“ apod.). Je třeba počítat s tím, že dopravní opatření pro provádění stavby budou náročná a že je bude třeba během výstavby přesouvat.

Konkrétní harmonogram prací není stanoven. Technologie provedení bude upřesněna dle možností a zvyklostí dodavatele stavby. Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu,
- vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor (VAK Pardubice) ve spolupráci s vybraným zhotovitelem.

Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo maringotky a chemické WC. Jejich umístění bude řešeno v návaznosti na dodavatele stavby po dohodě s investorem.

Pro případný zásah složek integrovaného záchranného systému bude mít zhotovitel v blízkosti výkopu dostatek zásypového materiálu pro rychlý zásyp jámy (příp. ocelové desky pro provizorní zakrytí). Po skončení směny dojde k zásypu rýhy a bude umožněn přejezd vozidel místem provádění.

V místě stavby se nachází veřejný vodovod, který je možno využít jako zdroj vody při provádění stavby. Způsob odběru a měření je nutno předem projednat s jeho provozovatelem (VAK Pardubice a.s.). Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ - Distribuce, a. s.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace dodavatele stavby s vlastníky okolních nemovitostí.

Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytyčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi. V místě stavby se nacházejí:

Podzemní, nadzemní sítě :	
Vodovod	VAK Pardubice a.s.
Sdělovací kabely	Cetin, a.s.
Plynovod, přípojky	Grid Services, s.r.o, Gas Net s.r.o.
Silové kabely NN, VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Kanalizace	VAK Pardubice a.s.
Ropovod	Čepro a.s., Mero, a.s.
Sdělovací kabel	Vodafone
Veřejné osvětlení	Město Pardubice

Zákresy průběhu sítí v dokumentaci nutno považovat za orientační. Před stavbou je nutné jejich vytyčení od jednotlivých správců včetně přípojek. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.1). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

Potrubí bude uloženo v pažené rýze z důvodů větší bezpečnosti a menšího záboru místa. Způsob uložení potrubí je dokumentován v příloze Vzorové uložení potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje dle ČSN 72 1006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.,

Výkopek bude hutněn po vrstvách do cca 200 mm.

Pod komunikacemi je počítáno se 100 % výměnou zeminy k zásypu rýhy (nahrazeno nenamrzavou dobře zhutnitelnou zeminou, nebo štěrkopískem). Vzhledem k předpokládané úrovni hladiny podzemní vody se u stavební rýhy uvažuje se štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d_{125} bez filtrační vrstvy. U hloubek potrubí uváděných v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší.

Potrubí vodovodního řadu bude propláchnuto, odkaleno, desinfikováno a tlakově odzkoušeno. Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nedojde při provádění prací k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. Pokud bude stavební mechanizace blízko stromů, budou jejich kmeny obedněny. V případě přetnutí kořenů se tyto zatrou fungicidním přípravkem.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Vliv vodovodu je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- a) Výměnou vodovodního řadu se zajistí dodávka kvalitní pitné vody pro nemovitostí a areál Parama.
- b) Provoz navrženého zařízení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- c) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 541/2020 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)

- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

Vytyčovací souřadnice:

Vrch. bod	X	Y
z.ú.	1061276,86	649486,11
V1	1061275,305	649509,602
V2=HP1	1061270,439	649558,964
V3	1061268,739	649576,478
V4	1061268,051	649577,607
V5	1061266,811	649598,838
V6	1061263,032	649613,11
V7	1061243,73	649685,999
V8	1061242,05	649699,768
V9	1061245,625	649730,592
V10	1061249,713	649742,887
V11	1061254,804	649755,322
V12	1061256,16	649766,637
V13	1061265,731	649791,926
V14	1061290,112	649835,585
V15	1061294,205	649833,299
V16=HVZ	1061310,204	649861,48
V17	1061335,313	649871,946
K.Ú.	1061336,846	649875,067