





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Jiří Svoboda	Jiří Myslík, DiS.		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Přelouč - k. ú. Přelouč		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<p>Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského-vodovod</p> <p>Dokumentace pro společné povolení</p> <p>Souhrnná technická zpráva</p>			Stupeň	společné povolení
			Datum	březen 2024
			Zakázkové číslo	M24/017
			Formát	-
			Měřítko:	Číslo přílohy: - B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro společné povolení

Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského – vodovod

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o výměnu potrubí stávajícího vodovodního řadu v ulici Tůmy Přeloučského včetně přepojení vodovodních přípojek k bytovým domům č.p. 135, č.p. 134, č.p. 132 a k objektu č.p. 787. Stávající litinové potrubí DN100 bude vyřazeno z provozu a bude nahrazeno novým potrubím z PE 100 SDR 11 d110 typ 3 v délce 69,3 m. Trasa nového vodovodního řadu nově povede v místní asfaltové komunikaci z důvodu umístění stávajících inženýrských sítí. Stavební pozemek se bude zpravidla nacházet na veřejném pozemku, částečně na soukromém pozemku (týká se přepojení přípojky k č.p. 787). Na povrchu dotčených ploch se budou nacházet asfaltové a dlážděné komunikace, betonová dlažba a travnaté plochy. Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

Navržený vodovod je stavbou podzemní, při její výstavbě nedojde ke změně využití území.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto akci nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

- Podrobný průzkum zájmového území a pořízení fotodokumentace (březen 2024)
- Jednání s investorem akce a provozovatelem vodovodu
- Údaje o poloze a vyjádření od jednotlivých správců inženýrských sítí
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků (www.cuzk.cz)
- Digitální katastrální mapa (zaměření z technické mapy)
- Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby „Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024)

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato podzemní zařízení a sítě ve správě:

- Podzemní silové vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- Podzemní optické vedení (Telco Pro Services a. s.)
- vodovod (VAK Pardubice a. s.)
- jednotná kanalizace (VAK Pardubice a. s.)
- Plynovod NTL (GasNet s. r. o.)
- Sdělovací podzemní kabel (CETIN a. s.)
- Podzemní optická síť (Tlapnet s.r.o.)
- Kabel veřejného osvětlení (Technické služby města Přelouče)
- Dešťová kanalizace (město Přelouč)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Při výstavbě dojde k dotčení ochranných pásem výše uvedených inženýrských sítí. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační. Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi je dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technické infrastruktury. V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním.
Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby nebo pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na šíři výkopové rýhy. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mimo pracovní dobu pošty v Přelouči,

předpokládá se mezi 11. – 21. hodinou v sobotu a mezi 7. – 21. hodinou v neděli, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní ani režim podzemních vod. Realizace vodovodu bude koordinována s akcí: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024).

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci či demolici stávajících staveb.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba se nachází mimo zemědělský půdní fond.

Výstavbou vodovodu nedojde k záboru pozemků pro plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky (napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Navržený vodovod bude napojen na stávající vodovodní řad z LT DN100 (VAK Pardubice a. s.) před č.p. 332.

Navržený vodovod bude po výstavbě a kolaudaci stavby předán do majetku VAK Pardubice a. s.

Místo stavby je obtížně přístupné a stísněné. Zde je třeba provádění prací přizpůsobit místu provádění (použití menší stavební mechanizace pro eliminaci případných škod v okolí místa provádění).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Výstavba vodovodu se předpokládá v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 3 týdny. Výstavba vodovodu bude úzce koordinována s akcí: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje; seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Pozemky dotčené stavbou:

- k.ú. Přelouč: p.p.č. 59/2, 1780/18

n) meteorologické a klimatické údaje

Navrhovaná stavba se nachází v polabské nížině v nadmořské výšce od cca 214 m n. m. do cca 216 m n. m. Tomu budou odpovídat i meteorologické a klimatické údaje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou. Hlavním účelem této akce je výměna stávajícího potrubí vodovodního řadu, který je v nevyhovujícím stavu.

b) účel užívání stavby

Smyslem stavby je zlepšit stávající stav, tedy vyměnit stávající vodovodní potrubí za nové, připojit a vyměnit potrubí stávajících vodovodních přípojek a zajistit tak bezproblémové zásobování přilehlých objektů pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na akci nebyla vydána žádná výjimka.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

V rámci této akce je navrženo celkem **69,3 m** nového vodovodního řadu **72,0 m** přepojení vodovodních přípojek a odbočení **4,0 m** pro hydrant H1. Jedná se o nový vodovod, který bude napojen ve staničení 0,000 00 na stávající vodovod (ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.). Původní vodovod je litinový DN 100 v nevyhovujícím stavu.

Výměna je navržena z plastového potrubí PE 100 RC SDR 11 d110 typ 3 – **69,3 m**. Tento průměr potrubí je pro tuto lokalitu průtočně adekvátní. Nová trasa vodovodu nově povede v asfaltové komunikaci z důvodu umístění stávajících sítí. Trasa začíná napojením na stávající vodovod před č.p. 332. Trasa je od tohoto místa vedena jižním směrem kolem bytových domů č.p. 135 a č.p. 134 a ve staničení km 0,069 30 je trasa ukončena podzemním hydrantem s funkcí vzdušníku.

Na trase vodovodního řadu budou přepojeny celkem 4 ks stávajících vodovodních přípojek. Stávající potrubí vodovodních přípojek pro bytové domy č.p. 132, č.p. 134. č.p. 135 je z potrubí LT DN80. Nové potrubí vodovodních přípojek pro tyto bytové domy bude z potrubí PE 100 RC SDR 11 d63 typ 2 celkové délky 34,5 m. Pro objekt s č.p. 787 je navržena vodovodní přípojka z potrubí PE 100 RC SDR 11 d32 typ 2 délky 37,5 m. Dále bude provedeno odbočení pro hydranty H1 z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90 délky 4,0 m. Odbočení pro hydranty a přepojené vodovodní přípojky jsou zakresleny v příloze C.3 Koordinační situační výkres.

Na vodovodní potrubí bude uložen signalizační vodič. Jako signalizační vodič smí být použit pouze vodič CY minimálního průřezu 6 mm². Vodič se pevně uchycuje na vrchní část potrubí ve vzdálenostech 2 m. Vodič se zásadně okolo potrubí neovíjí. Spoje vodičů mohou být letovány nebo zajišťovány mechanickými spojkami pro daný průřez vodiče. Každý spoj vodiče musí být zabezpečen proti vlhkosti a mechanickému poškození (např. smrštitelnou hadičkou)

h) základní balance stavby

Zemina z výkopku ve zpevněných plochách bude zcela nahrazena dobře hutnitelnou a nenamrzavou zeminou, zemina z výkopku v nezpevněných plochách bude navrácena zpět. Přebytečnou zeminu zhotovitel zlikviduje dle platné legislativy

Vodovodní řad a vodovodní přípojky nebudou mít po výstavbě žádné nároky na energie. Po provedení tras vodovodních přípojek k jednotlivým nemovitostem může dojít k přepojení na vodovodní rozvody v nemovitostech (vnitřní rozvody po nemovitostech nejsou součástí tohoto návrhu). V každém případě však platí, že rozvody vody napojené z veřejného vodovodu nelze v žádném případě propojovat s jinými rozvody vody – lokálními (z vlastní studny nemovitosti a podobně)!!! Stávající rozvody vody z lokálních zdrojů lze souběžně provozovat i nadále (např. na zahradě na zalévání), je však třeba striktně zajistit jejich samostatnost (v žádném provozním případě nesmí dojít s jejich propojením s vodovodními řady rozvody z veřejného vodovodu.

i) základní předpoklady výstavby

Termín provedení prací ani konkrétní harmonogram nejsou dosud stanoveny, zahájení prací bude odvislé na postupu přípravy a finančních možnostech investora. S další etapizací výstavby se neuvažuje.

Realizace vodovodu bude koordinována s akcí: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024). Termín výstavby se předpokládá na jaře 2025 až na podzim 2025.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou konkrétně stanoveny v rámci položkového rozpočtu stavby, který bude předán investorovi stavby. Orientační náklady stavby jsou 3,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti a hygieny práce. Pro kolaudaci bude zpracován a schválen kanalizační a provozní řád této stavby, podle kterého bude provozovatel postupovat při užívání stavby. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

V rámci této akce je navrženo celkem **69,3 m** výměny vodovodu, **72,0 m** přepojení stávajících vodovodních přípojek a **4,0 m** potrubí pro hydrant H1.

Vodovod

Výměna je navržena z plastového potrubí **PE 100 RC SDR 11 d110 typ 3** délky **69,3 m**. Potrubí typu 3 má vnější odolný a ochranný plášť z polypropylenu. Nová trasa vodovodu nově povede v asfaltové komunikaci z důvodu umístění stávajících sítí. Trasa začíná napojením na stávající vodovod před č.p. 332. Trasa je od tohoto místa vedena jižním směrem kolem bytových domů č.p. 135 a č.p. 134 a ve staničení km 0,069 30 je trasa ukončena podzemním hydrantem s funkcí vzdušníku.

Od místa napojení na stávající vodovodní řad LT DN100 po koncovou jámu č.1 bude prováděn pažený výkop. Od startovací jámy (3,0 x 1,5 m) po koncovou jámu č.1 (1,5x1,5 m) a od startovací jámy po koncovou jámu č.2 (2,0x1,5 m) bude nové potrubí vodovodní řadu zatahováno řízeným podvrtem. Řízený podvrt bude prováděn ze startovací jámy.

V místech, kde budou zemní práce prováděny výkopem, bude potrubí vodovodu ukládáno do pískového lože tl. 100 mm. Následně po položení potrubí bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí pískem, nebo materiálem obdobného charakteru. Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm. Pro zásyp rýhy v asfaltové a dlážděné komunikaci bude pro zásyp použita náhradní zemina 100 %. V chodníku (zámková dlažba) se předpokládá pro zásyp 50 % zemina z výkopu a 50 % náhradní zemina. V nezpevněných plochách (travnatý terén) bude k zásypu rýhy použita zemina z výkopu.

Povrch zasažený stavbou vodovodu a vodovodních přípojek bude uváděn po výstavbě do původního stavu. V některých místech bude povrch proveden dle projektové dokumentace s názvem: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024). Výstavba vodovodu s revitalizací povrchů za bytovými domy čp. 132, 134 a 135 bude úzce koordinována. Vzorové uložení potrubí je znázorněno v příloze D.1.3. Kladečské schéma vodovodu je v příloze D.1.4.

Od místa napojení na stávající vodovodní řad LT DN100 po koncovou jámu č.1 bude prováděn pažený výkop. Od startovací jámy (3,0 x 1,5 m) po koncovou jámu č.1 (1,5x1,5 m) a od startovací jámy po koncovou jámu č.2 (2,0x1,5 m) bude nové potrubí vodovodní řadu zatahováno řízeným podvrtem.

Po zásypu jam bude terén uveden do původního stavu. Jedná se o asfaltovou místní komunikaci. Obnova povrchu bude provedena následovně:

- Zásyp náhradním materiálem (netříděná štěrkodrt') – v rozměru výkopu jámy
- Štěrdodrt' ŠD_A tl. 200 mm – v rozměru výkopu jámy
- Cementová stabilizace SC C8/10 tl. 130 mm – v rozměru výkopu jámy
- Infiltrační postřik IP 1,00 kg/m² – v rozměru výkopu jámy + 2 x 0,5 m
- Asfaltový beton pro podkladní ACP 16+ tl. 70 mm – v rozměru výkopu jámy + 2 x 0,5 m
- Postřik spojovací SPA 0,35 kg/m² – v rozměru výkopu jámy + 2 x 1,0 m
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm – v rozměru výkopu jámy + 4 x 1,0 m
- Zaříznutí a asfaltová zálivka – 4 x (rozměr výkopu + 1,0 m)

Vodovodní potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce s dostatečným krytím. Hloubka uložení je patrná z přílohy D.1.2 Podélný profil vodovodu. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{\text{def},2, \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100 \%$ dle PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci.

Vodovodní přípojky

Na trase vodovodního řadu budou přepojeny celkem 4 ks stávajících vodovodních přípojek. Stávající potrubí vodovodních přípojek pro bytové domy č.p. 132, č.p. 134, č.p. 135 je z potrubí LT DN80. Nové potrubí vodovodních přípojek pro tyto bytové domy bude z potrubí **PE 100 RC SDR 11 d63** typ 2 celkové délky **34,5 m**. Pro přípojky bude prováděn pažený výkop. V místech křížení s ostatními sítěmi a v místě podél stěny bytového domu č.p. 132 budou výkopové práce pro uložení potrubí vodovodní přípojky prováděny ručně. Vzhledem k dimenzi stávajícího potrubí přípojek bude napojení na nový vodovodní řad provedeno pomocí elektrotvarovky T-kus DN110/90 na který bude po přechodu materiálu napojeno přírubové šoupě DN80 s teleskopickou zemní soupravou. Nové potrubí přípojky bude bez spojek (všechny změny směru budou řešeny plynulým obloukem).

Pro objekt s č.p. 787 je navržena vodovodní přípojka z potrubí **PE 100 RC SDR 11 d32** délky **37,5 m**. Kolem stěny panelového domu č.p. 132 bude výkop pro přípojku prováděn ručně. Napojení na nový hlavní vodovodní řad bude provedeno pomocí navrtávacího pasu a přípojkového ventilu (šoupátka). Dále bude vedeno potrubí přípojky bez spojek (všechny změny směru budou řešeny plynulým obloukem).

Odbočení pro hydrant

Na trase vodovodního řadu budou provedeno odbočení pro hydranty H1 z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90 délky 4,0 m. Stávající nadzemní hydrant za č.p. 132 bude zrušen. Stávající souprava nadzemního hydrantu (NH DN80/1250) bude využita pro nadzemní hydrant H1 s funkcí kalníku napojený na nový vodovodní řad (km 0,040 55).

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této dokumentace nejsou navržena žádná technická, či technologická zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná o stavbu podzemní bez požárního rizika. Uliční poklopy uzávěrů a hydrantů budou výškově osazeny do úrovně původního terénu, nebudou tedy tvořit překážku při případném zásahu hasičských vozidel. Poklopy jsou navrženy pro třídu zatížení D400 (pro vozidla do 40 t). Budou tedy moci být pojížděny hasičskými vozidly.

Stávající nadzemní hydrant za č.p. 132 bude zrušen. Nově navržený nadzemní hydrant H1 bude umístěn před č.p. 134 (km 0,038 48).

Nový podzemní hydrant H2 s funkcí vzdušníku na konci vodovodního řadu (km 0,069 30) nebude sloužit pro požární účely, bude sloužit pouze pro odvzdušnění a zavzdušnění.

Při stavbě bude dbáno na to, aby byly vždy všechny požární hydranty a ovládací armatury inženýrských sítí přístupné. Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku, a to v šíři min. 3,0 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vodovodní potrubí bude před napuštěním vydezinfikováno. Poté bude proveden rozbor vody.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q_{100} , tedy protipovodňová opatření nejsou navržena.

b) ostatní účinky

Stavba není navržena v poddolovaném území ani území s výskytem metanu. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Navržený vodovodní řad z potrubí PE 100 RC SDR 11 d110 v rámci této akce bude napojen na stávající vodovodní řad z LT DN100 před č.p. 332 (správce Vodovody a kanalizace, a.s.).

Při stavbě této akce dojde ke křížení a souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi. Všechna tato křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

V rámci této akce je navržena výměna vodovodního řadu z potrubí PE 100 RC SDR 11 d110 délky 69,3 m. Na tento vodovodní řad budou napojeny 3 ks vodovodních přípojek z potrubí PE 100 RC SDR 11 d63 celkové délky 34,5 m, 1 ks vodovodní přípojky z PE 100 RC SDR 11 d32 délky 37,5 m. Vodovod i vodovodní přípojky jsou podrobněji popsány v kap. B.2.3.

B.4 Dopravní řešení

Na místo stavby je příjezd po veřejných místních komunikacích. Při stavbě dojde k určitému omezení dopravy na veřejných komunikacích.

Jedná se o podzemní stavbu vodovodu a přepojení vodovodních přípojek. Šoupátkové poklopy budou osazeny výškově do úrovně původního terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude prováděna převážně v místní asfaltové komunikaci. Předpokládá se, že stavba bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích. V prováděném úseku budou v obou směrech osazeny svislé dopravní značky:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při výstavbě vodovodu, vodovodních přípojek budou dotčené plochy uváděny do původního stavu. V některých místech bude povrch proveden dle akce: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp. 132, 134 a 135, Přelouč“ (VDI Projekt s.r.o., 2024), která není součástí akce: Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského–vodovod. Výstavba vodovodu s revitalizací povrchů za bytovými domy čp. 132, 134 a 135 bude úzce koordinována. Vzorové uložení potrubí je znázorněno v příloze D.1.3.

b) použité vegetační prvky

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu. V případě dotčení travnatých ploch budou tyto ohumusovány v tl. 200 mm a osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí hlukem, prašností nebo vibracemi.

Stavba jako celek zajistí možnost napojení plánované výstavby rodinných domů na vodovodní a kanalizační síť.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb., o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen následujícími závěry:

- a) Stavba bude sloužit k zásobování obyvatel pitnou vodou.
- b) Provoz vodovodu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí, neboť stavební pruh v místě výkopových rýh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- c) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- d) Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.

- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo vodovodního potrubí do DN 500 je 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu jsou navrženy standardní stavební materiály. Zajištění těchto materiálů bude na zhotoviteli, který bude vybrán investorem akce. Vodovodní řad a vodovodní přípojky nekladou nároky na energie.

b) odvodnění staveniště

Tam, kde bude ve výkopu zastižena podzemní voda, bude pod vodovodním potrubím uloženo perforované potrubí d125 do hrubého štěrku pro odvedení této podzemní vody – viz Vzorové uložení potrubí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávajících místních komunikací.

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající podzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si může zajistit i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se správcem vodovodní sítě napojení na vodovod (VAK Pardubice a.s.). K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště je věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno na obecním pozemku p.č. 59/2, který je zároveň dotčený stavbou.

Uskladnění stavebního materiálu (potrubí atd.) se předpokládá v prostoru zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ukládání potrubí se předpokládá v zapažené rýze, kdy nebude docházet k ohrožení okolních staveb a pozemků. Během výstavby se předpokládá, že budou dotčení majitelé primárně zásobování vodou ze stávajícího vodovodního řadu. Pro č.p. 134 bude možnost zásobování z provizorního vodovodu z potrubí PE 100 RC SDR 11 d63 délky 38,0 m. Provizorní vodovod dočasně propojí navržený vodovod a stávající vodovod. Provizorní vodovod bude napojen na konci navrženého vodovodu (předpoklad v místě budoucího hydrantu s funkcí vzdušníku), poté bude potrubí provizorního vodovodu vedeno kolem č.p. 132 a napojí se na stávající vodovod (v místě stávajícího nadzemního hydrantu). Po výstavbě bude stávající potrubí vodovodního řadu vyřazeno z provozu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při výstavbě se nepočítá s asanacemi a demolicemi stávajících staveb. Stávající vodovodní řad LT DN100 bude vyřazen z provozu, ponechán v zemi a bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí v délce 97,5 m.

Při výstavbě se nepočítá s kácením dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v kapitole B.1. Rozsah staveniště se předpokládá na obecním pozemku p.č. 59/2.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Při provádění prací nedojde k uzavření tras pro pěší – bezbariérový provoz bude v lokalitě zachován, nejsou navrženy obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Po dokončení stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Množství vybourané suti a přebytečné zeminy z výkopku odvážené na skládku bude uvedeno v položkovém výkazu výměr zpracovaném v rámci tohoto stupně dokumentace. Množství produkovaného odpadu typu - obaly od stavebních materiálů a podobně bude zřejmé až při provádění stavby, předpokladem je během provádění prací produkce následujících druhů a množství odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,1	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 02	O	Plastové obaly	0,1	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,1	Předání k využití	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 01 01	O	Beton	2	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	3	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	50	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku (po dohodě s investorem akce). Součástí tohoto stupně dokumentace je položkový výkaz výměr, kde jsou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin). V místě travnatých ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navracena zpět pro zásyp rýhy. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku – předpokládaná vzdálenost 15 km, předpokládané množství 50 t.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby. Při stavbě se nepočítá s kácením stromů nebo jiné vzrostlé vegetace.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Při souběhu a křížení s jednotlivými inženýrskými sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech a při křížení jednotlivých inženýrských sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Vzhledem k tomu, že stavbou dotčená komunikace je jediným přístupem k provozovně České pošty, s.p., bude stavba probíhat ve dnech pracovního klidu, o svátcích a mimo pracovní dobu pošty (tedy v sobotu od 11:00 a v neděli). V pracovním týdnu bude muset být umožněn příjezd k Poště Přelouč. V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu pro rychlý zásyp rýhy, nebo ocelové zákrytové desky. V době provádění stavby budou vznikat určitá omezení. Prováděním prací dojde k dočasnému uzavření příjezdové místní komunikace v ulici Tůmy Přeloučského kolem bytových domů č.p. 135 a č.p. 134 a nebude tedy v tomto úseku umožněn průjezd vozidly. Ulice Tůmy Přeloučského směrem k městskému úřadu bude průjezdná, při výkopových pracích u napojení nového vodovodu na stávající vodovod bude od ulice Riegrovy k městskému úřadu úsek ulice Tůmy Přeloučského zjednosměrněn. Přístup k městskému úřadu bude možný z ulice Československé armády. Po dobu výstavby nebude možné v místě stavby parkovat.

Příjezdová místní komunikace k bytovým domům č.p. 135 a č.p. 134 je velmi úzká a při provádění prací v nich nebude možný průjezd dopravy úsekem provádění. Úsek provádění bude v době pracovní směny uzavřen pro veškerou dopravu. Bude zajištěn pěší přístup úsekem provádění k přilehlým nemovitostem. V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu pro rychlý zásyp rýhy, nebo ocelové zákrytové desky. V případě nutnosti zásahu integrovaného záchranného systému bude proveden rychlý zásyp rýhy, nebo její překrytí ocelovými deskami. Po skončení směny bude úsek provádění (jáma výkopu) provizorně zakryta nebo zasypána tak, aby úsekem provádění byl umožněn průjezd (zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému). V případě překopů přístupů k jednotlivým nemovitostem budou výkopy dočasně překryty lávkami, které budou řešeny jako bezbariérové. Po provedení prací bude povrch terénu uveden do původního stavu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místo stavby:	Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského (k. ú. Přelouč)
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad duben roku 2025
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice a. s
Projektant:	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

Přehled výchozích podkladů

- Průzkum v místě stavby
- Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

Základní údaje charakterizující DIO

Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: „**Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského–vodovod**“. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění stavby

Přelouč, místní příjezdová komunikace v ul. Tůmy Přeloučského kolem bytových domů č.p. 135 a č.p. 134, Pardubický kraj

Věcné a časové vazby

Omezení dopravy je časově vázána na investiční akci: „Přelouč, ul. Tůmy Přeloučského–vodovod“. Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací cca 3 týdny.

Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66.

Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

Objízdné trasy

Objízdné trasy se v rámci této akce nepředpokládají.

Vzhledem k tomu, že není známa doba realizace stavby (předpokládá se rozpětí jaro 2025 až podzim 2025), není v současné době možné předjímat aktuální dopravní situaci na okolních komunikacích (možná jiná omezení provozu a podobně), tedy před prováděním prací (až bude dopřesněn termín výstavby) zpracuje vybraný zhotovitel podrobné dopravně inženýrské opatření, které bude projednáno dle aktuálních podmínek v okolí s dotčenými organizacemi.

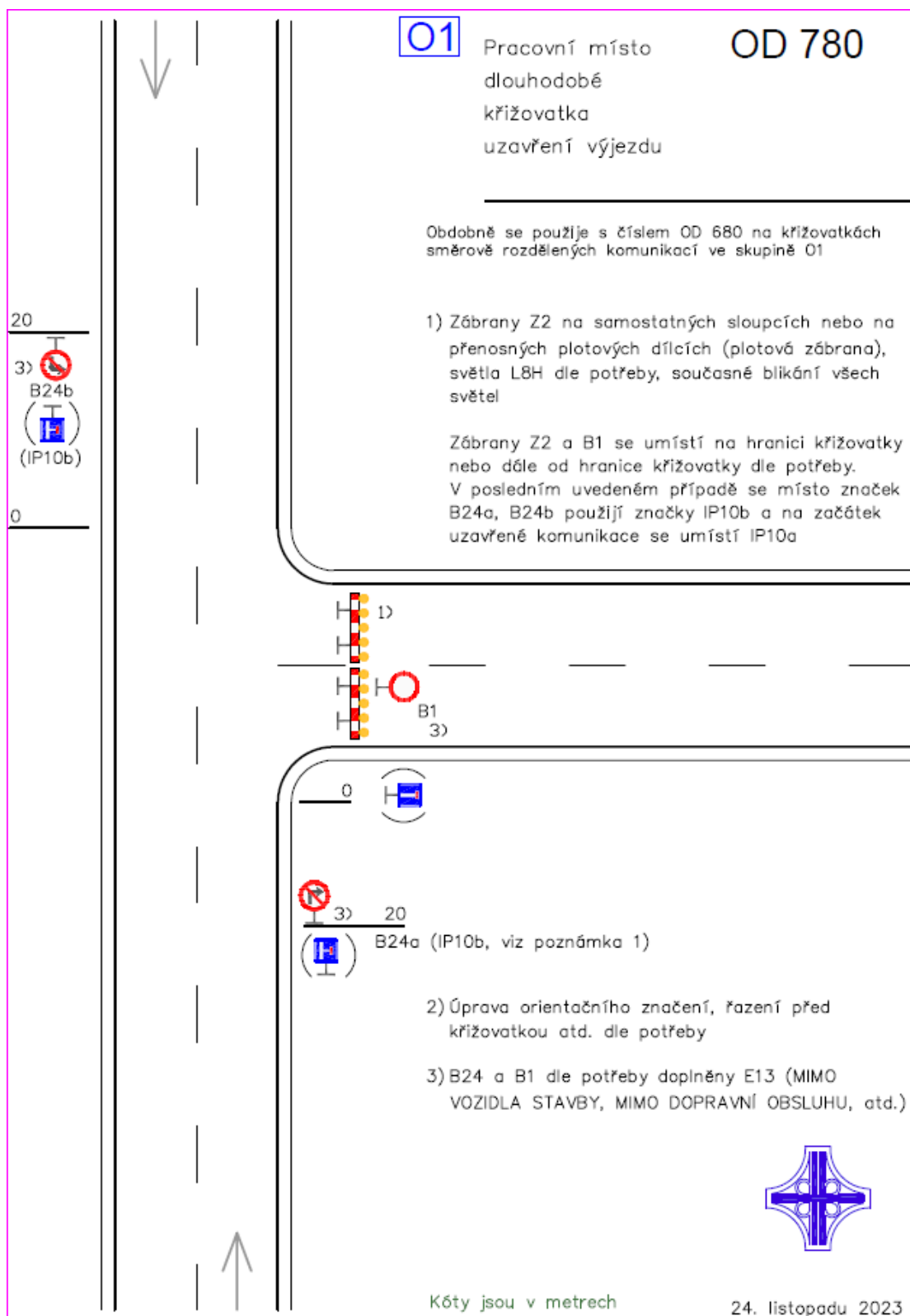
Závěr

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady

Dále jsou pro jednotlivé situace uvedena schémata dopravně inženýrských opatření dle Příručky pro značení pracovních míst na dálnicích a silnicích (Ředitelství silnic a dálnic, vydání listopad 2023).

Schéma značení při uzavření vjezdu z ulice Tůmy Přeloučského k bytovým domům a k Poště Přelouč po dobu provádění prací v rámci této akce (předpoklad provádění mimo pracovní dobu pošty v Přelouči).



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opáření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Speciální podmínky pro provádění nejsou stanoveny. Jedná se o standardní stavbu vodovodu a vodovodních přípojek.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nový vodovodní řad je vodním dílem. Vodovodní přípojky nejsou vodním dílem. Vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku.

Hlavním účelem této akce je výměna stávajícího potrubí vodovodního řadu, který je v nevyhovujícím stavu.

Jedná se o výměnu potrubí stávajícího vodovodního řadu v ulici Tůmy Přeloučského včetně přepojení vodovodních přípojek k bytovým domům č.p. 135, č.p. 134, č.p. 132 a k objektu č.p. 787. Stávající litinové potrubí DN100 bude vyřazeno z provozu a bude nahrazeno novým potrubím z PE 100 SDR 11 d110 typ 3 v délce 69,3 m. Trasa nového vodovodního řadu nově povede v místní asfaltové komunikaci z důvodu umístění stávajících inženýrských sítí. Stavební pozemek se bude nacházet na veřejném pozemku. Na povrchu dotčených ploch se budou nacházet asfaltové a dlážděné komunikace, betonová dlažba a travnaté plochy. Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.