





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	MULTIAQUA S.R.O.  VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ <hr/> IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 227 DIČ: CZ 60113111	
Jiří Myslík, DiS.	Leona Šaldová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Srch			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<b>Srch, ul. Na Pašti a ul. Nová- kanalizace</b>			Stupeň	ohlášení stavby
			Datum	listopad 2020
			Zakázkové číslo	M 20/073
			Formát	A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko: -	Číslo přílohy: B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro ohlášení stavby

### Srch, ul. Na Pašti a ul. Nová- kanalizace

#### Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

#### **B.1 Popis území stavby**

##### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o výměnu stávajícího potrubí kanalizační stok jednotné kanalizace včetně přepojení stávajících přípojek v Srchu v ulicích Na Pašti a Nová. Dotčenými plochami v zájmovém území jsou místní asfaltové komunikace a částečně travnatá plocha. Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.

##### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

##### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto akci nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území

##### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz. Dokladová část.

##### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

- Podrobný průzkum zájmového území a pořízení fotodokumentace (listopad 2020)
- Jednání s investorem akce a budoucím provozovatelem kanalizace
- Vyjádření od jednotlivých správců inženýrských sítí
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků ([www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz))
- Digitální katastrální mapa (zaměření z technické mapy)

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato zařízení a sítě ve správě:

- Podzemní a nadzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- vodovod (VAK Pardubice, a.s.)
- kanalizace (VAK Pardubice, a.s.)
- Sdělovací podzemní kabel (CETIN a. s.)
- Plynovod STL ( GasNet s. r. o)
- Veřejné osvětlení (obec Srch)
- Podzemní optické vedení (Telco Pro Services a.s.)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.1). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním. Stavba se nenachází v záplavovém území Q<sub>100</sub>.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby nebo pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na šíři výkopové rýhy. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní ani režim podzemních vod.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci či demolici stávajících staveb. Nepředpokládá se kácení dřevin.

Dojde pouze k odstranění stávajícího potrubí kanalizační stoky z betonu DN 300 v délce cca 129 m a odstranění měněných úseků stávajících přípojek.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor pozemku určeného pro plnění funkce lesa. Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Zájmové úseky kanalizace budou napojeny na stávající kanalizační síť v obci Srch, která je ve správě investora této akce – VAK Pardubice, a.s.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních asfaltových komunikacích.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba se předpokládá v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce. V době přípravy této dokumentace nebyly známy žádné podmiňující, vyvolané, či související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje; seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Pozemky dotčené stavbou (stávající pozemky, na kterých už stavba leží):

- k. ú. Srch: p. p. č. 9/3, 563, 562, 11/4, 11/6

Pozemky dotčené ochranným pásmem:

Kromě výše uvedených pozemků, na kterých stavba leží žádné další zásahy OP nebudou.

**B. 2 Celkový popis stavby****B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výměnu stávajícího kanalizačního potrubí v ulici Na Pašti ve stávající trase a v ulici Nová v mírně upravené trase kvůli stávajícím sítím, které se nacházejí v těsné blízkosti stávající kanalizace.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je zajištění bezproblémového odvedení splaškových a dešťových vod jednotnou kanalizací z okolních pozemků a nemovitostí v ulicích Na Pašti a Nová do kanalizační sítě obce k jejich likvidaci na ČOV. Stávající kanalizační řad v ulicích na Pašti a Nová je v nevyhovujícím stavu, proto bude nutná výměna potrubí částečně ve stejné nebo mírně upravené trase kvůli stávajícím sítím, které se nacházejí v těsné blízkosti nebo nad stávající kanalizací.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na akci nebyla vydána žádná výjimka.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz. Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

V rámci této akce je navržena výměna stávajícího kanalizačního potrubí DN 300 a DN 400 za potrubí z PVC QUANUM SN 12 DN 300 dl. 126 m a PVC QUANTUM DN 400 dl. 294 m. V místě stávajících kanalizačních přípojek budou osazeny odbočovací

tvarovky a dále bude provedena výměna potrubí přepojení kanalizačních přípojek, potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek.

#### h) základní bilance stavby

V travnatých plochách bude většina zeminy z výkopku použita pro zpětný zásyp rýh, ve zpevněných plochách bude zemina z výkopku zcela nahrazena náhradní dobře hutnitelnou, nenamrzavou zemínou.

Zhotovitel musí s předstihem zajistit skládku pro přebytečnou zeminu.

#### i) základní předpoklady výstavby

Termín provedení prací ani konkrétní harmonogram nejsou dosud stanoveny, zahájení prací bude odvislé na postupu přípravy a finančních možnostech investora. S další etapizací výstavby se neuvažuje.

### **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

### **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

V rámci této akce je navržena výměna stávajícího kanalizačního potrubí DN 300 (beton) a DN 400 (beton) za potrubí z PVC QUANTUM SN 12 DN 300 a DN 400 a přepojení stávajících přípojek.

#### Stoka ul. Nová

Začátek zájmového úseku je v místě stávající kanalizační šachty Š1 v křižovatce u č. p. 150. Stávající šachta Š1 bude ponechána, opravena a bude do ní opět přepojené navrhované kanalizační potrubí. Místo napojení bude dotěsněno. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno.

Kanalizace bude vedena v upravené trase, nejprve v travnatém pásu a poté v ploše místní komunikace v délce 287 m. Koncová šachta Š9 se nachází v místní komunikaci u č. p. 248.

Trasa kanalizace byla upravena z důvodu sítí ležících v těsné blízkosti stávající kanalizace.

Spád kanalizačního potrubí je dán morfologií terénu a je uveden u podélného profilu – D.1.1.b.1 Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl

překračovat hodnotu  $E_{\text{def},2, \text{min}} = 50 \text{ MPa}$ . Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhuštění  $D = 100 \%$  PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místě travnatých ploch bude pro zásyp použita 100 % původní zemina z výkopku. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina.

Na stoce je navrženo 8 ks vstupních celoprefabrikovaných těsněných šachet DN 1000. Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí. Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění. Bude se jednat o šachtové těsnění s montážním těsnícím jazýčkem a integrovaným elementem pro roznášení tlakových sil rovnoměrně po celém obvodu zámku skruží (aby nedocházelo k dosedání skruží jedna na druhou, ale byl mezi nimi kroužek z tvrdé pryže). Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10. Šachty budou opatřeny šachtovými poklopy třídy zatížení D400 DN600 z tvárné litiny s kloubem výšky 100 mm.

Původní stoka DN 400 bude vyplněna cementopopílkovou směsí.

V úseku kanalizace mezi šachtami Š1 a Š9 se nachází 40 ks stávajících kanalizačních přípojek. V místě přepojovaných kanalizačních přípojek budou osazeny odbočovací tvarovky. Potrubí přípojek bude nahrazeno novým PVC QUANTUM SN 12 v délce max. 5,5 m, o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek.

Předpokládá se : 18× KAM DN 150  
14× PVC DN 150  
8× KAM DN 200

Dále bude přepojena kanalizační stoka, která vede od rodinných domů BET DN 400.

Na 2 ks přípojek budou osazeny plastové revizní šachty DN 400 s přejezdným poklopem D 400 – 2 ks. Tyto přípojky budou napojeny přímo do šachty Š9.

Před napojením bude nutné ověřit skutečnou velikost a materiál potrubí kanalizačních přípojek!

Povrch zasažený stavbou bude uváděn po výstavbě do původního stavu (dle přílohy D.1.1.b.2 Vzorové uložení potrubí).

### Stoka ul. Na Pašti

Začátek zájmového úseku je v místě kanalizační šachty Š11 v křižovatce u č. p. 182.

Kanalizace bude vedena ve stávající trase v ploše místní komunikace v délce 129 m. Koncová šachta Š15 se nachází u č. p. 52.

Kanalizační potrubí bude uloženo hlouběji než stávající z důvodu umístění plynovodního potrubí ve stávající stoce. Tím, že bude stoka více zahloblena, bude procházet plynovodní potrubí nad kanalizací a tím bude odstraněna stávající kolize. Spád kanalizačního potrubí je dán morfologií terénu a je uveden u podélného profilu – D.1.1.b.1. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé

zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu  $E_{\text{def},2, \text{min}} = 50 \text{ MPa}$ . Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění  $D = 100 \% \text{ PS}$ . Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místě travnatých ploch bude pro zásyp použita 100 % původní zemina z výkopku. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina.

Na stoce je navrženo 5 ks vstupních celoprefabrikovaných těsněných šachet DN 1000. Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí. Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění. Bude se jednat o šachtové těsnění s montážním těsnícím jazýčkem a integrovaným elementem pro roznašení tlakových sil rovnoměrně po celém obvodu zámku skruží (aby nedocházelo k dosedání skruží jedna na druhou, ale byl mezi nimi kroužek z tvrdé pryže). Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10. Šachty budou opatřeny šachtovými poklopy třídy zatížení D400 DN600 z tvárné litiny s kloubem výšky 100 mm.

V úseku kanalizace mezi šachtami Š11 a Š15 se nachází 10 ks stávajících kanalizačních přípojek. V místě přepojovaných kanalizačních přípojek budou osazeny odbočovací tvarovky. Potrubí přípojek bude nahrazeno novým PVC QUANTUM SN 12 v délce max. 1 m, o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek.

Předpokládá se : 8× KAM DN 150

1× PVC DN 150

1× KAM DN 200

Dále budou přepojeny kanalizační stoky 1× BET DN 300 bude přepojena do Š11 a 1× BET DN 400 bude přepojena do Š12.

Před napojení bude nutné ověřit skutečnou velikost a materiál potrubí kanalizačních přípojek!

Při kamerové prohlídce bylo zjištěno, že ve staničení km 87,62 prochází napříč kanalizačním potrubím STL plynovodní vedení. Bude nutné proto kanalizaci zahloubit aby plynovodní potrubí výškově procházelo nad kanalizací.

Povrch zasažený stavbou bude uváděn po výstavbě do původního stavu (dle přílohy č. D.1.1.b.2 Vzorové uložení potrubí).

#### **B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci této akce nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

#### **B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V případě výměny kanalizačního potrubí se jedná o podzemní stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek.

Při stavbě bude dbáno na to, aby byly vždy všechny požární hydranty a ovládací armatury inženýrských sítí přístupné. Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku a to v šíři min. 3,0 m.

### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

### **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) protipovodňová opatření**

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území  $Q_{100}$ , tedy protipovodňová opatření nejsou navržena.

#### **b) ostatní účinky**

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Zájmové úseky kanalizace budou napojeny na stávající kanalizační síť v obci. Při stavbě této akce dojde ke křížení s dalšími inženýrskými sítěmi. Všechna tato křížení budou provedena v souladu s ČSN 73 6005 a také dle stávajícího stavu (nové potrubí bude ukládáno ve stejné trase i niveletě jako potrubí stávající).

#### **b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky**

Stávající šachta (Š1) bude ponechána, opravena a bude do ní opět přepojen navrhovaný kanalizační řad. Kanalizačního potrubí z betonu DN 300 a DN 400 bude nahrazeno PVC QUANTUM SN 12 DN 300 a DN 400. Profil kanalizačních potrubí bude zachován. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno.

### **B.4 Dopravní řešení**

V případě jednotné kanalizace se jedná o podzemní stavbu kanalizace. Šachtové poklopy budou osazeny výškově do úrovně upraveného terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro přístup k místu stavby kanalizace budou využívány stávající místní komunikace.

Stavba nebude zasahovat do provozu na komunikacích ve správě SÚS. Stavba bude prováděna převážně v místních asfaltových komunikacích. Převážná část rozsahu stavby je navržena protlakem bez zásahu do povrchu terénu- do místních komunikací tedy nebude zasaženo. Stavbou nedojde k uzavření žádné komunikace. Nejsou zde navrženy žádné objízdné trasy. Předpokládá se, že stavba bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích. V prováděném úseku budou v obou směrech osazeny svislé dopravní značky:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**.



## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Při výměně kanalizačního potrubí budou dotčené plochy uváděny do původního stavu (nebude docházet k úpravám nivelety stávajícího terénu).

### **b) použité vegetační prvky**

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu. V případě dotčení travnatých ploch budou tyto ohumusovány v tl. 200 mm a osety travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí hlukem, prašností nebo vibracemi.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb., o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen následujícími závěry:

- Provoz kanalizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů apod. Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Z hlediska ovzduší, hluku a odpadů bude stavba příznivě ovlivňovat životní prostředí. Stavba nebude produkovat zápach, který by negativně ovlivňoval ŽP.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu**

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému (netýká se dřevin určených ke kácení). Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

### **d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do DN 500 je 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Kanalizační stoka neklade nároky na energie.

### **b) odvodnění staveniště**

Tam, kde bude ve stavebním pruhu zastižena podzemní voda, bude pod kanalizačním potrubím uloženo perforované potrubí d125 do hrubého šterku pro odvedení této podzemní vody – viz. D.1.1.b.2 Vzorové uložení potrubí.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Na staveniště bude přístup ze stávajících místních komunikací.

V průběhu výstavby si může dodavatel zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se správcem vodovodní sítě napojení na vodovod ( VAK Pardubice a. s.). K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Před zahájením prací se zhotovitel a investor domluví na vhodném pozemku pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu (betonové prefabrikáty, potrubí atd.) se předpokládá v prostoru zařízení staveniště. Povrchová vrstva travnatých pozemků bude dočasně deponována v přirozeném stavu podél výkopové rýhy nebo v prostoru zařízení staveniště a bude následně využita na obnovu travnatých pozemků.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Ukládání potrubí se předpokládá v zapažené rýze, kdy nebude docházet k ohrožení okolních staveb a pozemků.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při výstavbě se nepočítá s asanacemi či demolicemi stávajících staveb.

Při výstavbě se nepočítá s kácením dřevin.

### **f) maximální zábory pro staveniště**

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v kapitole B.1, které jsou též zakreslené v katastrální situaci dokumentace včetně pozemku pro zařízení staveniště.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Při provádění prací nedojde k uzavření tras pro pěší – bezbariérový provoz bude v lokalitě zachován, nejsou navrženy obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. unklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Množství vybourané suti a přebytečné zeminy z výkopku odvážené na skládku bude uvedeno v položkovém výkazu výměr zpracovaném v rámci tohoto stupně dokumentace. Množství produkovaného odpadu typu - obaly od stavebních materiálů a podobně bude zřejmé až při provádění stavby, předpokladem je během provádění prací produkce následujících druhů a množství odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ) **)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 02	O	Plastové obaly	0,3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,2	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	900,0	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 01 01	O	Beton	50,0	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 04 05	O	Železo a ocel	0,3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

Množství a druh odpadů bude však zřejmý až při provádění dle skutečnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě travnatých ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navracena zpět pro zásyp rýhy. Zeminy z výkopů pod zpevněnými plochami budou zcela nahrazeny pro zásyp náhradními zeminami. Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a přebytečná výkopová zemina bude předána oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a

technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

#### l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místo stavby:	Srch, ul. Na Pašti a ul. Nová- kanalizace ( k.ú. Srch )
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad druhá polovina roku 2021
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Projektant:	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

#### **Přehled výchozích podkladů**

- Průzkum v místě stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

#### **Základní údaje charakterizující DIO**

##### **Popis stavby**

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: „**Srch, ul. Na Pašti a ul. Nová- kanalizace**“. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

##### **Požadavky na realizaci stavby**

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

##### **Zdůvodnění opatření**

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

##### **Umístění stavby**

Srch, místní komunikace ul. Na Pašti a ul. Nová, Pardubický kraj

##### **Věcné a časové vazby**

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci: Srch ul. Na Pašti a ul. Nová- kanalizace

Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací cca 3 měsíce.

##### **Provádění přechodného značení, etapovost výstavby**

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015)**.

**Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Stavba nebude zasahovat do hlavních tahů komunikací (ŘSD nebo SÚS Pk).

### **Objízdné trasy**

Nedojde k uzavření úseku komunikace, objízdné trasy tedy nejsou navrženy.

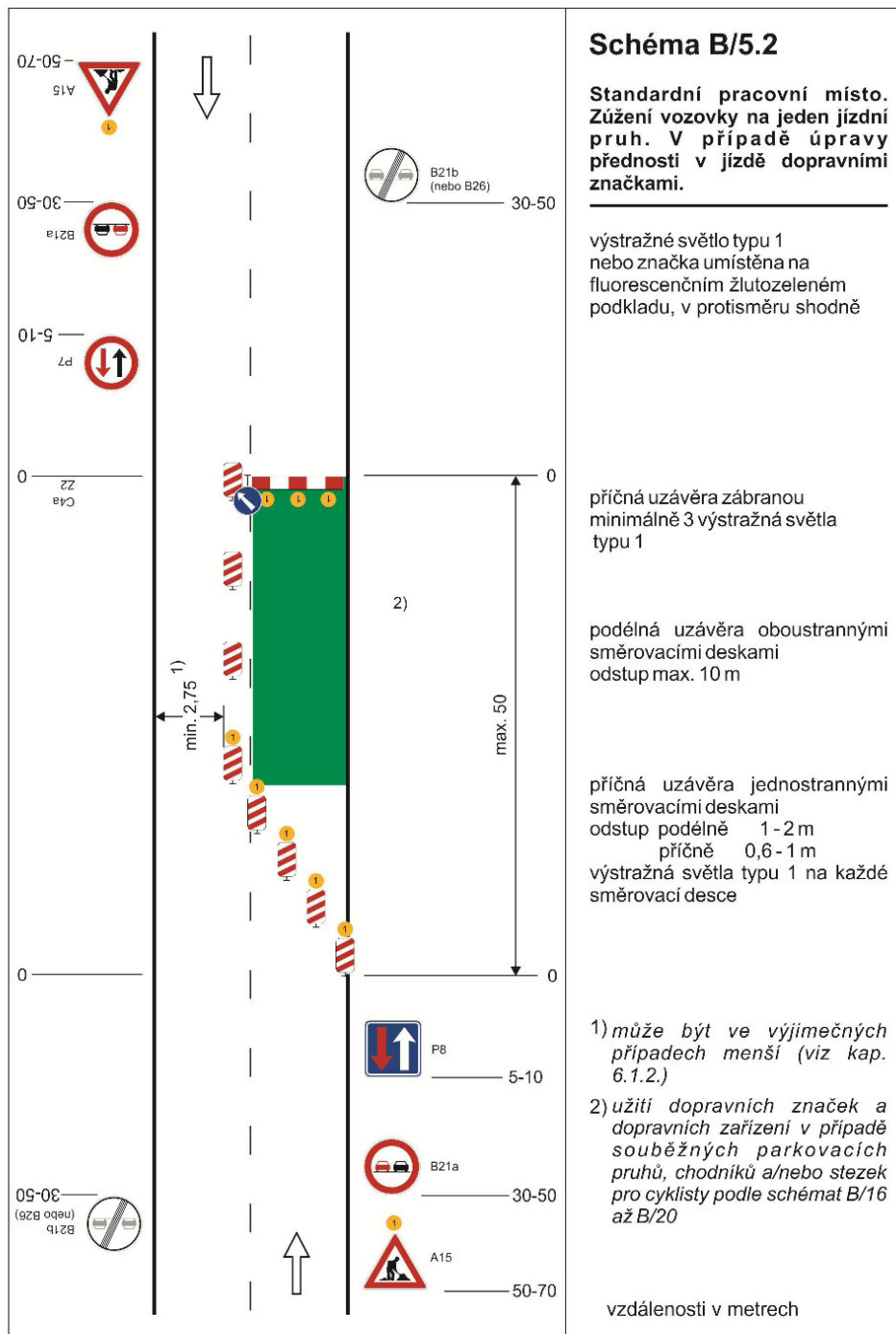
### **Závěr**

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady

**Dále je uvedeno schéma značení při zúžení místní komunikace po dobu provádění prací na opravě potrubí jednotné kanalizace v rámci této akce.**

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opáření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro provádění prací nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Jedná se o standardní stavbu splaškové kanalizace.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba jako celek má sama o sobě vodohospodářský charakter a je popsána podrobněji výše. Výměnou kanalizačního potrubí nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod. Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu a nezvětší se tak zpevněné plochy v území.

Pro provedení bude třeba provést pažený výkop.

Cílem je odstranění potíží se stávajícím potrubím a nahrazení tohoto potrubí novým.