

## Kupní smlouva

(dále jen "smlouva")

### Smluvní strany:

|                                |                                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Obchodní firma:                | Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.                           |
| sídlo:                         | Pardubice - Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 530 02          |
| zápis v OR:                    | OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999 |
| IČ:                            | 60108631                                                        |
| DIČ:                           | CZ60108631                                                      |
| osoba oprávněná jednat:        | Ing. František Masař, ředitel společnosti                       |
| Bankovní spojení:              | 17699313/0300, ČSOB a.s.                                        |
| (dále jen „ <b>kupující</b> “) |                                                                 |

na straně jedné

a

|                                   |                                                         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Obchodní firma/název:             | HESTI, spol. s r.o.                                     |
| sídlo:                            | K Hájm 946/10, Stodůlky, 155 00 Praha 5                 |
| zápis v OR:                       | OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 1588 |
| IČ:                               | 17046963                                                |
| DIČ:                              | CZ17046963                                              |
| Bankovní spojení:                 | ČSOB, a.s.                                              |
| Číslo účtu:                       | 290183/0300                                             |
| osoba oprávněná jednat:           | Martin Kejzlar                                          |
| (dále jen „ <b>prodávající</b> “) |                                                         |

na straně druhé

(Kupující a Proávající společně dále jen „**Smluvní strany**“)

## Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem realizace zakázky s názvem „**Dodávka nákladních vozidel 12t**“, která byla objednatelem jakožto zadavatelem zadána na základě výběru nejvhodnější nabídky.

## **1. Předmět smlouvy**

- 1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu motorové vozidlo specifikované v čl. 2. 1 smlouvy a v příloze č. 1 smlouvy, (dále jen jako „vozidlo“ nebo „zboží“) v technickém provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy, včetně všech součástí a příslušenství a veškeré dokumentace k vozidlu náležející a převést na kupujícího vlastnické právo k vozidlu, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za řádně dodané vozidlo kupní cenu uvedenou v čl. 4.1 smlouvy.

## **2. Specifikace zboží**

- 2.1. Předmětem koupě je vozidlo: MAN TGL 12.190 4x2 BL CH .  
Rok výroby: 2023.  
VIN: WMA14DZZ6RP257138
- 2.2. Výbava, užité vlastnosti a detailní specifikace vozidla je obsažena v příloze č. 1 smlouvy.
- 2.3. Prodávající prohlašuje, že dodané vozidlo je nové, nepoužívané, bez faktických a právních vad, a odpovídají této smlouvě včetně její přílohy č. 1 a platným právním předpisům a technickým normám platným ke dni dodání.

## **3. Doba a místo plnění**

- 3.1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží se všemi součástmi a příslušenstvím a dokumenty dle této smlouvy do 2 týdnů od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Místem dodání vozidla je sídlo zadavatele.

## **4. Cena zboží a platební podmínky**

- 4.1. Celková cena vozidla včetně veškerého příslušenství a součástí dle čl. 2 této smlouvy a specifikace dle přílohy č. 1 smlouvy činí 1 897 150,- Kč bez DPH (dále jen "kupní cena"). Ke kupní ceně bude připočtena DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 4.2. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidla/příslušenství. Prodávající není oprávněn účtovat kupujícímu žádné další náklady související s plněním dle této smlouvy.
- 4.3. Kupní cenu uhradí kupujícím na základě daňového dokladu - faktury. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po řádném dodání vozidla/příslušenství a převzetí vozidla/příslušenství kupujícím na základě předávacího protokolu, ve kterém nebudou uvedeny žádné vady či nedostatky dodaného vozidla.
- 4.4. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o DPH“). V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury zpět kupujícímu. Součástí faktury musí být i smluvními stranami oboustranně odsouhlasený předávací protokol potvrzující řádné předání a převzetí vozidla.

- 4.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícím. Faktura je považována za zaplacenou dnem, kdy je kupní cena odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.6. V případě, že správce daně označí k datu uskutečnění zdanitelného plnění prodávajícího za nespolehlivého plátce nebo prodávající požaduje úhradu na bankovní účet, který není u správce daně zveřejněn způsobem dle zákona, je kupující oprávněn provést úhradu částky odpovídající kupní ceně dle článku 4.1. smlouvy v úrovni bez DPH prodávajícímu a výši DPH odvést přímo na účet příslušného správce daně. Úhradu výše DPH provede kupující s řádnou identifikací prodávajícího.

## **5. Předání a převzetí vozidla/příslušenství**

- 5.1. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu nejméně pět pracovních dnů předem předpokládané datum dodání zboží na jeho e-mailovou adresu kontaktní osoby kupujícího.
- 5.2. Smluvní strany potvrdí předání a převzetí vozidla podpisem předávacího protokolu. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, které není v souladu s touto smlouvou. V takovém případě smluvní strany do protokolu o předání uvedou, které skutečnosti či vady bránily převzetí a další důležité okolnosti. V případě, že kupující převezme vozidlo, které neodpovídá této smlouvě, smluvní strany sepíší protokol o předání vozidla s vadami, do kterého uvedou, v jakém rozsahu vozidlo neodpovídá této smlouvě (specifikují vady, které zboží vykazuje). Prodávající splnil řádně svůj závazek z této smlouvy až okamžikem řádného a úplného dodání vozidla dle této smlouvy.
- 5.3. Nebezpečí škody na vozidle a vlastnické právo na vozidlo přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí kupujícím na základě předávacího protokolu.

## **6. Záruční lhůta, reklamace, servis**

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu záruky bezplatně a ve lhůtách níže uvedených odstraňovat vady dodaného vozidla/příslušenství a případně poskytovat bezplatně další služby se záručním servisem bezprostředně spojené.
- 6.2. Záruční doba na dodané zboží, včetně jeho příslušenství, činí min. 12 měsíců ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu (pro vozidla a příslušenství) a dále po dobu min. 60 měsíců na neprorezavění karoserie (pro vozidla) ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu.
- 6.3. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis v dosahu do 100 km od sídla kupujícího.

## **7. Odpovědné osoby a kontaktní údaje**

Kontaktní osoby smluvních stran oprávněné k jednání ve věcech této smlouvy jsou tyto:

*Odpovědná osoba kupujícího:*

Jméno a příjmení: Ing. František Masař, ředitel společnosti  
Adresa: Teplého 2014, Pardubice, 530 02  
E-mail: frantisek.masar@vakpce.cz

*Odpovědná osoba kupujícího - ve věcech technických, záruky a servisu:*

Jméno a příjmení: Leoš Basovnik  
Pozice: vedoucí stř. dopravy  
Adresa: Teplého 2014, 53002 Pardubice  
Mobilní tel.:  
E-mail: leos.basovnik@vakpce.cz

*Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech smlouvy:*

Jméno a příjmení: Martin Kejzlar  
Pozice: jednatel HESTI, spol. s r.o.  
Adresa: K Hájm 946/10, Stodůlky, 155 00 Praha 5  
Mobilní tel.: 607 001 383  
E-mail: kejzlar@hesti.cz

*Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech technických, záruky a servisu:*

Jméno a příjmení: Václav Zmitko  
Pozice: obchodní zástupce MAN Adresa:  
Koutnickova 272/39, 503 01 Hradec Králové  
Mobilní tel.: 602 194 715  
E-mail: zmitko@hesti.cz

## **8. Smluvní pokuta**

- 8.1. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve lhůtě dle čl. 3.1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny zboží bez DPH za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na úhradu škody způsobené prodlením v plné výši a právo na odstoupení od smlouvy.
- 8.2. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

## **9. Ukončení smlouvy**

- 9.1. Kupující má právo od smlouvy odstoupit v případě, že se prodávající ocitl v prodlení s dodávkou zboží o více než 3 týdny. Odstoupení je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení prodávajícímu.

## 10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků ke smlouvě, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení.
- 10.3. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Technická specifikace.
- 10.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 10.5. Smluvní strany této Smlouvy výslovně prohlašují, že je projevem jejich vůle, s obsahem této Smlouvy se seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli a že tato Smlouva nebyla sjednána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10.6. Pokud je alespoň jedna ze smluvních stran povinným subjektem ve smyslu ust. § 2 odst. 1 z. č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnit ji prostřednictvím registru smluv ve smyslu cit. zákona, zavazuje se kupující bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy zaslat tuto Smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

V Pardubici dne 22. 4. 2024

V Praze dne 11. 4. 2024

Kupující:

**VODOVODY A KANALIZACE  
PARDUBICE, a.s.**  
Teplicko 2014, 530 02 PARDUBICE  
IČO 60 10 86 31 DIČ CZ60108631  
OR KS HK, oddíl B, vložka 999

Ing. František Masař,  
ředitel společnosti  
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Prodávající:

**HESTI, spol. s r.o.** (61)  
K Hlujčin 846/10  
152 00 Praha 5 - Stodůlky  
IČ: 246563 DIČ: CZ17010863

Martin Kejzlar  
jednatel  
HESTI, spol. s r.o.





## Popis vozidla pro: TGL 12.190 4x2 BL CH

### Standardy vozidla

|                    |                                                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|
| Produktová skupina | Nová generace MAN Truck                                       |
| Popis variant      | TGL 12.190 4x2 BL CH                                          |
| Typ vozidla        | Typ vozidla valník a podvozek (LK)                            |
| Kabina řidiče      | Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká) |
| Rozvor kol         | 3300 mm                                                       |
| Převis             | 1775 mm                                                       |
| Umístění řízení    | vlevo                                                         |

### Svislé zatížení

|                  | Národní schválení | Technické zatížení | Technické zatížení plus |
|------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| Celková hmotnost | 11 990 kg         | 11 990 kg          | 11 990 kg               |
| Přední náprava   | 4 700 kg          | 4 700 kg           | 4 700 kg                |
| Zadní náprava    | 8 700 kg          | 8 700 kg           | 8 700 kg                |

### Vodorovné zatížení

|                                  | Národní schválení | Technické zatížení | Technické zatížení plus |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| Celková hmotnost jízdní soupravy | 0 kg              | 0 kg               | 0 kg                    |



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.  
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

#### Charakteristika vozidla

##### Základní charakteristika

|                          |                                                                                      |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Šasi                                                                                 | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Třída podvozku, lehká / střední                                                      | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Cílová země Česká republika (CZ)                                                     | 0P3IP |
| <input type="checkbox"/> | Obchodní tonáž 12 t                                                                  | 0P8LC |
| <input type="checkbox"/> | Základní provedení vozidla, Allround                                                 | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Konstrukce, normálně vysoká                                                          | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Typ vozidla valník a podvozek (LK)                                                   | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Vozidla s levostranným řízením                                                       | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Pravostranný provoz                                                                  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Dokumentace vozidla v češtině                                                        | 0P2LV |
| <input type="checkbox"/> | Označení v češtině                                                                   | 0P8NT |
| <input type="checkbox"/> | Umístění kabiny řidiče 360 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče) | 0PHBB |

##### Registrace

|                          |                                                                                  |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Schválení vozidla, třída N2                                                      | 0P3JP |
| <input type="checkbox"/> | Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | VO (E.U.) 595/2009, Euro VIe (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje        | 0PJPC |
| <input type="checkbox"/> | Maximální hladina hluku vozidla, 75 dB, dle UN/ECE-R 51.03                       | 0PGTD |
| <input type="checkbox"/> | Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858                               | 0PKAW |

##### Dokumenty

|                          |                                           |       |
|--------------------------|-------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Mezinárodní registrační dokumentace (COC) | 0P3AQ |
|--------------------------|-------------------------------------------|-------|

##### Oblast použití / přepravní úkoly

|                          |                                        |       |
|--------------------------|----------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Likvidace odpadů                       | 0P6WP |
| <input type="checkbox"/> | 032 Natahovák kontejnerů               | 0P2QL |
| <input type="checkbox"/> | Teplotní rozsah použití vozidla, mírný | 0P0G7 |
| <input type="checkbox"/> | Rozvodovky pro obecné nasazení         | 0P4F0 |
| <input type="checkbox"/> | Olejová vana pro stoupavost, do 30 %   | 0P4F3 |

##### Horizontální a vertikální zatížení

|                          |                                                                 |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 11 990 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení | 0P5OL |
| <input type="checkbox"/> | 4 700 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení   | 0P5KG |
| <input type="checkbox"/> | 8 700 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení    | 0P5GQ |

#### Podvozek

##### Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

|                          |                                            |              |
|--------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>3.300 mm hlavní rozvor</b>              | <b>0P2Z5</b> |
| <input type="checkbox"/> | Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 6 mm | 0P0Y3        |

##### Výfuk, nasávání vzduchu

|                          |                                       |       |
|--------------------------|---------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tlumič výfuku, na boku, vpravo        | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Koncová trubka výfuku, ke středu rámu | 0P1BT |



- |                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling)     | 0PHCV |

#### Kryt na baterie, baterie, generátor

- |                                                                                                  |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové</b>             | <b>0PGB1</b> |
| <input type="checkbox"/> Alternátor, třífázový, 28 V, 110 A, 3 080 W, Local Interconnect Network | 0P1BY        |
| <input type="checkbox"/> Prostor baterií, středí, 2 baterie                                      | 0P0WU        |
| <input type="checkbox"/> Prostor baterií, vlevo                                                  | 0P0WO        |
| <input type="checkbox"/> <b>Hlavní spínač baterie, mechanický</b>                                | <b>0P0WF</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Jistič</b>                                                           | <b>0P1V2</b> |

#### Nádrže a palivové vedení

- |                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>150 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo</b>                | <b>0P4DZ</b> |
| <input type="checkbox"/> Palivová nádrž, vpravo, ocel                                     | 0P4GN        |
| <input type="checkbox"/> Průřez nádrží, boční, nízké                                      | 0P4HF        |
| <input type="checkbox"/> 35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo                       | 0P4CZ        |
| <input type="checkbox"/> Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota                             | 0P4HU        |
| <input type="checkbox"/> <b>Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr</b> | <b>0P4H5</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný</b>                 | <b>0P4GE</b> |
| <input type="checkbox"/> Poloha předřadného palivového filtru na rámu                     | 0PKN2        |

#### Konstrukční prvky na rámu

- |                                                                                                    |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Ochrana proti podjetí, přední                                             | 0P1FN        |
| <input type="checkbox"/> <b>Ochrana proti podjetí, boční, nesklápěcí</b>                           | <b>0PHCU</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Držák rezervního kola, boční, vlevo, před zadní nápravou</b>           | <b>0P0XO</b> |
| <input type="checkbox"/> Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová                                     | 0P1FD        |
| <input type="checkbox"/> <b>Podkládací klín, s uchycením</b>                                       | <b>0P1FO</b> |
| <input type="checkbox"/> Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu | 0P0X6        |

#### Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- |                                                                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem                                  | 0P4Y2        |
| <input type="checkbox"/> Vysoušeč vzduchu, vyhříváný                                                                 | 0P0B2        |
| <input type="checkbox"/> Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná                                            | 0P0AB        |
| <input type="checkbox"/> Zásobník stlačeného vzduchu, ocel                                                           | 0P0XH        |
| <input type="checkbox"/> <b>Elektronický brzdový systém (EBS)</b>                                                    | <b>0P0BL</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Antiblokovací systém (ABS)</b>                                                           | <b>0P0BE</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Asistent plného brzdění</b>                                                              | <b>0P0CM</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná</b>                            | <b>0P0BW</b> |
| <input type="checkbox"/> Kotoučové brzdy na přední nápravě                                                           | 0P1I9        |
| <input type="checkbox"/> Kotoučové brzdy na zadní nápravě                                                            | 0P1I4        |
| <input type="checkbox"/> <b>Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda</b>           | <b>0P3KG</b> |
| <input type="checkbox"/> Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) | 0PGBL        |
| <input type="checkbox"/> <b>Asistent rozjezdu MAN EasyStart</b>                                                      | <b>0P1TF</b> |
| <input type="checkbox"/> Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení             | 0P0BG        |
| <input type="checkbox"/> Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle                                  | 0P0BI        |

#### Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- |                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Zadní světla                             | 0P2AQ        |
| <input type="checkbox"/> <b>Ochranná stříška pro zadní světla</b> | <b>0P6XS</b> |



|                                                                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická                                | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> Výstražné zařízení pro couvání, akustické, odpojitelné při zařazeném zpátečním rychlostním stupni | 0P3CE |
| <input type="checkbox"/> Test funkce svícení                                                                               | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Boční obrysová světla, LED                                                                        | 0P2BJ |

#### Hnací ústrojí / podvozek

##### Motor, chladič motoru

|                                                                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Dieselový motor MAN D0834 LFLAR, 140 kW (190 HP) výkon, 750 Nm točivý moment, Euro 6e</b>     | <b>0PIAD</b> |
| <input type="checkbox"/> Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21                                           | 0PHIF        |
| <input type="checkbox"/> Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil) | 0P4XP        |
| <input type="checkbox"/> Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou                                             | 0P0B8        |
| <input type="checkbox"/> Protihlukový kryt motor                                                                          | 0P2E /       |
| <input type="checkbox"/> Chladič motoru, normální délka                                                                   | 0P4XX        |
| <input type="checkbox"/> <b>Ochrana chladiče dole</b>                                                                     | <b>0P1XE</b> |
| <input type="checkbox"/> Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor                                            | 0P0B6        |
| <input type="checkbox"/> Nemrznoucí a antikoroziní prostředek, do -32 °C                                                  | 0P0AK        |
| <input type="checkbox"/> Žhavení                                                                                          | 0P0GD        |
| <input type="checkbox"/> Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání                                               | 0P3KT        |
| <input type="checkbox"/> Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování                                     | 0PGCN        |

##### Převodovka, spojka

|                                                                                                                         |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>MAN TipMatic 06.08 OD</b>                                                                   | <b>0P5VN</b> |
| <input type="checkbox"/> Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu                                         | 0PGDA        |
| <input type="checkbox"/> <b>Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)</b> | <b>0P3KI</b> |



|                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving                         | 0P0ER        |
| <input type="checkbox"/> Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg              | 0P0FA        |
| <input type="checkbox"/> <b>Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování</b>     | <b>0P0FI</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Jednokotoučová spojka, 395 mm, suchá, zesílená (LongLife)</b> | <b>0P0DV</b> |



## Ráfky, pneumatiky

|                          |                                                                                         |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Nezbytný rychlostní index pneumatiky G                                                  | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Pneumatiky přední nápravy volitelně 265/70R17,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (138/136 M) | 0PEP4 |
| <input type="checkbox"/> | Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný                                                 | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Rozměr ráfku, přední náprava, 6otvor. 6,75x17,5                                         | 0P0NK |
| <input type="checkbox"/> | Krycí kroužek matic kol, přední náprava                                                 | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneumatiky zadní nápravy volitelně 265/70R17,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (138/136 M)   | 0PDJZ |
| <input type="checkbox"/> | Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný                                                  | 0P0OO |
| <input type="checkbox"/> | Rozměr ráfku, zadní náprava, 6otvor. 6,75x17,5                                          | 0P0MX |
| <input type="checkbox"/> | Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy                                   | 0P0MH |

## Nápravy

|                          |                                                                                                     |              |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | 4x2                                                                                                 | 0P3B1        |
| <input type="checkbox"/> | Převod řízení, standardní                                                                           | 0P1JX        |
| <input type="checkbox"/> | Nádržka oleje řízení s měrkou                                                                       | 0P1JW        |
| <input type="checkbox"/> | Přední náprava, 4 800 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací                                      | 0P5EN        |
| <input type="checkbox"/> | Blatník, přední náprava                                                                             | 0P1AT        |
| <input type="checkbox"/> | Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů                            | 0P1XS        |
| <input type="checkbox"/> | Zadní náprava, 8 700 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací          | 0P4ZT        |
| <input type="checkbox"/> | Dvojmontáž kol na zadní nápravě                                                                     | 0P1HN        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Blatník, zadní náprava</b>                                                                       | <b>0P1AI</b> |
| <input type="checkbox"/> | Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů                             | 0P1XK        |
| <input type="checkbox"/> | Stálý převod, i=3,70                                                                                | 0P0D0        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy</b>                                                   | <b>0P0DI</b> |
| <input type="checkbox"/> | <b>Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče</b> | <b>0P2IZ</b> |

## Vedení náprav a odpružení

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                          |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách</b>   | <b>0P2YC</b> |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)                    | 0P3K9        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Pokles pneumatického pérování na doraz, s regulací zbytkového tlaku, automatickou</b> | <b>0P1KQ</b> |
| <p>Elektronicky řízené pneumatické pérování VASC umožňuje zvedání a spouštění rámu vozidla pro různé použití. S touto parametrizací/funkcí lze spouštět rám vozidla až k nárazníku pneumatických měchů. Tím se zvyšuje stabilita vozidla (především u vozidel s opěrnými nohami, jako zvedací pracovní plošiny nebo čerpadla betonu), jelikož tak dochází k omezení pohybu vozidla/nástavby nežádoucích pro pracovní využití na minimum a zároveň se snižuje těžiště vozidla.</p> <p>Automatická aktivace spouštění se uskutečňuje při zapnutí definovaného vedlejšího pohonu. Aby se zabránilo tvorbě záhybů v pneumatických měších a z nich plynoucích škod, zůstává v pneumatických měších regulovaný zbytkový tlak 0,5 bar.</p> <p><b>UŽITEK ZÁKAZNÍKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zvýšená bezpečnost při pracovním použití</li> <li>▪ Vysoký komfort ovládání</li> <li>▪ Ochrana pneumatických měchů</li> </ul> |                                                                                          |              |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel                              | 0P1JC        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pneumatické pérování na zadní nápravě                                                    | 0P1J5        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.700 kg nosnost pružiny přední náprava                                                  | 0P5CT        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8.700 kg nosnost pružiny zadní náprava                                                   | 0P5B5        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tlumič na přední nápravě                                                                 | 0P1M4        |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tlumič na zadní nápravě                                                                  | 0P1LQ        |



|                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Stabilizátor, přední náprava                   | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Stabilizátor, zadní náprava                    | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno | 0P6ZY |

#### Kabina řidiče

##### Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

|                                                                                               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)</b> | <b>0P2DK</b> |
| <input type="checkbox"/> Uložení kabiny řidiče, basic                                         | 0P1V8        |
| <input type="checkbox"/> Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční                          | 0P1V6        |
| <input type="checkbox"/> Bez zvedací střechy / střešního okna                                 | 0P1VY        |
| <input type="checkbox"/> Nárazník, umělá hmota                                                | 0P1SD        |
| <input type="checkbox"/> Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení                     | 0P1VE        |
| <input type="checkbox"/> Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované              | 0P1X0        |
| <input type="checkbox"/> Bez sluneční clony, před předním oknem                               | 0P1WJ        |
| <input type="checkbox"/> Stěrače předního okna                                                | 0P1WG        |
| <input type="checkbox"/> Aktivace stěračů, ruční                                              | 0P1UL        |
| <input type="checkbox"/> Stupačka, pevná                                                      | 0P1UZ        |
| <input type="checkbox"/> <b>Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním</b>                      | <b>0P1WR</b> |
| <input type="checkbox"/> 2 klíče od vozidla                                                   | 0P3JT        |
| <input type="checkbox"/> Bez prodloužení dveří                                                | 0P1WV        |
| <input type="checkbox"/> Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla                          | 0P2DQ        |
| <input type="checkbox"/> Okna dveří, tónovaná                                                 | 0P1WO        |
| <input type="checkbox"/> Okno dveří, bezpečnostní sklo                                        | 0P1WM        |
| <input type="checkbox"/> <b>Zadní stěna kabiny řidiče, s oknem</b>                            | <b>0P1VB</b> |

##### Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Přední světlomet, H7                 | 0P1ZN        |
| <input type="checkbox"/> <b>Světla pro denní svícení, LED</b> | <b>0P2BP</b> |



|                                                            |              |
|------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Mihový světlomet, H7</b>       | <b>0P2AH</b> |
| <input type="checkbox"/> Směrová světla, boční, žárovka    | 0P1Z6        |
| <input type="checkbox"/> Regulace sklonu světlometů, ruční | 0P2AC        |



- Zapnutí světel pro jízdu, ručně
- 2 obrysová světla, žárovka
- Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- **Příprava pro přidavné osvětlení na zádi vozidla**
- **Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)**

0P1ZF  
0P2BT  
0P1W1  
0P2C3  
0P2BD



- 2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo
- **2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo**

0P2B3  
0P1YM



- Pracovní světlomet, LED, bílý
- Spínač pracovního světlometu

0PJQA  
0P5U5

## Zrcátka a výměna zrcátek

- **Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané**
- Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané
- Přední zrcátko, manuálně nastavitelné
- Pouzdro zrcátka, nelakované
- **Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby do 2 400 mm**
- **Příprava pro kameru, připojená ke zpátečce**

0P2CA  
0P2CG  
0P2CJ  
0P2CP  
0P2CR  
0P2D1



## Sedadla

- |                                                                                 |              |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Potahy sedadel, textil, standardní                     | 0P2PQ        |
| <input type="checkbox"/> <b>Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené</b> | <b>0P2P2</b> |



- |                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Vyhřívání sedadla řidiče                             | 0P2PX |
| <input type="checkbox"/> Loketní opěrky sedadla řidiče                        | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené | 0P2OK |
| <input type="checkbox"/> Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás    | 0P2PG |



- |                                                                                             |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická | 0P8L1 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

## Místo řidiče



- Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon

0P2GD



- Volant s parkovací polohou
- Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem
- Kombinovaný přístroj, Basic km/h
- Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN
- Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky
- Zapalovač doutníků
- 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední

0P2GE  
0P3K0  
0P3L3  
0P5DW  
0P2FO  
0P2IH  
0P2FJ

## Klimatizace kabiny řidiče

- **Klimatizace, Climatronic**

0P2NT



- **Přídavné (vodní) topení, 4 kW**

0P2O2

## Interiér kabiny řidiče

- Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče
- Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná

0P2I6  
0PGBT  
0P2FE



- Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče

0P2FH



- Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na straně řidiče)
- Vnitřní osvětlení centrální
- **Světla na čtení, strana řidiče**
- Osvětlení nástupního prostoru
- Madla pro nastupování, standardní
- Vnitřní obložení dveří, omyvatelné
- **2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed**

0PKMY

0PHA6

**0P2IQ**

0P2IO

0PHPK

0P2IA

**0P2EZ**

- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče
- Madlo, střeška kabiny řidiče, vnitřní

0P2G2

0P2G0

#### Příslušenství

- Palubní nářadí
- Výstražný trojúhelník
- Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla

0P2TX

0P3FI

0P3FF



□ Zvedák vozidla, 10 000 kg

0P3F7

#### Inteligentní nákladní automobil

##### Asistenční systémy

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Elektronický stabilizační program (ESP)                                        | 0P1TN |
| □ Regulace prokluzu (ASR)                                                        | 0P1T2 |
| □ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)                                        | 0P1TR |
| □ Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru) | 0P0C3 |
| □ Asistenční systém nouzového brzdění EBA                                        | 0P1U3 |
| □ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW                              | 0P1TT |
| □ Bez systému rozpoznání způsobilosti k jízdě                                    | 0PHN5 |
| □ Bez Front Detection                                                            | 0PHNA |
| □ Bez rozpoznání dopravních značek                                               | 0PHNE |
| □ Bez Reversing Motion Systému                                                   | 0PHNV |
| □ Bez snímače odstupů                                                            | 0PKA0 |

##### Systém infotainment (rádio,...)

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| □ MAN Mediasystem Advanced 7 palců | 0P2LY |
| □ Systém ozvučení MAN              | 0P2MG |
| □ Bez navigační mapy               | 0P2N2 |
| □ MAN Telematics                   | 0P2MO |
| □ Integrace Smartphone             | 0P2NE |

#### Nástavby / rozhraní

##### Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd...)

|                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku | 0P1NQ |
| □ Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed                   | 0P1O0 |
| □ Bez zásuvky přívěsu na konci rámu                                | 0P1OW |
| □ Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)              | 0P1O9 |

##### Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

|                                                                                                                                          |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Rozhraní pro výměnu dat s nást. (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci mezikotáček motoru (ZDR), přední část kabiny řidiče | 0P2NA |
| □ Rozhraní pro data vozidla (FMS)                                                                                                        | 0P2J3 |

##### Vedlejší pohony

|                                                                                                        |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ NH/4c, bez příruby, $f=0,67$ , poloha cca 3:30 hodin | 0P4Q4 |
| □ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, pro krátkodobý provoz pod 60 min                         | 0P4VK |
| □ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, zařaditelný                                              | 0P4X9 |
| □ Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce                                | 0P4VR |
| □ Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz                      | 0P4WP |
| □ Oborová parametrizace, obecně                                                                        | 0P4X0 |

##### Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu



- |                                                                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem | 0P1MK |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

#### Lakování

##### Lakování kabiny řidiče nahoře

- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
|--------------------------------------------------|-------|

##### Lakování kabiny řidiče dole

- |                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Strukturní lak, stupačky                   | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> Strukturní lak nárazníků, umělá hmota      | 0P6YP |

##### Lakování podvozku

- |                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Bez dodatečného krycího laku podvozku    | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník | 0P6YL |

#### National unit

- |                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> sada hasičák+lékárna+bunda | CZ107 |
|-----------------------------------------------------|-------|

#### Doplňková výbava ze závodu

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Z důvodu nestability trhu, které se promítá do zvýšení cen výrobních nákladů surovin, energií a nedostatku dodávek polovodičů, či z jiných důvodů týkajících se cenových změn součástí potřebných k vyrobení Vozidla, si MAN, jako prodávající vyhrazuje právo navýšit kupní cenu Vozidla až o 8 %. V případě zvýšení ceny bude MAN kupujícího, tj. Partnera informovat o úpravě kupní ceny nejpozději 6 měsíců před termínem dodání Vozidla. V případě úpravy kupní ceny má kupující právo od kupní smlouvy odstoupit ve lhůtě do 14 dnů ode dne doručení oznámení o zvýšení kupní ceny Vozidla. Odstoupení od kupní smlouvy oznámí kupující MANu vždy v písemné formě. | ZW002 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

#### Místní doplňková výbava

- |                                                                                            |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Pryžové koberce v kabině                                          | ZLA01 |
| <input type="checkbox"/> Kamerový systém na zádi vozidla ( pohled na hák) včetně zapojení. | ZLA02 |
| <input type="checkbox"/> Nastavení provozních a mezních otáček motoru při zapnutí PTO.     | ZLA03 |
| <input type="checkbox"/> Textilní potahy sedadel                                           | ZLA04 |

#### Barva

- |                                                  |                          |   |
|--------------------------------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Krycí lak kabiny řidiče | ENZIÁNOVÁ MODRÁ RAL 5010 | N |
|--------------------------------------------------|--------------------------|---|



## Technická data: TGL 12.190 4x2 BL CH / L14DAA02

Typ vozidla: Typ vozidla valník a podvozek (LK)

Kabina řidiče: Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

| Délky                                                                  | mm           |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TD071 Celková délka                                                    | 6634.0       |
| TD063 Přední převis vozidla                                            | 1407.0       |
| TD057 Rozvor mezi přední nápravou                                      | 0            |
| TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou                             | 0            |
| TD059 Rozvor mezi zadní nápravou                                       | 0            |
| TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou                            | 0            |
| TD064 Zadní převis rámu                                                | 1775.0       |
| TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou                | 566.0        |
| TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha | -            |
| TD074 Poloměr protočení vpředu                                         | -            |
| TD075 Poloměr protočení vzadu                                          | -            |
| TD068 Spřežná délka                                                    | -            |
| Šířky                                                                  | mm           |
| TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka                                    | 2781.0       |
| TD001 Šířka přes kabinu                                                | 2240.0       |
| Rám                                                                    | mm           |
| TD009 Šířka rámu vpředu                                                | 962.0        |
| TD010 Šířka rámu vzadu                                                 | 862.0        |
| TD078 Profil rámu                                                      | 220 x 70 x 6 |
| Výšky                                                                  | mm           |
| TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo                       | 2689.0       |
| TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu                             | 2689.0       |
| TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo                         | 2619.0       |
| TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo | 800.0        |
| TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo   | 780.0        |
| TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu                                 | 0.0          |
| TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu                                  | 0.0          |
| TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu                                  | 100.0        |
| TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu                                   | 50.0         |
| TD051 Výška nad zemí nezatížené točnice                                | -            |
| TD052 Výška nad zemí zatížené točnice                                  | -            |
| Rozměry kruhu                                                          | m            |
| TD055 Průměr kružnice                                                  | 11.7         |
| TD056 Poloměr zatáčení                                                 | 13.3         |
| Hmotnosti/zatížení                                                     | kg           |
| TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče                               | 4343         |
| TD027 Hmotnost podvozku vpředu                                         | 2994         |
| TD028 Hmotnost podvozku vzadu                                          | 1349         |
| TD029 Užitečné zatížení                                                | 7647         |
| TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla                     | 11990        |

|       |                                                      |       |
|-------|------------------------------------------------------|-------|
| TD025 | Technická přípustná celková hmotnost vozidla         | 11990 |
| TD031 | Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy | 0     |
| TD032 | Maximální přípustné zatížení přívěsu                 | 0     |

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



## Informační údaje - emise CO<sub>2</sub>

### Informační údaje - emise CO<sub>2</sub>

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Vozidlo                    | TGL 12.190 4x2 BL CH |
| Třída vozidla              | N2                   |
| Skupina vozidel            | 2                    |
| Podskupina vozidel         | N/A                  |
| Verze simulačního nástroje | 3.3.11.2675          |

### Emise CO<sub>2</sub> vzhledem k reprezentativnímu užitečnému zatížení

### Emise CO<sub>2</sub>

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Dlouhá trasa [g/t-km]                   | 74,97  |
| Reprezentativní užitečné zatížení [kg]  | 9 047  |
| Regionální použití [g/t-km]             | 176,29 |
| Reprezentativní užitečné zatížení [kg]  | 3 024  |
| Provoz ve městě [g/t-km]                | 227,89 |
| Reprezentativní užitečné zatížení [kg]  | 3 024  |
| Průměrné emise CO <sub>2</sub> [g/t-km] | 249,9  |
| Průměrné užitečné zatížení [kg]         | 2 358  |

### Vyloučení ručení

Uvedené hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a uvedená spotřeba paliva byly stanoveny na základě předepsaných metod měření nařízení (ES) 595/2009 v aktuálně platném znění. MAN Truck & Bus AG vlastní licenci pro stanovení a provedení prohlášení o emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě paliva u těžkých užitkových vozů (nařízení (EU) 2017/2400).

Údaje se vztahují k uvedeným konfiguracím a uvedené verzi VECTO pro výpočet emisí CO<sub>2</sub>. Základem pro výpočet uvedených emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva, založených na uvedeném užitečném zatížení, resp. hmotnostech, jsou sériová a speciální vybavení uvedená v nabídce. Nástavby a přestavby a také přídavná vybavení a speciální rozsahy nelze v současné době zohlednit. Uvedené emise CO<sub>2</sub> a spotřeba paliva jsou nezávazné a mohou se lišit od konečných hodnot vypočtených při expedici.