





Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	 <small>MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVÁ 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ</small>	
Ing. T. Hatková	Ing. T. Hatková	Ing. L. Dítě		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Pardubice VI, Svítkov			
Investor: VAK Pardubice, a.s. Teplého 2014, Pardubice 530 02				
<b>PARDUBICE, UL. PŘEROVSKÁ - VODOVOD</b>			Stupeň:	Spol.povolení lin. stavby
			Datum:	Duben 2021
			Zakázkové č.	M20/081
			Formát:	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Měřítko:	Číslo přílohy: <b>B.</b>
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## Obsah :

B 1.	POPIS ÚZEMÍ.....	2
B 2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B 3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
B 4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
B 5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	10
B 6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B 7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	11
B 8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	11
B 9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	17

### B 1. POPIS ÚZEMÍ

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území/nezastavěné území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v Pardubicích v Přerovská a Kostnická. Jedná se o rekonstrukci (výměnu) stávajícího vodovodního potrubí. Stavba se nachází mezi areálem Parama, a.s. a železničním koridorem.

Stavba je přístupná z ulice Přerovská a Kostnická.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Česká Třebová – Praha v žkm 306,47-306,800.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

V rámci prací na projektu byl proveden průzkum podzemních vedení a to žádostí správců inženýrských sítí o zákresy polohy sítě, zákresy jsou vyznačeny v situacích dokumentace. Vyznačené polohy nutno považovat za orientační, pro stavbu je nutno zajistit vytýčení všech sítí včetně přípojek k nemovitostem. Byla provedena kamerová prohlídka stávajícího kanalizačního potrubí.

Katastrální mapa v digitální podobě k.ú. Pardubice 04/2021, zaměření z technické mapy města Pardubice.

V dané lokalitě lze předpokládat možnosti v zemi dochovaných archeologických nálezů či situací. V počátku přípravy stavby je povinnost stavebníka dodržet oznamovací povinnost, dle ust. § 22 podst.2 památkového zákona a zaslat „oznámení stavebního nebo jiného záměru“ na adresu Archeologického ústavu AV ČR.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území), stávající ochranná pásma

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato podzemní zařízení a sítě ve správě:

Podzemní, nadzemní sítě :	
Vodovod	VAK Pardubice a.s.
Sdělovací kabely	Cetin, a.s.
Plynovod, přípojky	Grid Services, s.r.o, Gas Net s.r.o.
Silové kabely NN, VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Kanalizace	VAK Pardubice a.s.
Ropovod	Čepro a.s.
Sdělovací kabel	Vodafone
Veřejné osvětlení	Město Pardubice

\* GasNet ( STL OC DN 100,80, STL PE d63, NTL OC DN 100)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace. Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytýčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (60m).

V současné době probíhá stavba „Modernizace žst Pardubice“. Z toho důvodu jsou všechny stávající podzemní sítě ve správě OŘ HKR\_SSZT v tento okamžik přepojeny do provizorních povrchových kab.tras ( žlaby s modrým víkem) a zrušeny. Zároveň probíhá a bude probíhat výstavba nových podzemních kab. tras a kabelovodů. Proto je pro informace o aktuálním stavu sítí v zájmové lokalitě před zahájením stavby kontaktovat technický dozor stavby.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Území stavby není zasaženo poddolováním.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena v paženém výkopu, tedy bez praktického vlivu na okolní stavby a pozemky. Stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu. Odtokové poměry v okolí tedy nebudou měněny. Stavba vodovodu bude zajišťovat distribuci pitné vody

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržená stavba se nachází zejména pod stávající komunikací a chodníkem. Na trase je počítáno s přepojením 2ks stávajících vodovodních přípojek.

Po výstavbě budou povrchy uváděny do původního stavu.

V případě, že je v trase výkopu přítomna zeleň, je pro její ochranu předepsána norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemku určeného pro plnění funkce lesa ani trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Technické podmínky nebudou měněny, jedná se výměnu ve stávající trase s napojením na stávající vodovod.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu nebude dělena na úseky.

m) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

k.ú.Svítkov: 555134

Pozemek	Vlastník
1177/3	PARAMO, a.s., Přerovská 560, Svítkov, 53006 Pardubice
1195/4	PARAMO, a.s., Přerovská 560, Svítkov, 53006 Pardubice
1061/1	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
751/3	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k.ú. Svítkov 1195/5, 1190/6, 1206.

## **B 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B 2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o nový vodovod, který bude nahrazovat původní, který se v tomto místě nachází. Nejedná se tedy přímo o novostavbu, ale spíše o nahrazení původního vodovodu.

b) Účel užívání stavby

Vodovod bude sloužit pro distribuci pitné vody.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Netýká se.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v této zprávě nebo v příloze E.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v této zprávě nebo v příloze E.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka)

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy. Dojde-li k archeologickým výzkumům, oznámení toto stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 cit. Zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně nebo prostřednictvím obecního úřadu.

g) navrhované kapacity stavby ( zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha)

Vodovod Přerovská		
Hlavní řad PE 100RC2 160x14,6mm SDR 11	431,1	m

- z toho 7m předizolované potrubí PUR pěnou, tl.70mm

Současně dojde k přepojení stávajících přípojek- předpokládá se 2ks.

Vodovod Přerovská - přepojení		
PE 63x5,8 SDR 11	1,00	m
LT DN 100	2,00	m

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti)

Stavba si po výstavbě nebude žádat přísun energie nebo hmot. Stavba nebude produkovat emise ani odpady. Množství ( produkce) odpadních vod není výměnou potrubí změněno.

i) základní předpoklady výstavby ( časové údaje o realizaci, členění na etapy)

- termín realizace

do konce roku 2022 ( předpoklad)

- předpokládaná doba výstavby cca 4 měsíců

j) orientační náklady na realizaci stavby

Orientační náklady na stavbu jsou odhadovány na 4,5mil. Kč.

**B 2.2. Bezpečnost při užívání stavby**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

**B 2.3. Základní charakteristika objektů**

a) Stavební řešení

V rámci této akce je navržena výměna vodovodního potrubí od napojení na stávající vodovod u ulici Přerovská před budovou Parama až po křižovatku „na špici“. Celkem se jedná o úsek dlouhý 431,1m, kde stávající litinový vodovod DN 150 bude vyměněn za polyethylen PE 100 RC 2 160x14,6mm.

Trasa vodovodu začíná napojením na stávající vodovod v ulici Přerovská na pozemku 1177/3 k.ú. Svítkov. Trasa je vedena v komunikaci před areálem Parama, převážně ve stávající trase. Na trase bude vyměněn stávající podzemní hydrant a přepojena stávající vodovodní přípojka do areálu Parama. Trasa je dále vedena v chodníku až k propustku, kde jsou vedeny stávající inženýrské sítě pod tělesem dráhy. Trasa vodovodu při křížení s propustkem bude ve stejné trase, dojde tu k osazení OC chráničky DN 400 (CHR2), potrubí v délce 7m bude předizolované PUR pěnou v tl. 7cm. V místech před a za propustkem budou práce komplikovány množstvím inženýrských sítí a velmi úzkým pracovním prostorem, při křížení plynovodu budou na vodovodní potrubí osazeny chráničky CHR1 a CHR 3 PE100 355x32,2mm SDR 11 v délkách 4m. Výkopové práce budou prováděny ručně. Za propustkem je trasa vedena podél stávající kanalizace, stavbu bude komplikovat plynovodní potrubí, které několikrát kříží stávající vodovodní potrubí. Trasa vodovodu odtud bude již v jiné trase, stávající vodovod vede pod podezdívkou plotu. Vodovodní potrubí tedy v bodě V11 uhýbá vpravo a kříží stávající kanalizaci a přechází do asfaltové plochy, kde je vodovod veden pří pravé straně. Zde je navrženo v případě kolize se stávající kanalizací osazení nového podzemního hydrantu na vhodném místě, kde situace. Trasa následně kříží koleje č. 101 a č 103 vedoucí do areálu Parama. Křížení bude pod kolejemi provedeno protlakem, potrubí bude uloženo do chráničky PE100 355x32,2mm SDR 11 v délce 12m . Následně trasa pokračuje pro pravé straně, v bodě V 14 uhýbá vlevo, vzhledem k umístění plynovodu. Z bodu V15 je trasa vedena pod kolejí č. 201, křížení bude provedeno protlakem, potrubí bude uloženo do chráničky PE100 355x32,2mm SDR 11 v délkách 5,4m. Trasa dále pokračuje dále podél stávající kanalizace, napojení bude ve stávajícím místě v chodníku u Hostince na Špici. Zde dojde k výměně stávajícího šoupěte.

Stávající vodovodní potrubí bude v délce 275m odstraněno. Na trase bude budou přepojeny dvě vodovodní přípojky a dojde k výměně stávajícího podzemního hydrantu.

#### Uložení:

Potrubí vodovodu bude ukládáno v místě výkopu na pískové lože. Potrubí bude obsypáno šterkopískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Na potrubí bude připevněn identifikační vodič CYKY 6mm<sup>2</sup>, nad potrubí bude položena výstražná folie š. 33cm.

#### Zásyp rýh:

Zásyp jam		
místní komunikace	100%	výměna zeminy
Chodník-betonová dlažba	100%	výměna zeminy

Místní asfaltová komunikace – 100% náhrada zeminy pro zásyp rýh  
Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm.

#### Třídy těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti	
Třída I. skupina 3	50%
Třída II. skupina 4	50%

#### Materiál:

Materiál stávajícího potrubí je litina o DN 150, nově bude vodovod z polyetylenu PE 100 RC2 160x14,6mm SDR 11. Dvouvrstvá trubka typu 2, odpovídající ČSN EN 12 201 s vnější 10% vrstvou barvy odpovídající dopravovanému mediu, dovolující zjistit nadměrné poškození trubky, s trvale čitelným značením.

#### Specifikace potrubí

V rámci této akce je navrženo potrubí z **PE 100RC2 160x14,6mm SDR 11**  
PE100 160x14,6mm SDR 11, předizolované PUR pěnou, tl.7cm s vrstvou HD-PE  
Tlaková řada: PN 16  
Barevné provedení: Modrá barva  
Spojování: svařování elektrotvarovkou

#### Specifikace armatur

Přírubová šoupata – pitná voda:

- šoupata musí být měkce těsnící s nezúženým průchodem, musí být dodávána s atestem pro použití v rozvodech pitné vody v rámci ČR, EU
- materiál těla ,víka a klínu – tvárná litina C 50, C 40
- klín – z tvárné litiny s uvnitř a vně navulkanizovaným měkce těsnícím klínem, klín s dlouhým vedením po celé délce z oděruvzdorného plastu, s vysokou kluzností, se specifickým tvarem těsnících ploch ,s ohledem na zatížení
- matice klínu z mosazi s předimenzováním délky závitu, která dovoluje vysoké zatížení kroutícího momentu

- tělo a víko – samostatně rozebíratelné se zapuštěnými nerezovými šrouby, zalité hmotou proti korozi vřeteno šoupátka - v provedení nerez ocel s válcovaným závitem, uzavření armatury vždy otáčením vřetene doprava, těsnění vřetene pryžovou manžetou, se 4 O kroužky uložené v nylonovém pouzdru, prachovka, eliminace přímého kontaktu – vřeteno- víko
- vnější i vnitřní povrchová úprava – těžká protikorozní ochrana epoxidovým práškem podle ČSN EN 545
- stavební délka F4, F5

#### Zemní souprava teleskopická:

- Souprava s plastovou chráničkou
- Ovládací tyče s povrchovou antikorozní úpravou (pozink nebo nerez) a spojovacími prvky (čepy) v provedení nerez nebo jinou antikorozní úpravou
- Zemní souprava musí být po montáži pevně spojená s ovládanou armaturou, toto spojení však musí umožnit i případnou snadnou demontáž
- Unášecí čtyřhran zemní soupravy v provedení z tvárné litiny

### **B 2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci návrhu nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

### **B 2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o výměnu stávajícího litinového potrubí za nové o stejné dimenzi s výměnou za polyetylén. Z požárního hlediska dojde ke zlepšení požárního zabezpečení. Při vlastním provádění výměny vodovodního řadu bude po celou dobu stavby zaručena voda pro požární potřeby. Předpokládá se provedení suchovodu a přepojení stávajících přípojek do areálu Parama, tak aby nedošlo k výpadku dodávky vody.

Stávající podzemní hydrant bude vyměněn za nový. Výměnou podzemního hydrantu nedojde ke zhoršení stavu a požárně bezpečnostního řešení a ke změně požárně bezpečnostního řešení. Osazení poklopu bude s terénem a nebude činit překážku.

Při vlastním provádění výměny vodovodního řadu bude po celou dobu stavby zaručena voda pro požární potřeby. U příjezdu do areálu bude po celou dobu stavby zajištěn stavbou dostatek zásypového materiálu pro případný příjezd HZS, po skončení směny bude výkop zajištěn pro případný příjezd HZS (zásypem, ocelové desky...atd).

Z požárního hlediska dojde ke zlepšení požárního zabezpečení.

Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek.

### **B 2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o podzemní stavbu. Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a hygieny práce.

Během výstavby dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat. Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí prašností, hlukem nebo vibracemi).

Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou. Před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu.



## **B 2.7. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Tato problematika není řešena, potrubí je navrženo z polyetylénu.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

### **d) ochrana před hlukem**

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Není třeba řešit ochranu stavby před okolním hlukem.

### **e) protipovodňová opatření**

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q100. Protipovodňová opatření tedy nejsou navržena.

## **B 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení vodovodu není výměnou změněno, napojení je na stávající vodovodní řad.

## **B 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutno dodržet následující:

Zajistit po dobu prací bezpečnost silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dodržet podmínky správce dotčených komunikací a příslušného silničního správního úřadu, veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidlem za snížené viditelnosti budou osvětleny.

Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu.

V silničním tělese nebudou zřizovány žádné pevné překážky ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, při stavbě objektů je nutno zachovat volné rozhledy v křižovatkách a napojeních dle ČSN 73 6002, pevné objekty je nutno umístit mimo pozemek komunikace až za příkop nebo je zajistit ochranným svodidlem.

Před zahájením stavebních prací je nutné předložit k posouzení návrh dopravního opatření (umístění PD), včetně termínu a harmonogramu prací.

a) popis dopravního řešení

K místu stavby je možný příjezd po veřejných asfaltových komunikacích .

Předpokládá se, že při provádění prací dojde k etapizaci výstavby po jednotlivých úsecích tak, aby byl umožněn průjezd vozidel alespoň v jednom směru.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se stavbu ke které je přístup po stávajících komunikacích.

c) doprava v klidu

Dokumentací není řešeno, stavba nebude po dokončení tvořit překážku dopravě.

d) Pěší a cyklistické stezky

Místo stavby se nachází v chodníku pro pěší. Po dobu stavby bude muset být úsek okolo Parama uzavřen. Obchodní trasa bude možná ulicí Školní, po cyklotrase podél ulice Pražská a následně Přerovskou.

## **B 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) terénní úpravy

Při výstavbě budou dotčené plochy uváděny do původního stavu, nejsou zde navrženy žádné terénní úpravy, v případě dotčení travnatých ploch dojde k obnově travnatého porostu – ohumusování povrchu a osetí travním semenem. V rámci této stavby nejsou navržena žádná biotechnická opatření.

b) použité vegetační prvky

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu.

c) biotechnická opatření

V rámci této stavby nejsou navržena žádná biotechnická opatření.

## **B 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí.

Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanizmů apod. Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Z hlediska nakládání s odpady dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

Předpokládané produkované odpady:

- obaly, stavební odpad, potrubí, přebytečná zemina a odpady související se stavbou
- rozebrané živičné povrchy komunikací, nebo jiné nebezpečné odpady budou předány oprávněným firmám.
- zbytky vytríděného materiálu, které nebude možno použít k recyklaci budou odvezeny na skládku inertních materiálů.
- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)  
Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno kořeny zatříť fungicidním přípravkem.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo prováděno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo vodovodu do DN 500 je 1,5m na obě strany od vnějšího potrubí.

## **B 7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

## **B 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu jsou navrženy standardní stavební materiály. Jejich výpis včetně potřebného množství bude uveden ve výkazu výměr, který bude předán investorovi. Zajištění těchto materiálů

bude na zhotoviteli, který bude vybrán ve výběrovém řízení (nelze vybranému zhotoviteli určovat, kde bude pořízen stavebních materiálů zajišťovat).

b) odvodnění staveniště

Při zastižení spodní vody ve výkopech bude provedena šterková drenáž s flexibilním drenážním potrubím. Průsakové vody budou čerpány do stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze stávajících veřejných komunikací.

Zajištění elektrické energie pro staveniště bude možné ze stávajícího vedení NN (po dohodě s ČEZ Distribuce a. s.).

Zajištění vody pro staveniště bude možné ze stávajících vodovodních řadů, které jsou ve správě Vak Pardubice a. s.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Výjezdy stavební mechanizace od úseků provádění do míst nezasažených výstavbou budou udržovány čisté. V rámci této stavby nejsou navrženy asanace území.

f) maximální zábory pro staveniště

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v příloze A. Průvodní zpráva.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové (resp. zpevněné plochy v tomto území jsou bezbariérové. Po provedení stavby nebudou vytvořeny bariéry bránící bezbariérovému užívání.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska nakládání s odpady dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb. Viz. bod B.6.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě travnatých ploch a ploch pole bude převážná část objemu zeminy z výkopku navracena zpět pro zásyp rýhy. Předpokládá se, že zeminy z výkopů pod zpevněnými plochami budou nahrazeny pro zásyp náhradními zeminami.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku (po dohodě s investorem akce).

Přebytečná zemina z výkopů se předpokládá, že bude odvezena na skládku stavební suti a zeminy do vzdálenosti na 10km ( Čepí).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb

Při výstavbě kanalizačních řadů na veřejně přístupných plochách bude zachován přístup stávajícím nemovitostem a bude zachován přístup (průchod) podél úseku provádění. V místech, která jsou za současné situace bezbariérově přístupná bude zachován přístup jako bezbariérový (v místě provedení dočasných přechodů přes rýhu budou tyto přístupy provedeny jako bezbariérové).

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Předpokládá se provádění po úsecích max. 50 m. Pokud budou práce prováděny v jednom jízdním pruhu, bude využíván kyvadlový průjezd dopravy.

Pro případný zásah složek integrovaného záchranného systému bude mít zhotovitel v blízkosti výkopu dostatek zásypového materiálu pro rychlý zásyp jámy (příp. ocelové desky pro provizorní zakrytí). Po skončení směny dojde k zásypu rýhy a bude umožněn přejezd vozidel místem provádění.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění prací nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Jedná se o standardní stavbu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a harmonogram stavby zpracován po vybrání zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem stavby a dle podmínek v době provádění (v rozpětí roku 2021).

p) Základní údaje charakterizující DIO

a) Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: Pardubice, ul. Přerovská - vodovod.

Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

b) Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

c) Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

d) Umístění stavby

Pardubice, okres Pardubický kraj

e) Věcné a časové vazby

Doba dopravních omezení se předpokládá na cca 4 měsíce.

f) Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)

B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením - SCHÉMA B/6 DLE TP 66 (3. vydání 2015).**

Toto opatření nastane při provádění prací při ukládání kanalizace a vodovodu do vozovky v místních komunikacích, které jsou dostatečně široké pro umožnění průjezdu vozidel úsekem provádění.

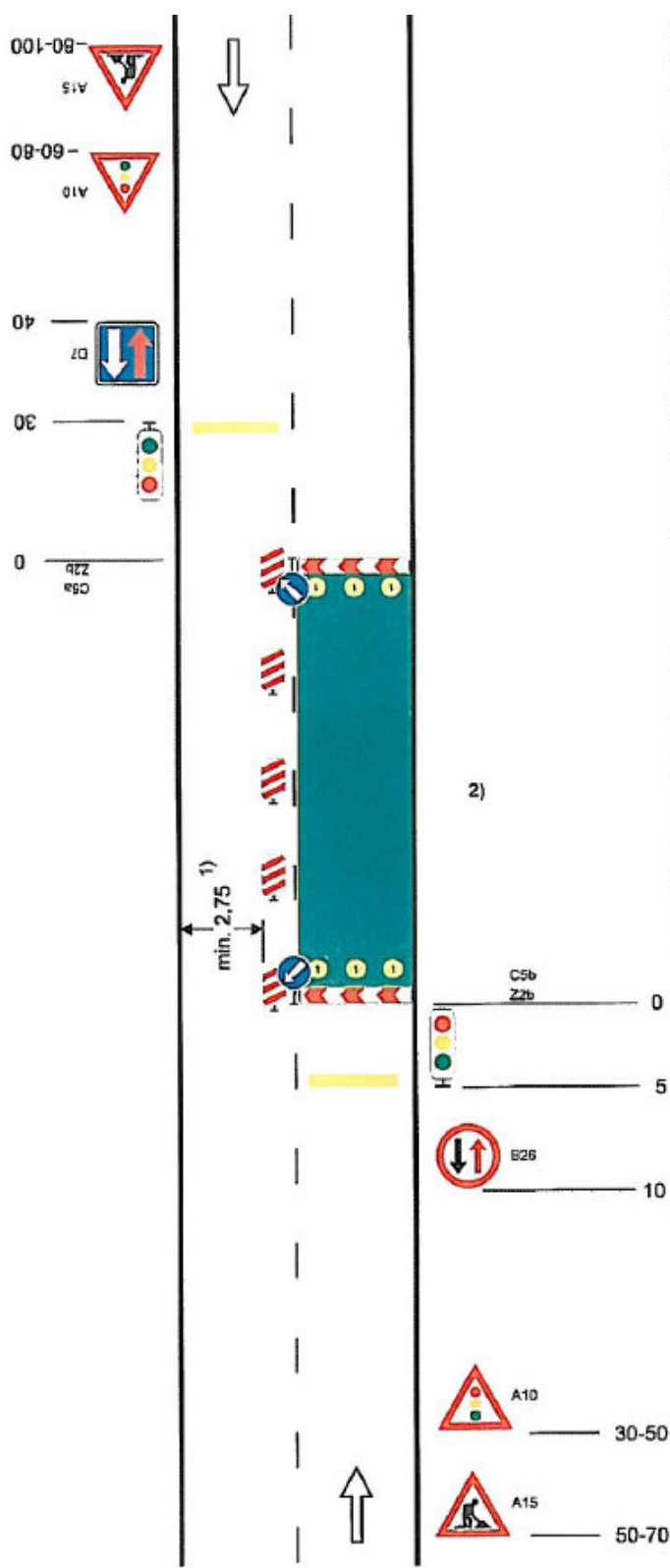
Stavbou nesmí být přerušen provoz do areálu Parama.

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Toto opatření nastane při provádění prací při ukládání do vozovky v místních komunikacích.

Při provádění výměny v úseku u drážního propustku bude po dobu provádění chodník pro pěší uzavřen.



### Schéma B/6

**Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená.  
Řízení provozu světelným signalizačním  
zařízením.**

na pracovních místech s kratší dobou trvání  
zpravidla bez výstražných světel příčná čára  
souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků  
nebo barvy doporučena příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie,  
značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

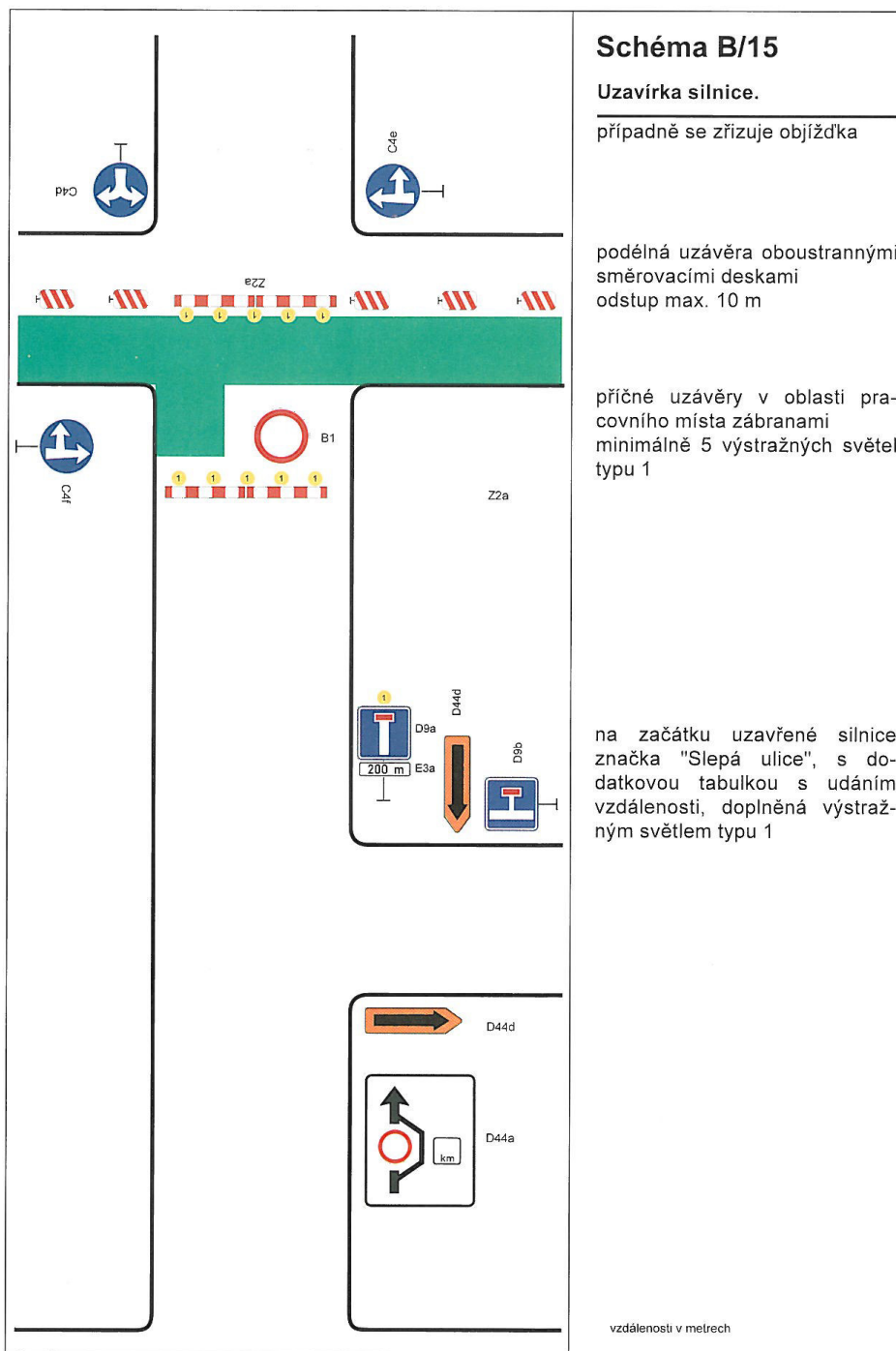
- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

### Uzavírka silnice – SCHEMA B/15 dle TP

66

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů a při ukládání potrubí v místních komunikacích, které jsou úzké a úsekem provádění nebude možný průjezd

mimostaveništní dopravy. ná se o místní komunikace, tedy nejsou navrženy objížďky



Úseků provádění.

Výstavba kanalizace bude prováděna postupně, předpokládá se etapovitost výstavby po ucelených částech, např. jednotlivé ulice, úseky komunikací v mezi křižovatkových úsecích apod.

**Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

#### a) Objízdné trasy

V případě komunikací III tříd nedojde k plné uzavírce komunikace (provoz bude řízen kyvadlově světelnou signalizací v jednom jízdním pruhu).



Při uzavření místních komunikací v úsecích provádění nejsou navrženy objízdné trasy.

**Vzhledem k tomu, že není známa doba realizace stavby (předpokládá se rozpětí let 2021 - 2022), není v současné době možné předjímat aktuální dopravní situaci na okolních komunikacích (možná jiná omezení provozu a podobně), tedy před prováděním prací (až bude dopřesněn termín výstavby a rozsah stavby k provádění) zpracuje vybraný zhotovitel podrobné dopravně inženýrské opatření, které bude projednáno dle aktuálních podmínek v okolí s dotčenými organizacemi.**

## **B 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Celá navrhovaná stavba je vodním dílem a vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku.

V rámci projektu je navržena výměna stávajícího vodovodního potrubí ve správě VAK Pardubice a.s. Provedením nedojde ke změně účelu užívání.

Navržená výměna vodovodu bude napojena na stávající vodovodní síť v Pardubicích a kanalizace na kanalizační síť v Pardubicích - provozovatel VAK Pardubice a. s.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích a po stavbou dotčených soukromých pozemcích.

Pro provedení bude třeba provést pažený výkop. Při výstavbě budou dotčené plochy uváděny do původního stavu.