

Kupní smlouva

(dále jen "smlouva")

Smluvní strany:

Obchodní firma:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
sídlo:	Pardubice - Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 530 02
zápis v OR:	OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999
IČ:	60108631
DIČ:	CZ60108631
osoba oprávněná jednat:	Ing. František Masař, ředitel společnosti
Bankovní spojení:	17699313/0300, ČSOB a.s.

(dále jen „**kupující**“)

na straně jedné

a

Obchodní firma/název:	HESTI, spol. s r.o.
sídlo:	K Hájbům 946/10, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zápis v OR:	OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 1588
IČ:	17046963
DIČ:	CZ17046963
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s.
Číslo účtu:	290183/0300
osoba oprávněná jednat:	Martin Kejzlar

(dále jen „**prodávající**“)

na straně druhé

(Kupující a Proávající společně dále jen „**Smluvní strany**“)

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem realizace zakázky s názvem „**Dodávka nákladních vozidel 12t**“, která byla objednatelem jakožto zadavatelem zadána na základě výběru nejvhodnější nabídky.

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu motorové vozidlo specifikované v čl. 2. 1 smlouvy a v příloze č. 1 smlouvy, (dále jen jako „vozidlo“ nebo "zboží") v technickém provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy, včetně všech součástí a příslušenství a veškeré dokumentace k vozidlu náležející a převést na kupujícího vlastnické právo k vozidlu, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za řádně dodané vozidlo kupní cenu uvedenou v čl. 4.1 smlouvy.

2. Specifikace zboží

- 2.1. Předmětem koupě je vozidlo: MAN TGL 12.190 4x2 BL CH .
Rok výroby: 2023.
VIN: WMA14DZZXRP257238
- 2.2. Výbava, užité vlastnosti a detailní specifikace vozidla je obsažena v příloze č. 1 smlouvy.
- 2.3. Prodávající prohlašuje, že dodané vozidlo je nové, nepoužívané, bez faktických a právních vad, a odpovídají této smlouvě včetně její přílohy č. 1 a platným právním předpisům a technickým normám platným ke dni dodání.

3. Doba a místo plnění

- 3.1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží se všemi součástmi a příslušenstvím a dokumenty dle této smlouvy do 2 týdnů od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Místem dodání vozidla je sídlo zadavatele.

4. Cena zboží a platební podmínky

- 4.1. Celková cena vozidla včetně veškerého příslušenství a součástí dle čl. 2 této smlouvy a specifikace dle přílohy č. 1 smlouvy činí 1 897 150,- Kč bez DPH (dále jen "kupní cena"). Ke kupní ceně bude připočtena DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 4.2. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidla/příslušenství. Prodávající není oprávněn účtovat kupujícímu žádné další náklady související s plněním dle této smlouvy.
- 4.3. Kupní cenu uhradí kupujícím na základě daňového dokladu - faktury. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po řádném dodání vozidla/příslušenství a převzetí vozidla/příslušenství kupujícím na základě předávacího protokolu, ve kterém nebudou uvedeny žádné vady či nedostatky dodaného vozidla.
- 4.4. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o DPH“). V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury zpět kupujícímu. Součástí faktury musí být i smluvními stranami oboustranně odsouhlasený předávací protokol potvrzující řádné předání a převzetí vozidla.

- 4.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. Faktura je považována za zaplacenou dnem, kdy je kupní cena odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.6. V případě, že správce daně označí k datu uskutečnění zdanitelného plnění prodávajícího za nespolehlivého plátce nebo prodávající požaduje úhradu na bankovní účet, který není u správce daně zveřejněn způsobem dle zákona, je kupující oprávněn provést úhradu částky odpovídající kupní ceně dle článku 4.1. smlouvy v úrovni bez DPH prodávajícímu a výši DPH odvést přímo na účet příslušného správce daně. Úhradu výše DPH provede kupující s řádnou identifikací prodávajícího.

5. Předání a převzetí vozidla/příslušenství

- 5.1. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu nejméně pět pracovních dnů předem předpokládané datum dodání zboží na jeho e-mailovou adresu kontaktní osoby kupujícího.
- 5.2. Smluvní strany potvrdí předání a převzetí vozidla podpisem předávacího protokolu. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, které není v souladu s touto smlouvou. V takovém případě smluvní strany do protokolu o předání uvedou, které skutečnosti či vady bránily převzetí a další důležité okolnosti. V případě, že kupující převezme vozidlo, které neodpovídá této smlouvě, smluvní strany sepíší protokol o předání vozidla s vadami, do kterého uvedou, v jakém rozsahu vozidlo neodpovídá této smlouvě (specifikují vady, které zboží vykazuje). Prodávající splnil řádně svůj závazek z této smlouvy až okamžikem řádného a úplného dodání vozidla dle této smlouvy.
- 5.3. Nebezpečí škody na vozidle a vlastnické právo na vozidlo přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí kupujícím na základě předávacího protokolu.

6. Záruční lhůta, reklamace, servis

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu záruky bezplatně a ve lhůtách níže uvedených odstraňovat vady dodaného vozidla/příslušenství a případně poskytovat bezplatně další služby se záručním servisem bezprostředně spojené.
- 6.2. Záruční doba na dodané zboží, včetně jeho příslušenství, činí min. 12 měsíců ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu (pro vozidla a příslušenství) a dále po dobu min. 60 měsíců na neprorezavění karoserie (pro vozidla) ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu.
- 6.3. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis v dosahu do 100 km od sídla kupujícího.

7. Odpovědné osoby a kontaktní údaje

Kontaktní osoby smluvních stran oprávněné k jednání ve věcech této smlouvy jsou tyto:

Odpovědná osoba kupujícího:

Jméno a příjmení: Ing. František Masař, ředitel společnosti
Adresa: Teplého 2014, Pardubice, 530 02
E-mail: frantisek.masar@vakpce.cz

Odpovědná osoba kupujícího - ve věcech technických, záruky a servisu:

Jméno a příjmení: Leoš Basovník
Pozice: vedoucí stř. dopravy
Adresa: Teplého 2014, 53002 Pardubice
Mobilní tel.:
E-mail: leos.basovnik@vakpce.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech smlouvy:

Jméno a příjmení: Martin Kejzlar
Pozice: jednatel HESTI, spol. s r.o.
Adresa: K Hájm 946/10, Stodůlky, 155 00 Praha 5
Mobilní tel.: 607 001 383
E-mail: kejzlar@hesti.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech technických, záruky a servisu:

Jméno a příjmení: Václav Zmítka
Pozice: obchodní zástupce MAN Adresa:
Koutníková 272/39, 503 01 Hradec Králové
Mobilní tel.: 602 194 715
E-mail: zmitko@hesti.cz

8. Smluvní pokuta

- 8.1. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve lhůtě dle čl. 3.1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny zboží bez DPH za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na úhradu škody způsobené prodlením v plné výši a právo na odstoupení od smlouvy.
- 8.2. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9. Ukončení smlouvy

- 9.1. Kupující má právo od smlouvy odstoupit v případě, že se prodávající ocitl v prodlení s dodávkou zboží o více než 3 týdny. Odstoupení je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení prodávajícímu.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků ke smlouvě, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení.
- 10.3. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Technická specifikace.
- 10.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 10.5. Smluvní strany této Smlouvy výslovně prohlašují, že je projevem jejich vůle, s obsahem této Smlouvy se seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli a že tato Smlouva nebyla sjednána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10.6. Pokud je alespoň jedna ze smluvních stran povinným subjektem ve smyslu ust. § 2 odst. 1 z. č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnit ji prostřednictvím registru smluv ve smyslu cit. zákona, zavazuje se kupující bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy zaslat tuto Smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

V Pardubicích dne 22.4.2024

V Praze dne 11. 4. 2024

Kupující:


VODOVODY A KANALIZACE
PARDUBICE, a.s.
Teplého 2014, 530 02 PARDUBICE
IČO 60 10 86 31 DIČ CZ60108631
OR KS HK, oddíl B, vložka 999
- 4 -
Ing. František Masař,
ředitel společnosti
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Prodávající:


HESTI, spol. s r.o. (64)
15. 9. 2015 - Stodůlky
DIČ CZ17046963
Martin Kejzlar
jednatel
HESTI, spol. s r.o.



Popis vozidla pro: TGL 12.190 4x2 BL CH

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGL 12.190 4x2 BL CH
Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Kabina řidiče	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Rozvor kol	3300 mm
Převis	1775 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	11 990 kg	11 990 kg	11 990 kg
Přední náprava	4 700 kg	4 700 kg	4 700 kg
Zadní náprava	8 700 kg	8 700 kg	8 700 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	0 kg	0 kg	0 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐ Šasi	0P2U9
☐ Třída podvozku, lehká / střední	0P2UB
☐ Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐ Obchodní tonáž 12 t	0P8LC
☐ Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
☐ Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐ Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
☐ Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐ Pravostranný provoz	0P3F5
☐ Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐ Označení v češtině	0P8NT
☐ Umístění kabiny řidiče 360 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBB

Registrace

☐ Schválení vozidla, třída N2	0P3JP
☐ Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐ VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
☐ Maximální hladina hluku vozidla, 75 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTD
☐ Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858	0PKAW

Dokumenty

☐ Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
--	-------

Oblast použití / přepravní úkoly

☐ Likvidace odpadů	0P6WP
☐ 032 Natahovák kontejnerů	0P2QL
☐ Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐ Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0
☐ Olejová vana pro stoupavost, do 30 %	0P4F3

Horizontální a vertikální zatížení

☐ 11 990 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5OL
☐ 4 700 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KG
☐ 8 700 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5GQ

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐ 3.300 mm hlavní rozvor	0P2Z5
☐ Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 6 mm	0P0Y3

Výfuk, nasávání vzduchu

☐ Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐ Koncová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT



- | | |
|--|-------|
| ☐ Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená | 0P0AY |
| ☐ Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling) | 0PHCV |

Kryt na baterie, baterie, generátor

- | | |
|--|--------------|
| ☐ 2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové | 0PGB1 |
| ☐ Alternátor, třífázový, 28 V, 110 A, 3 080 W, Local Interconnect Network | 0P1BY |
| ☐ Prostor baterií, středí, 2 baterie | 0P0WU |
| ☐ Prostor baterií, vlevo | 0P0WO |
| ☐ Hlavní spínač baterie, mechanický | 0P0WF |
| ☐ Jistič | 0P1V2 |

Nádrže a palivové vedení

- | | |
|---|--------------|
| ☐ 150 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo | 0P4DZ |
| ☐ Palivová nádrž, vpravo, ocel | 0P4GN |
| ☐ Průřez nádrží, boční, nízké | 0P4HF |
| ☐ 35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo | 0P4CZ |
| ☐ Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota | 0P4HU |
| ☐ Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr | 0P4H5 |
| ☐ Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný | 0P4GE |
| ☐ Poloha předřadného palivového filtru na rámu | 0PKN2 |

Konstrukční prvky na rámu

- | | |
|--|--------------|
| ☐ Ochrana proti podjetí, přední | 0P1FN |
| ☐ Ochrana proti podjetí, boční, nesklápěcí | 0PHCU |
| ☐ Držák rezervního kola, boční, vlevo, před zadní nápravou | 0P0XO |
| ☐ Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová | 0P1FD |
| ☐ Podkládací klín, s uchycením | 0P1FO |
| ☐ Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu | 0P0X6 |

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- | | |
|--|--------------|
| ☐ Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem | 0P4Y2 |
| ☐ Vysoušeč vzduchu, vyhříváný | 0P0B2 |
| ☐ Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná | 0P0AB |
| ☐ Zásobník stlačeného vzduchu, ocel | 0P0XH |
| ☐ Elektronický brzdový systém (EBS) | 0P0BL |
| ☐ Antiblokovací systém (ABS) | 0P0BE |
| ☐ Asistent plného brzdění | 0P0CM |
| ☐ Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná | 0P0BW |
| ☐ Kotoučové brzdy na přední nápravě | 0P1I9 |
| ☐ Kotoučové brzdy na zadní nápravě | 0P1I4 |
| ☐ Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda | 0P3KG |
| ☐ Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) | 0PGBL |
| ☐ Asistent rozjezdu MAN EasyStart | 0P1TF |
| ☐ Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení | 0P0BG |
| ☐ Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle | 0P0BI |

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- | | |
|---|--------------|
| ☐ Zadní světla | 0P2AQ |
| ☐ Ochranná stříška pro zadní světla | 0P6XS |



☐ Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐ Výstražné zařízení pro couvání, akustické, odpojitelné při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CE
☐ Test funkce svícení	0P2AD
☐ Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

☐ Dieselový motor MAN D0834 LFLAR, 140 kW (190 HP) výkon, 750 Nm točivý moment, Euro 6e	0PIAD
☐ Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐ Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil)	0P4XP
☐ Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou	0P0B8
☐ Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐ Chladič motoru, normální délka	0P4XX
☐ Ochrana chladiče dole	0P1XE
☐ Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
☐ Nemrznoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐ Žhavení	0P0GD
☐ Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání	0P3KT
☐ Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

☐ MAN TipMatic 06.08 OD	0P5VN
☐ Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
☐ Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI



☐ Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐ Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐ Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování	0P0FI
☐ Jednokotoučová spojka, 395 mm, suchá, zesílená (LongLife)	0P0DV



Ráfky, pneumatiky

☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
☐	Pneumatiky přední nápravy volitelně 265/70R17,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (138/136 M)	0PEP4
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 6otvor. 6,75x17,5	0P0NK
☐	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
☐	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 265/70R17,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (138/136 M)	0PDJZ
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 6otvor. 6,75x17,5	0P0MX
☐	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH

Nápravy

☐	4x2	0P3B1
☐	Převod řízení, standardní	0P1JX
☐	Nádržka oleje řízení s měrkou	0P1JW
☐	Přední náprava, 4 800 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EN
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 8 700 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZT
☐	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
☐	Blatník, zadní náprava	0P1AI
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
☐	Stálý převod, i=3,70	0P0D0
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče	0P2IZ

Vedení náprav a odpružení

☐	Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
☐	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
☐	Pokles pneumatického pérování na doraz, s regulací zbytkového tlaku, automatickou	0P1KQ

Elektronicky řízené pneumatické pérování VASC umožňuje zvedání a spouštění rámu vozidla pro různé použití. S touto parametrizací/funkcí lze spouštět rám vozidla až k nárazníku pneumatických měchů. Tím se zvyšuje stabilita vozidla (především u vozidel s opěrnými nohami, jako zvedací pracovní plošiny nebo čerpadla betonu), jelikož tak dochází k omezení pohybů vozidla/nástavby nežádoucích pro pracovní využití na minimum a zároveň se snižuje těžiště vozidla.

Automatická aktivace spuštění se uskutečňuje při zapnutí definovaného vedlejšího pohonu. Aby se zabránilo tvorbě záhybů v pneumatických měších a z nich plynoucích škod, zůstává v pneumatických měších regulovaný zbytkový tlak 0,5 bar.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- Zvýšená bezpečnost při pracovním použití

- Vysoký komfort ovládání
- Ochrana pneumatických měchů

☐	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
☐	Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
☐	4.700 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CT
☐	8.700 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5B5
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
☐	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ



☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
☐	Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno	0P6ZY

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)	0P2DK
☐	Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
☐	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐	Bez zvedací střechy / střešního okna	0P1VY
☐	Nárazník, umělá hmota	0P1SD
☐	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované	0P1X0
☐	Bez sluneční clony, před předním oknem	0P1WJ
☐	Stěrač předního okna	0P1WG
☐	Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
☐	Stupačka, pevná	0P1UZ
☐	Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním	0P1WR
☐	2 klíče od vozidla	0P3JT
☐	Bez prodloužení dveří	0P1WV
☐	Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
☐	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM
☐	Zadní stěna kabiny řidiče, s oknem	0P1VB

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐	Přední světlomet, H7	0P1ZN
☐	Světla pro denní svícení, LED	0P2BP



☐	Mihový světlomet, H7	0P2AH
☐	Směrová světla, boční, žárovka	0P1Z6
☐	Regulace sklonu světlometů, ruční	0P2AC



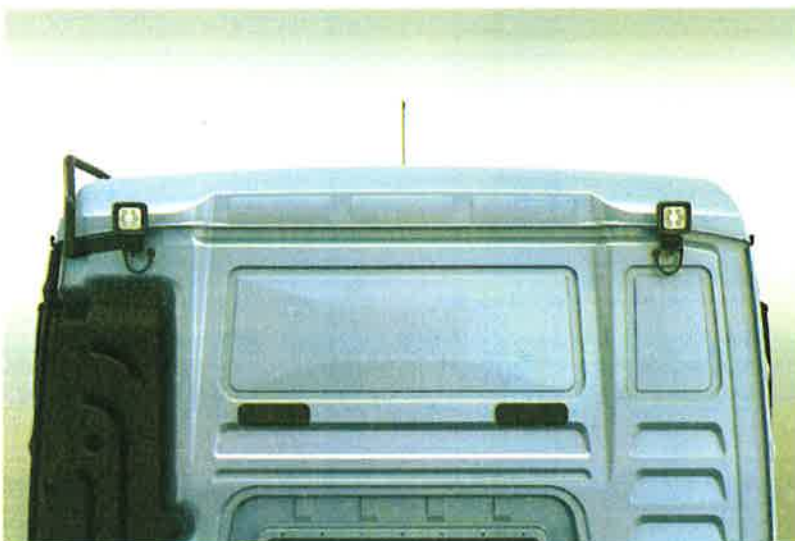
- ❑ Zapnutí světel pro jízdu, ručně
- ❑ 2 obrysová světla, žárovka
- ❑ Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- ❑ **Příprava pro přidavné osvětlení na zádi vozidla**
- ❑ **Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)**

0P1ZF
0P2BT
0P1W1
0P2C3
0P2BD



- ❑ 2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo
- ❑ **2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo**

0P2B3
0P1YM



- ❑ Pracovní světlomet, LED, bílý
- ❑ Spínač pracovního světlometu

0PJQA
0P5U5

Zrcátka a výměna zrcátek

- ❑ **Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané**
- ❑ Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané
- ❑ Přední zrcátko, manuálně nastavitelné
- ❑ Pouzdro zrcátka, nelakované
- ❑ **Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby do 2 400 mm**
- ❑ **Příprava pro kameru, připojená ke zpátečce**

0P2CA
0P2CG
0P2CJ
0P2CP
0P2CR
0P2D1



Sedadla

- | | |
|--|-------|
| ☐ Potahy sedadel, textil, standardní | 0P2PQ |
| ☐ Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené | 0P2P2 |



- | | |
|---|-------|
| ☐ Vyhřívání sedadla řidiče | 0P2PX |
| ☐ Loketní opěrky sedadla řidiče | 0P2OE |
| ☐ Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené | 0P2OK |
| ☐ Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás | 0P2PG |



- | | |
|---|-------|
| ☐ Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická | 0P8L1 |
|---|-------|

Místo řidiče



□ **Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon**

0P2GD



- Volant s parkovací polohou
- Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem
- Kombinovaný přístroj, Basic km/h
- Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN
- Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky
- Zapalovač doutníků
- 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední

0P2GE
0P3K0
0P3L3
0P5DW
0P2FO
0P2IH
0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

□ **Klimatizace, Climatronic**

0P2NT



□ **Přídavné (vodní) topení, 4 kW**

0P2O2

Interiér kabiny řidiče

- Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče
- Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná

0P2I6
0PGBT
0P2FE



- Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče

0P2FH



- Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na straně řidiče)
- Vnitřní osvětlení centrální
- **Světla na čtení, strana řidiče**
- Osvětlení nástupního prostoru
- Madla pro nastupování, standardní
- Vnitřní obložení dveří, omyvatelné
- **2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed**

0PKMY
0PHA6
0P2IQ
0P2IO
0PHPK
0P2IA
0P2EZ



- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče
- Madlo, střeška kabiny řidiče, vnitřní

0P2G2
0P2G0

Příslušenství

- Palubní nářadí
- Výstražný trojúhelník
- Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla

0P2TX
0P3FI
0P3FF



☐ Zvedák vozidla, 10 000 kg

0P3F7

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

☐ Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
☐ Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
☐ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
☐ Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
☐ Asistenční systém nouzového brzdění EBA	0P1U3
☐ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW	0P1TT
☐ Bez systému rozpoznání způsobilosti k jízdě	0PHN5
☐ Bez Front Detection	0PHNA
☐ Bez rozpoznání dopravních značek	0PHNE
☐ Bez Reversing Motion Systemu	0PHNV
☐ Bez snímače odstupu	0PKA0

Systém infotainment (rádio,...)

☐ MAN Mediasystem Advanced 7 palců	0P2LY
☐ Systém ozvučení MAN	0P2MG
☐ Bez navigační mapy	0P2N2
☐ MAN Telematics	0P2MO
☐ Integrace Smartphone	0P2NE

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

☐ Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
☐ Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
☐ Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
☐ Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)	0P1O9

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče..)

☐ Rozhraní pro výměnu dat s nást. (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci mezikotáček motoru (ZDR), přední část kabiny řidiče	0P2NA
☐ Rozhraní pro data vozidla (FMS)	0P2J3

Vedlejší pohony

☐ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ NH/4c, bez příruby, f=0,67, poloha cca 3:30 hodin	0P4Q4
☐ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, pro krátkodobý provoz pod 60 min	0P4VK
☐ Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, zařaditelný	0P4X9
☐ Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce	0P4VR
☐ Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz	0P4WP
☐ Oborová parametrizace, obecně	0P4X0

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu



- | | |
|---|-------|
| ☐ Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem | 0P1MK |
|---|-------|

Lakování

Lakování kabiny řidiče nahoře

- | | |
|--|-------|
| ☐ Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
|--|-------|

Lakování kabiny řidiče dole

- | | |
|---|-------|
| ☐ Strukturní lak, stupačky | 0P6X9 |
| ☐ Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YG |
| ☐ Strukturní lak nárazníků, umělá hmota | 0P6YP |

Lakování podvozku

- | | |
|---|-------|
| ☐ Bez dodatečného krycího laku podvozku | 0PJTK |
| ☐ Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník | 0P6YL |

National unit

- | | |
|---|-------|
| ☐ sada hasičák+lékárna+bunda | CZ107 |
|---|-------|

Doplňková výbava ze závodu

- | | |
|---|-------|
| ☐ Z důvodu nestability trhu, které se promítá do zvýšení cen výrobních nákladů surovin, energií a nedostatku dodávek polovodičů, či z jiných důvodů týkajících se cenových změn součástí potřebných k vyrobení Vozidla, si MAN, jako prodávající vyhrazuje právo navýšit kupní cenu Vozidla až o 8 %. V případě zvýšení ceny bude MAN kupujícího, tj. Partnera informovat o úpravě kupní ceny nejpozději 6 měsíců před termínem dodání Vozidla. V případě úpravy kupní ceny má kupující právo od kupní smlouvy odstoupit ve lhůtě do 14 dnů ode dne doručení oznámení o zvýšení kupní ceny Vozidla. Odstoupení od kupní smlouvy oznámí kupující MANu vždy v písemné formě. | ZW002 |
|---|-------|

Místní doplňková výbava

- | | |
|--|-------|
| ☐ Pryžové koberce v kabině | ZLA01 |
| ☐ Kamerový systém na zádi vozidla (pohled na hák) včetně zapojení. | ZLA02 |
| ☐ Nastavení provozních a mezních otáček motoru při zapnutí PTO. | ZLA03 |
| ☐ Textilní potahy sedadel | ZLA04 |

Barva

- | | | |
|--|--------------------------|---|
| ☐ Krycí lak kabiny řidiče | ENZIÁNOVÁ MODRÁ RAL 5010 | N |
|--|--------------------------|---|



Technická data: TGL 12.190 4x2 BL CH / L14DAA02

Typ vozidla: Typ vozidla valník a podvozek (LK)

Kabina řidiče: Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm
TD071 Celková délka	6634.0
TD063 Přední převis vozidla	1407.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	1775.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	566.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	-
TD074 Poloměr protočení vpředu	-
TD075 Poloměr protočení vzadu	-
TD068 Spřežná délka	-
Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2781.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0
Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	962.0
TD010 Šířka rámu vzadu	862.0
TD078 Profil rámu	220 x 70 x 6
Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	2689.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	2689.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	2619.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	800.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	780.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	100.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	50.0
TD051 Výška nad zemí nezátčené točnice	-
TD052 Výška nad zemí zatčené točnice	-
Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	11.7
TD056 Poloměr zatáčení	13.3
Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	4343
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	2994
TD028 Hmotnost podvozku vzadu	1349
TD029 Užitečné zatížení	7647
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	11990

TD025	Technická přípustná celková hmotnost vozidla	11990
TD031	Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	0
TD032	Maximální přípustné zatížení přívěsu	0

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



Informační údaje - emise CO₂

Informační údaje - emise CO₂

Vozidlo	TGL 12.190 4x2 BL CH
Třída vozidla	N2
Skupina vozidel	2
Podskupina vozidel	N/A
Verze simulačního nástroje	3.3.11.2675

Emise CO₂ vzhledem k reprezentativnímu užitečnému zatížení

Emise CO₂

Dlouhá trasa [g/t-km]	74,97
Reprezentativní užitečné zatížení [kg]	9 847
Regionální použití [g/t-km]	176,29
Reprezentativní užitečné zatížení [kg]	3 024
Provoz ve městě [g/t-km]	227,89
Reprezentativní užitečné zatížení [kg]	3 024
Průměrné emise CO ₂ [g/t-km]	249,9
Průměrné užitečné zatížení [kg]	2 358

Vyloučení ručení

Uvedené hodnoty emisí CO₂ a uvedená spotřeba paliva byly stanoveny na základě předepsaných metod měření nařízení (ES) 595/2009 v aktuálně platném znění. MAN Truck & Bus AG vlastní licenci pro stanovení a provedení prohlášení o emisích CO₂ a spotřebě paliva u těžkých užitkových vozů (nařízení (EU) 2017/2400).

Údaje se vztahují k uvedeným konfiguracím a uvedené verzi VECTO pro výpočet emisí CO₂. Základem pro výpočet uvedených emisí CO₂ a spotřeby paliva, založených na uvedeném užitečném zatížení, resp. hmotnostech, jsou sériová a speciální vybavení uvedená v nabídce. Nástavby a přestavby a také přídatná vybavení a speciální rozsahy nelze v současné době zohlednit. Uvedené emise CO₂ a spotřeba paliva jsou nezávazné a mohou se lišit od konečných hodnot vypočtených při expedici.