

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Skupinový vodovod Holicko SO 04 Centrální ČS

Místo stavby: Horní Roveň (místní část Dolní Rovně)

Kraj: Pardubický

Zahájení stavby: předpoklad rok 2013-2016

Objednatel dokumentace: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Teplého 2014
530 02 Pardubice

Projektant: Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

2. Přehled výchozích podkladů

- Průzkum v místě stavby
- DSP pro řešenou stavbu
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

3. Základní údaje charakterizující DIO

3.1 Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: Skupinový vodovod Holicko SO 04 Centrální ČS.

Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu ve městě a přilehlém okolí.

3.1 Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

4. Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích (na místní komunikaci).

5. Umístění stavby

Dolní Roveň (místní část obce Dolní Roveň), Pardubický kraj.

6. Věcné a časové vazby

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci Skupinový vodovod Holicko SO 04 Centrální ČS.

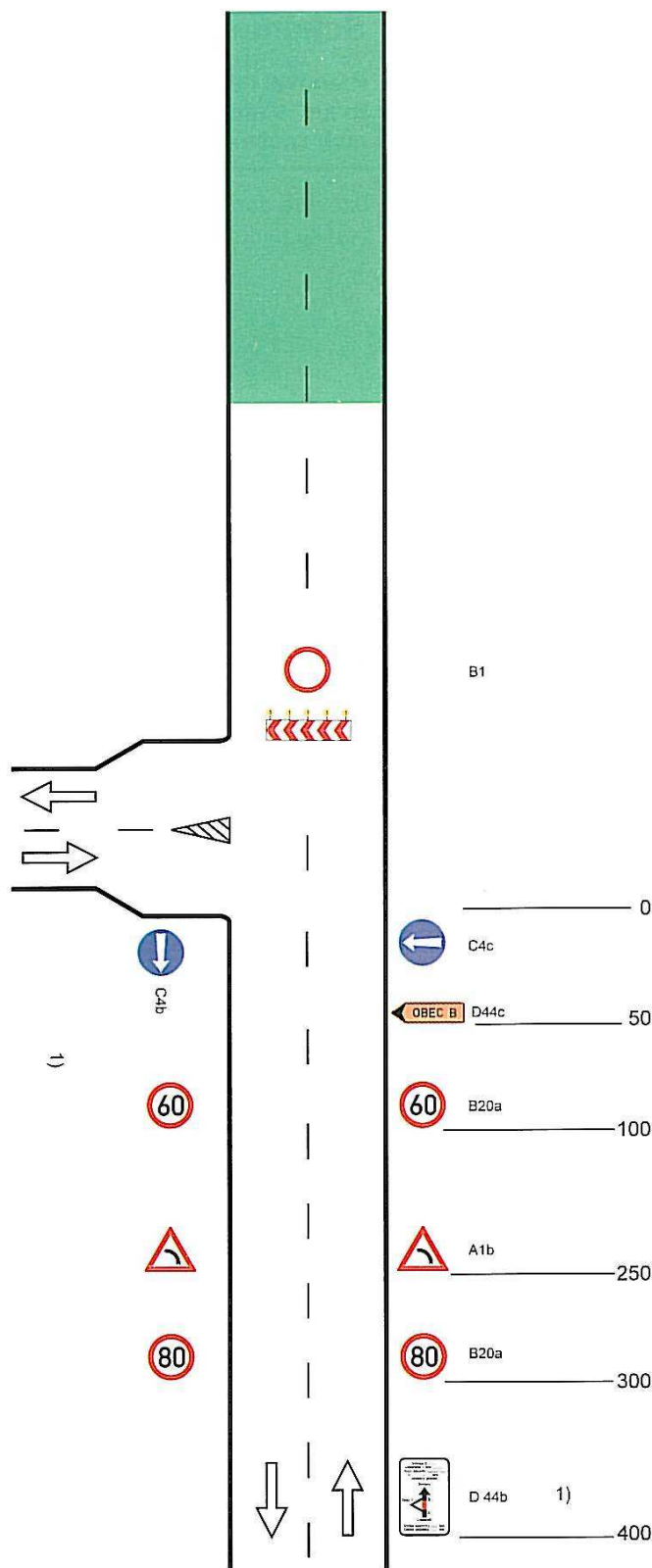
Doba dopravních omezení se předpokládá postupně po úsecích provádění (do 50-ti m). Celkově cca 1 měsíc.

6. Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.**

Při provádění stavby dojde k následující dopravní situaci:

Úsek provádění (do 50 m) bude uzavřený a příjezd na něho bude z obou stran. Jedná se o místní komunikaci využívanou převážně jen pro příjezd zemědělské techniky na pole. Úsek provádění je možno objet po ostatních polních cestách.



Objížďka v důsledku uzavírky silnice.

1) stávající orientační dopravní značení zrušit

Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

7. Objízdné trasy

Jedná se o komunikaci využívanou převážně jen k příjezdu zemědělské techniky na pole, nebo místními lidmi k občasnému příjezdu do zadních částí svých zahrad (hlavní příjezd na pozemky mají z předu od hlavní komunikace, kde se nacházejí rodinné domy). Úsek provádění do 50 m bude možné objet po ostatních polních komunikacích, tedy není pevně dána objízdná trasa.

Doporučuje se koordinovat dobu provádění se subjekty hospodařícími na polích, aby nedošlo k provádění v době, kdy by v místě provádění mohl být zvýšený provoz zemědělské techniky (např. při žních).

8. Závěr

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady