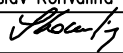


VK PROJEKT, spol. s r.o. Teplého 2014, 530 02 Pardubice

Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Projektant: VK PROJEKT, spol. s r.o. Teplého 2014, 530 02 Pardubice DIČ:CZ64826431 tel.:466 335 012 e-mail: vkprojekt@centrum.cz	
Ladislav Konvalina	Ladislav Konvalina			
				
Obec: Pardubice				
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.				
PARDUBICE, SVÍTKOV, UL. ŠKOLNÍ - KANALIZACE MEZI UL. PŘEROVSKÁ A DLOUHÁ			Druh dokumentace	DOS, DPS
			Datum	12/2023
			Číslo zakázky	848-23
			Počet formátů	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Číslo přílohy:
				B

Stavba : Pardubice, Svítkov, ul. Školní – kanalizace mezi ul. Přerovská a Dlouhá

Investor : Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
Teplého 2014, 530 02 Pardubice

Projekt. stupeň : Dokumentace pro ohlášení a provádění stavby

Zakázkové číslo : 848-23

Soubor : B. Souhrnná technická zpráva

Zodp. proj. části : Ladislav Konvalina

Vypracoval : Ladislav Konvalina

Pardubice, Svítkov, ul. Školní – kanalizace mezi ul. Přerovská a Dlouhá

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah	strana
1. Popis území stavby	1
1.1. Charakteristika území a stavebních pozemků	1
1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	1
1.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	1
1.4. Provedené a navrhované průzkumy	1
1.5. Údaje o odtokových poměrech	2
1.6. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	2
1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	2
1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	2
1.10. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa	2
1.11. Územně technické podmínky	2
1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	2
1.13. Seznam pozemků dotčených stavbou	2
2. Celkový popis stavby	3
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	3
2.4. Bezbariérové užívání stavby	3
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	3
2.6. Základní charakteristika objektů	4
2.6.1. Stavební řešení IO 01 Kanalizace	4
2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení	6
2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita	6
2.7. Technická a technologická zařízení	6

2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	7
2.10.	Hygienické požadavky na stavby	7
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
2.11.1.	Radon	7
2.11.2.	Bludné proudy	7
2.11.3.	Seizmicita	7
2.11.4.	Hluk	7
2.11.5.	Protipovodňová opatření	7
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	7
4.	Dopravní řešení	7
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů	8
6.1.	Vliv na životní prostředí	8
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	8
6.3.	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem	8
7.	Ochrana obyvatelstva	8
8.	Zásady organizace výstavby	9

Zpráva obsahuje celkem

9 stran

Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 405/2017 Sb.

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebních pozemků

Staveniště se nachází v zastavěné části města Pardubice na území městského obvodu Svítkov části ulice Školní mezi křižovatkami ulic Přerovská a Dlouhá.

Trasa kanalizace je dána polohou stávajícího zařízení a propojením se stávající kanalizační sítí v dané oblasti a přepojením stávajících přípojek. Stavba bude prováděna strojním výkopem v otevřené stavební rýze s použitím zátažného pažení.

V lokalitě se nachází značné množství inženýrských sítí, těmto okolnostem bylo nutno přizpůsobit, návrh technického řešení. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části dokumentace. Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců. A to zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí a přípojek jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se směrným územním plánem.

1.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Všechny konzultované připomínky jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v kopiích v příloze E. Dokladová část. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny. Veškeré podrobnosti a podmínky viz výše uvedená příloha.

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- vodovody	:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
- kanalizace	:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
- sdělovací kabely	:	CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- plynové potrubí	:	GasNet s.r.o.
- veřejné osvětlení	:	Služby města Pardubic
- elektrické kabely	:	ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, pracoviště Pardubice

Podzemní vedení jsou v PD zakreslena pouze informativně.

Nadzemní vedení

- elektrické vedení NN	:	ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, pracoviště Pardubice
------------------------	---	---

Při stavebních pracích v blízkosti vyskytujících se podzemních vedení musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy, ochranná pásma a podmínky stanovené provozovateli (správci) těchto sítí. Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v příloze „Dokladová část“.

1.4. Provedené a navrhované průzkumy

Pro danou stavbu nebyl prováděn IGP a zatřídění zeminy bylo převzato z dříve realizovaných staveb. Nepředpokládá se vyšší tř. těžitelnosti než 3.

Nepříznivé nepředpokládané okolnosti mohou v průběhu stavby vyvstat zejména vlivem antropogenních vlivů (výskyt mocných navážek obtížné těžitelnosti, lokální přítomnost zemin nepříznivých přetvárných vlastností apod.). V těchto případech doporučujeme postupovat individuálně v průběhu výkopových prací terénním šetřením za účasti investora, projektanta a geologa. V rámci projektové dokumentace byly použity údaje z technické mapy. Použitý souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv (Balt po vyrovnání).

1.5. Údaje o odtokových poměrech

Výstavba kanalizace nebude bránit odtokovým poměrům v prostoru stavby.

1.6. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení vodovodu, kanalizace, kabelů CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., kabelů VO kabelů ČEZ, plynovodu a v ochranných pásmech místní komunikace. Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem vyplývajících ze zákona.

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se rovněž nenachází na poddolovaném území a nehrozí zde sesuvy půdy.

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít ochranné pásmo, které nezasáhne okolní stavby a pozemky.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Trasa je vedena tak, aby nebylo nutné provádět žádné asanační a demoliční práce. Rovněž nebude prováděno žádné kácení vzrostlých stromů a keřů.

1.10. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa

Stavba si nevyžádá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa.

1.11. Územně technické podmínky

Na stavbu nejsou kladeny technické podmínky v dotčeném území.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pro výstavbou kanalizace se nepředpokládá žádná podmiňující, vyvolaná stavba. Následně bude provedena oprava komunikace.

1.13. Seznam pozemků dotčených stavbou

KÚ Svítkov

č. pozemku	druh pozemku	využití pozemku	vlastník
------------	--------------	-----------------	----------

1073/16	ostatní plocha	silnice	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
1073/14	ostatní plocha	silnice	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
1073/12	ostatní plocha	silnice	Flamíková Eva, Školní 737, Svítkov, 530 06 Pardubice
1073/8	ostatní plocha	silnice	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
1073/13	ostatní plocha	silnice	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
1073/15	ostatní plocha	silnice	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

2. **CELKOVÝ POPIS STAVBY**

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o výměnu kanalizace v části ulice Školní mezi ulicemi Přerovská a Dlouhá.

Kanalizace bude provedena celkové délky 144,0 z kameninového potrubí DN 300 mm tř.160. Dále bude provedeno přepojení 13 kusů kanalizačních přípojek celkové délce 52,0 m a 4 kusů uličních vpustí v celkové délce 18,0 m

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o výstavbu podzemního kanalizačního potrubí – urbanistické a architektonické řešení nebude stavbou dotčeno.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje provozní a technologické objekty.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o podzemní stavbu částečně v zastavěném území a z větší části v extravilánu.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o výstavbu kanalizačního řadu. Provoz bude zajišťován firmou Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. dle provozního řádu.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Stavební řešení IO 01 Kanalizace

2.6.1.1. *Popis kanalizace*

Jedná se o výměnu kanalizačního řadu v celkové délce 144,0 m z kameninového potrubí DN 300 mm třídy 160, který nahradí původní betonovou kanalizaci DN 300 mm a která bude vybourána.

Popis stoky

Stoka začíná napojením na stávající šachtu za křižovatkou s ulicí Přerovskou a je zakončena ve stávající šachtě v křižovatce s ulicí Dlouhou.

V rámci stavby bude provedeno přepojení 13 kusů kanalizačních přípojek z kameninového potrubí DN 150 mm tř.160 v celkové délce 52,0 m a 4 kusů stávajících uličních vpustí z plastového potrubí PVC-U De 200 mm celkové délky 18,0 m

2.6.1.2. *Kanalizační šachty*

Celkem 3 ks - budou provedeny z betonových prefabrikátů s těsněním, kónusem a poklopem. Poklopy v komunikaci budou provedeny samonivelační D400 (EUROPA 9 KDM91B). Spodní část je navržena KOMPAKT vnitřních rozměrů d 1000 mm, s osazením šachtových vložek. Stupadla budou osazena ocelová s poplastováním.

2.6.1.3. *Zemní práce na kanalizaci*

Zemní práce budou prováděny v rýze s kolmými stěnami pod ochranou zátažného pažení.

Šířka výkopu včetně pažení bude 1200 mm

Uložení kameninového potrubí je na štěrkovém podsypu s drenáží (v případě výskytu spodní vody), a podkladních pražcích. U potrubí bude provedeno betonové sedlo a obsyp potrubí do výšky 300 mm materiálem o velikosti zrn do 22 mm. Na tento obsyp bude osazena výstražná fólie. Zásyp bude dokončen vhodnou zeminou (v PD je uvažováno se 100 % výměnou stávající zeminy). Nutnost výměny materiálu bude posouzena geologem určeným investorem.

Hutnění:

Podsyp a obsyp na úroveň 300 mm nad vrchol potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibračním pěchem o hmotnosti 68 kg.

Zásyp potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibrační deskou o hmotnosti 265 kg.

Hutnění zemin bude provedeno tak, aby na úrovni pláň vozovky byl modul přetvárnosti $E=45$ MPa.

Hutnění výkopu v komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 72 1006 „Kontrola a hutnění zemin a sypanin“ Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Hutnění zásypových materiálů v komunikaci bude odpovídat normativu pro silniční pláň $E_{def.2} \min = 45$ MPa a hutnění zásypových materiálů v chodníku bude odpovídat normativu pro silniční pláň $E_{def.2} \min = 30$ MPa. Štěrkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti $E_{def.2} = 80$ MPa (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který určí místo zkoušek a počet.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po vrstvách do cca 300 mm.

V případě výskytu spodní vody je uvažováno s čerpáním v délce 60 dnů.
Přečerpání splašků v délce 60 dnů.

U kanalizačního potrubí budou provedeny zkoušky těsnosti a kamerová prohlídka.

2.6.1.4. *Přepojení stávajících kanalizačních přípojek*

Bude provedeno přepojení celkem 13 kusů domovních přípojek z kameninového potrubí DN 150 mm tř. 160 v celkové délce 52,0 m

Při zpracování tohoto projektu nebyly známy DN jednotlivých stávajících přípojek, v projektu je uvažováno s přepojením přípojek DN 150 mm. Při provádění stavby je však nutné zachovat DN stávajících přípojek a provést odbočení ze stoky a propojení na přípojku v profilu – DN, který má stávající přípojka. Přepojení přípojky DN 150 potrubím DN 200 je nepřípustné.

2.6.1.5. *Přepojení stávajících uličních vpustí*

Bude provedeno propojení 4 ks vpustí celkové délky 18,0 m z potrubí PVC-U SN 12

Vlastní napojení bude provedeno do kanalizačních šachet s vyvrtáním otvorů v potřebných výškách.

2.6.1.6. *Zemní práce na přípojkách a propojení vpustí*

Zemní práce budou prováděny v rýze s kolmými stěnami pod ochranou zátažného pažení se šířkou rýhy 1100 mm u plastového potrubí a šířkou rýhy 1200 mm u kameninového potrubí (šířky rýh jsou včetně pažení).

Uložení kameninového potrubí je navrženo na štěrkovém podsypu s drenáží (v případě výskytu spodní vody), a podkladních pravicích. U potrubí bude provedeno betonové sedlo z betonu C 12/15. Nad potrubí do výšky 200 mm bude proveden obsyp nesoudržnou zeminou do velikosti zrn 20 mm.

Uložení plastového potrubí je navrženo na štěrkopískovém podsypu tl.100 mm a bude obsypáno štěrkopískem 200 mm nad vrch potrubí s uložením výstražné fólie.

Zásyp bude dokončen vhodnou zeminou (v PD je uvažováno se 100 % výměnou stávající zeminy) hutněnou po vrstvách 300 mm. Nutnost výměny materiálu bude posouzena geologem určeným investorem.

Hutnění:

Podsyp a obsyp na úroveň 300 mm nad vrchol potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibračním pěchem o hmotnosti 68 kg.

Zásyp potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibrační deskou o hmotnosti 265 kg.

Hutnění zemin bude provedeno tak, aby na úrovni pláň vozovky byl modul přetvárnosti

Edef.2 min = 45 MPa.

2.6.1.7. *Úpravy povrchů po výstavbě kanalizace*

Oprava komunikace je navržena ve složení:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11

40 mm ČSN 736121

Spojovací postřík SPA 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP 16 +	60 mm ČSN 736121
Infiltrační postřík PI 1,0 kg/m ²	
Směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10	120 mm ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠDA	200 mm ČSN 736126-1

	420 mm

Zemní pláň komunikace bude v místě zásahu zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa a štěrkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ MPa (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který určí místo zkoušek a počet).

Vrchní asfaltová vrstva je ve výkazu výměr rozdělena na dvě části, a to oprava na vlastní rýhou a oprava v celé šířce komunikace bez rýhy nad potrubím. Konečné provedení opravy bude dohodnuto mezi VAK a UMO VI.

U případných spár bude provedena modifikovaná zálivka.

2.6.1.8. *Přejezd rýhy*

Při stavbě bude zabezpečen přejezd přes rýhu v místě u napojení na ulici Přerovskou. Je počítáno s umístěním 1 ks přejezdů pro těžkou dopravu.

2.6.1.9. *Zrušení stávající kanalizace*

Bude provedeno vybourání stávající betonové stoky DN 300 mm v celkové délce 130,5 m a vybourání 3 kusů šachet včetně litinových poklopů.

2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení

Tato projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, použité materiály zajistí požadovanou životnost stavby při řádném užívání a běžné údržbě. Po skončení stavby budou doloženy zhotovitelem všechny potřebné atesty. Kanalizace je navržena kameninového potrubí.

2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita

Objekt nemá zvláštní požadavky na zajištění odolnosti a stability. Projekt nemůže předepisovat výrobce trub a tím přesně specifikovat jejich vlastnosti a způsob uložení. Proto je třeba návrh upravit dle skutečně použitého materiálu. V rámci autorského dozoru bude se zhotovitelem stavby a investorem proveden konečný návrh uložení potrubí dle podrobné specifikace použitých trub.

2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8. Požární bezpečností řešení

Kanalizace není z hlediska požární bezpečnosti posuzována.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz kanalizace nevyžaduje nároky na energie.

Při provádění mohou vzniknout nároky na zásobování elektrickou energií např. přenosnými diesel agregáty.

2.10. Hygienické požadavky na stavby

Provozem kanalizace nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti. Není třeba ani řešit ochranu kanalizace před okolním hlukem. Provozem kanalizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší.

Stavba bude mít dočasný vliv na okolí v době výstavby kanalizace (zejména hluk, prašnost).

Povinností investora i dodavatele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Radon

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

2.11.2. Bludné proudy

V oblasti se nepředpokládá výskyt bludných proudů. Kanalizace bude provedena z materiálů odolných vůči případnému výskytu bludných proudů.

2.11.3. Seizmicita

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

2.11.4. Hluk

Není třeba ani řešit ochranu kanalizace před okolním hlukem.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Pro stavbu nebudou prováděna protipovodňová opatření

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení stavby ze stávajících okolních inženýrských sítí:

- kanalizace – stávající stoky

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Příjezd ke staveništi je možný ze stávajících veřejných komunikací.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V prostoru stavby není vzrostlá zeleň. Na stavbu bude navazovat úprava zpevněných ploch.

6. POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

6.1. Vliv na životní prostředí

S ohledem na to, že se jedná o výstavbu kanalizace, stavba nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb.

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Předpokládané odpady při provozu:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhl. č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů).

Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nenachází v oblasti léčebných pramenů ani vodních zdrojů a vzhledem k charakteru stavby nebude mít negativní vliv na vzhled krajiny ani na ochranu přírody.

6.3. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem

Ochranná pásma kanalizace jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu následovně:

u potrubí průměru do DN 500 mm včetně 1,5 m na každou stranu od povrchu potrubí

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o podzemní liniovou stavbu, která je vedena z větší části mimo bytovou zástavbu. Po skončení nebude mít stavba negativní vliv na obyvatelstvo.

8. **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Vzhledem k charakteru prostoru, kde se stavba nachází, nepředpokládá se vybudování centrálního zařízení staveniště. Pracovníci budou na stavbu dojíždět.

Stavba bude prováděna v manipulačních pruzích, které jsou součástí projektové dokumentace.

Pro stavbu není potřeba budovat nové sítě ani příjezdné trasy. Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích, které je nutno udržovat v čistotě a obslužných cestách.

Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích a odsouhlaseno DI Policie ČR.

Napojení na zdroj vody je možný přes hydrantový nástavec s vodoměrem. Pro potřebu elektrické energie bude použit dieselagregát.

Budou respektována vyjádření a podmínky majitelů podzemních vedení doložených v dokladové části.

Před započítím stavebních prací bude provedeno vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště a průběh vedení bude ověřen sondami a případně bude upřesněno výškové umístění.

U kanalizace budou provedeny zkoušky těsnosti potrubí. Dále bude provedeno, výškové a směrové zaměření kanalizace dle směrnice VAK Pardubice.

V Pardubicích, 12/2023

Ladislav Konvalina