

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen "smlouva")

Smluvní strany:

Obchodní firma:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
sídlo:	Pardubice - Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 530 02
zápis v OR:	OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999
IČ:	60108631
DIČ:	CZ60108631
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	
osoba oprávněná jednat:	Ing. Michal Kolářek, předseda představenstva
(dále jen „ kupující “)	

na straně jedné

a

Obchodní firma/název:	Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.
sídlo:	Jablonné nad Orlicí, Slezská 350, PSČ 56164
zápis v OR:	OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 991
IČ:	48173398
DIČ:	CZ48173398
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	2506611/0100
osoba oprávněná jednat:	Ing. Vlastislav Vyhnálek, předseda představenstva
(dále jen „ prodávající “)	

na straně druhé

(Kupující a Proávající společně dále jen „**Smluvní strany**“)

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem realizace zakázky s názvem „**Dodávka kombinovaného vozu na čištění kanalizací s recyklací**“ která byla objednatelem jakožto zadavatelem zadána v jako nadlimitní veřejná zakázka na dodávky v režimu otevřeného řízení dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění dne 22.1.2015 na základě výběru nejvhodnější nabídky.

1. Předmět smlouvy

1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu nové kombinované vozidlo pro čištění kanalizace s recyklací specifikované v čl. 2. 1 smlouvy a v příloze č. 1 smlouvy, (dále jen jako „vozidlo“ nebo "zboží") v technickém provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy, včetně všech součástí a příslušenství a veškeré dokumentace k vozidlu náležející, a převést na kupujícího vlastnické právo k vozidlu, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za řádně dodané vozidlo kupní cenu uvedenou v čl. 4.1 smlouvy.

2. Specifikace zboží

2.1. Předmětem koupě je nové vozidlo: **WRS III, KROLL/HELLMERS, Kroll Fahrzeugbau GmbH, Wesel, SRN**. Rok výroby: 2015. VIN: Číslo TP:

2.2. Výbava, užitné vlastnosti a detailní specifikace vozidla je obsažena v příloze č. 1 smlouvy.

2.3. Prodávající prohlašuje, že dodané vozidlo je nové, nepoužívané, bez faktických a právních vad, a odpovídá této smlouvě včetně její přílohy č. 1 a platným právním předpisům a technickým normám platným ke dni dodání.

2.4. Součástí dodávky je:

- povinná výbava dle požadavků stanovených platnými právními předpisy - ust. § 32 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „povinná výbava“),
- výbava dle požadavků kupujícího specifikovaných v zadávací dokumentaci a příslušných přílohách zadávací dokumentace,
- platná garance servisních služeb a servisu v České republice,
- záruční doba vozidla o minimální délce 24 měsíců,
- doprava na adresu požadovanou kupujícím,
- provedení zaškolení obsluhy a uvedení do provozu v místě dodávky,
- dodání návodů k obsluze a popisu údržby v českém jazyce v tištěné verzi a v datové podobě na CD,
- všechny popisy umístěné na vozidle musí být uvedeny v českém jazyce.

2.5. Při předání vozidla je prodávající povinen předložit kupujícímu následující doklady:

- doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a všech certifikátů a dokladů potřebných k provozování výrobku na území České republiky,
- velký technický průkaz,
- osvědčení o technickém průkazu,
- servisní knížka
- certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na vodu
- případné další doklady nezbytné k uvedení do provozu na pozemních komunikacích v ČR (homologace, doklady schvalující provoz od příslušných veřejnoprávních orgánů apod.).

2.6. Náklady na kompletní dodávku předmětu plnění dle této smlouvy odpovídající veškerým výše uvedeným požadavkům je součástí ceny dle čl. 4 této smlouvy.

3. Doba a místo plnění

3.1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží se všemi součástmi a příslušenstvím a dokumenty dle této smlouvy do 8 měsíců od uzavření této smlouvy.

- 3.2. Místem dodání vozidla je sídlo kupujícího, tj. Pardubice - Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 530 02.

4. Cena zboží a platební podmínky

- 4.1. Celková cena vozidla včetně veškerého příslušenství a součástí dle čl. 2 této smlouvy a specifikace dle přílohy č. 1 smlouvy činí **9.636.000,-Kč bez DPH (slovy: devět milionů šest set třicet šest tisíc korun českých)** (dále jen "kupní cena"). Ke kupní ceně bude připočtena DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 4.2. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidla. Prodávající není oprávněn účtovat kupujícímu žádné další náklady související s plněním dle této smlouvy.
- 4.3. Kupní cenu uhradí kupující na základě daňového dokladu - faktury. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po řádném dodání vozidla a převzetí vozidla kupujícím na základě předávacího protokolu, ve kterém nebudou uvedeny žádné vady či nedostatky dodaného vozidla. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je den převzetí vozidla dle předávacího protokolu.
- 4.4. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o DPH“). V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury zpět kupujícímu. Součástí faktury musí být i smluvními stranami oboustranně odsouhlasený předávací protokol potvrzující řádné předání a převzetí zboží.
- 4.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. Faktura je považována za zaplacenou dnem, kdy je kupní cena odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.6. V případě, že správce daně označí k datu uskutečnění zdanitelného plnění prodávajícího za nespolehlivého plátce nebo prodávající požaduje úhradu na bankovní účet, který není registrován jako spolehlivý, je kupující oprávněn provést úhradu částky odpovídající kupní ceně dle článku 4.1. smlouvy v úrovni bez DPH prodávajícímu a DPH odvést přímo na účet příslušného správce daně.

5. Předání a převzetí vozidla

- 5.1. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu nejméně pět pracovních dnů předem předpokládané datum dodání zboží na jeho e-mailovou adresu kontaktní osoby kupujícího.
- 5.2. Smluvní strany potvrdí předání a převzetí zboží podpisem předávacího protokolu. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, které není v souladu s touto smlouvou. V takovém případě smluvní strany do protokolu o předání uvedou, které skutečnosti či vady bránily převzetí a další důležité okolnosti. V případě, že kupující převezme zboží, které neodpovídá této smlouvě, smluvní strany sepíší protokol o předání zboží s vadami, do kterého uvedou, v jakém rozsahu zboží neodpovídá této smlouvě (specifikují vady, které zboží vykazuje). Prodávající splnil řádně svůj závazek z této smlouvy až okamžikem řádného a úplného dodání zboží dle této smlouvy.
- 5.3. Nebezpečí škody na zboží a vlastnické právo na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí kupujícím na základě předávacího protokolu.

6. Záruční lhůta, reklamace, servis

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu záruky bezplatně a ve lhůtách níže uvedených odstraňovat vady dodaného vozidla a případně poskytovat bezplatně další služby se záručním servisem bezprostředně spojené.
- 6.2. Záruční doba na dodané zboží, včetně jeho příslušenství, činí 24 měsíců ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu a dále po dobu min. 60 měsíců na neprorézavění karoserie ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu.
- 6.3. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis podvozku v dosahu do 30 km od sídla kupujícího. V případě, že záruční servis podvozku bude poskytován ve vzdálenosti přesahující 30 km od sídla kupujícího, nese prodávající náklady spojené s dopravou vozidla od 31 (třicátého prvního) kilometru do servisního místa, a to po celou dobu trvání záručního servisu.
- 6.4. Prodávající prohlašuje a zavazuje se, že doba odstranění záručních vad vozidla v době záruky nepřekročí 20 pracovních dnů.

7. Odpovědné osoby a kontaktní údaje

Kontaktní osoby smluvních stran oprávněné k jednání ve věcech této smlouvy jsou tyto:

Odpovědná osoba kupujícího:

Jméno a příjmení: Ing. Jaromír Štorek
Adresa: Teplého 2014, Pardubice, 530 02
Tel.: 602 479 406
E-mail: jaromir.storek@vakpce.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech smlouvy:

Jméno a příjmení: Ing. Vladimír Vokřál
Adresa: Jablonné nad Orlicí, Slezská 350, PSČ 56164
Tel.: 777 551 192
E-mail: obchod@vak.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech technických, záruky a servisu:

Jméno a příjmení: Pavel Černošous
Adresa: Jablonné nad Orlicí, Slezská 350, PSČ 56164
Tel.: 777 119 225
E-mail: obchod@vak.cz

8. Smluvní pokuta

- 8.1. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve lhůtě dle čl. 3.1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny vozidla bez DPH za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na úhradu škody způsobené prodlením v plné výši a právo na odstoupení od smlouvy.
- 8.2. Pro případ prodlení prodávajícího s odstraněním záruční vady oproti lhůtě dohodnuté při předání vozidla do opravy, přičemž tato lhůta nesmí být delší než 20 (dvacet) pracovních dnů, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny vozidla bez DPH za každý den

prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na úhradu škody způsobené prodlením v plné výši a právo na odstoupení od smlouvy.

- 8.3. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9. Ukončení smlouvy

- 9.1. Kupující má právo od smlouvy odstoupit v případě, že se prodávající ocitl v prodlení s dodávkou zboží o více než 4 týdny.
- 9.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že v průběhu záruční doby se na vozidle vyskytnou záruční závady vyžadující odstavení vozidla a opravy, jejichž celková doba přesáhne 50 pracovních dní.
- 9.3. Odstoupení je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení prodávajícímu. V případě odstoupení jsou strany povinny si vrátit vzájemně poskytnutá plnění.

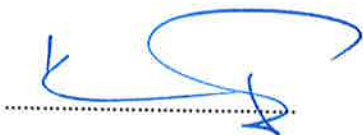
10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků ke smlouvě, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení.
- 10.3. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Technická specifikace.
- 10.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 10.5. Smluvní strany této Smlouvy výslovně prohlašují, že je projevem jejich vůle, s obsahem této Smlouvy se seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli a že tato Smlouva nebyla sjednána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

V Pardubicích dne 26.2.2015

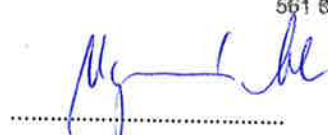
V Jablonném nad Orlicí dne 23.02.2015

Kupující:



Prodávající:

Vodovody a kanalizace
Jablonné nad Orlicí a.s.
Slezská 350
561 04 Jablonné nad Orlicí
CZ48173398





**Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
Teplého 2014
530 02 Pardubice – Zelené předměstí**

Váš dopis značky/ze dne

naše značka
AN/40.751

vyřizuje/linka
Černohous P.

datum odeslání
12. 12. 2014

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE KOMBINOVANÉHO
VYSOKOTLAKÉHO A SACÍHO CISTERNOVÉHO VOZIDLA
S RECYKLACÍ NASÁTÉ ODPADNÍ VODY**

Jako výhradní zástupce firmy KROLL - HELLMERS Fahrzeugbau GmbH pro Českou republiku si Vám dovoluujeme zaslat technickou specifikaci na dodávku výše uvedeného vozidla.

Následuje několik informací, které hovoří ve prospěch naší firmy:

- ✓ Management kvality dle ISO 9001 : 2000
- ✓ Obdržení přehledného výkresu, který se vztahuje ke konkrétní zakázce (ještě před zahájením výroby).
- ✓ Kompetentní odborný personál při výrobě i servisu.

Pro další Vaše otázky jsme Vám k dispozici na tel. č. 777 119 225 (Pavel Černohous).

Věříme, že Vám bude naše nabídka jak po technické, tak i cenové stránce vyhovovat.

S přátelským pozdravem

**Vodovody a kanalizace
Jablonné nad Orlicí a.s.**
Slezská 350
561 64 Jablonné nad Orlicí
CZ48173398


Ing. Vlastislav Vyhnálek
předseda představenstva



nové a nepoužité kombinované vysokotlaké a sací cisternové nástavby
s recyklací nasáté odpadní vody na novém a nepoužitém podvozku MAN.

Typ K 1,0 – 9,0 / 29 P

POZOR:

Upozorňujeme na to, že naplnění cisterny je povoleno pouze v rámci povolených zatížení jednotlivých náprav za což odpovídá provozovatel vozidla!

Max. výška vozidla 3.700 mm

Max. délka vozidla 10.000 mm

SPECIFIKACE PODVOZKU

MAN TGS 33.440 6X4 BL

Kabina (Série):

M - středně dlouhá kabina

Rozvor:

3900 mm

Převis:

2050 mm

Zatížení přední nápravy

9000 Kg

Zatíž.zad.náp:

26000 Kg

připust.celk.hmotnost

33000 Kg

Pneumatiky

Přední náprava	2 * WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160	K
Zadní náprava	4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150	K
Zadní náprava 2	4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150	K
Rezerva	1 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150	K

Barvy

Podvozek	9011 GRAPHITSCHWARZ RAL 9011	W
Kola	9006 WEISSALUMINIUM RAL 9006	N
Kabina	9010 REINWEISS RAL 9010	N

Motor / Chlazení / Spojka

018LWS	Motor D2676LF26 - 440 PS / 324 KW EURO6 SCR - 2100 Nm
	C-R
027AWW	Chladič a mezichladič do 35° prodloužený
116AES	Větrák Visco
116EKM	Výměník tepla pro převodovku
118MAS	Elektronická regulace motoru EDC
124ALS	Palivový filtr
124EAS	Vyhřívání palivového filtru
203EKM	Přípojka pro vnější regulaci otáček
203ERM	Řídící modul pro vnější výměnu dat
205ANS	Kompresor 1-válcový 360 ccm



8AKS	Motorová brzda (EVB)
10AAM	Pomocné startovací zařízení pro zimní starty
211FFS	Jednokotoučová spojka MFZ 430
280ECS	Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu
280HDM	Zařízení pro startování a zastavení motoru pod čelním krytem
33VACS	Zakrytování motoru
345AUS	Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance
345EAS	Tempomat
542DAM	Mezinárodní dokumentace pro registraci (COC)
542FCS	Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG)

Sací a výfuková soustava

201ASS	Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem
206APM	Výfuková roura vyvedená nahoru vpravo
206TAM	Koncové koleno pro výfuk vyvedený nahoru

Převodovka

022GEW	Převodovka ZF 16 S 252 OD
--------	---------------------------

Vedlejší pohony

125CMM	Vedlejší náhon NMV221 $f=1,50$
214CDW	Výstupní příruba o průměru 150 mm (8-děrová) pro vedlejší náhon, závislý na motoru

Přední náprava / Pérování / Zatížení př.nápravy

025MKS	Přední náprava VO-09 rovná
026EFM	Přední pružiny parabolické 9,5 t
281ABS	Středně vysoké provedení
363AAS	Stabilizátor na přední nápravě
534FRW	Přípust.zat.př.náp. 9000 kg

Zadní náprava / Pérování / Zatížení zad.nápravy

028MRS	Zadní odpružení vzduchové 2x13 t
034MHS	Zadní náprava AP HPD-1382/HP-1352
037ACS	Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě
227ACS	Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru
258NAS	Vzduchový systém pérování ECAS
362AHS	Stabilizátor na obou zadních nápravách
535KSW	Přípust.zat.zad.náp. 2 x 13000 kg

Stálý převod

035KLW	Převodový poměr AP-nápravy $i=4,00$
--------	-------------------------------------



Dísky

038GHM	Dísky kol 10-děrové 11,75-22,5 na 1. přední nápravě TL
038PGS	Dísky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL
038RGS	Dísky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 2. zadní nápravě TL
038TGM	Dísky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL

Kola

245AEM	Držák náhradního kola vlevo
--------	-----------------------------

Palivová nádrž

023OLS	Palivová nádrž 400l vpravo a 60l AdBlue
03KAAS	Montáž palivové nádrže
303AXM	Závěr nádrže uzamykatelný - 1 ks odvzdušňný, shodný klíč
303CAS	Uzávěr nádrže AdBlue 1 kus

Řízení

030EES	Volant výškově a sklonově nastavitelný
256AFS	Zámek volantu s imobilizérem

Rám

230AHS	Ochrana proti podjetí vzadu zaoblená
230FCS	Boční zábrany proti podjetí
230XWS	Bez zábrany proti podjetí vpředu
233EMS	Ocelový nárazník třídlílný s ochranou chladiče
236AFS	Nosník pro spojku přívěsu
241ACS	Bez úchytů pro upevnění nástavby

Brzdná soustava

032ABS	MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém)
034ECW	Šířka brzdových čelistí pro zadní nápravu 220 mm
258HAS	Antiblokovací systém (ABS)
258HBS	Regulace prokluzu pohonu (ASR)
258TAS	Elektronický stabilizační program (ESP)
259CAS	Kotoučové brzdy na přední nápravě
259CES	Bubnové brzdy na zadní nápravě
262XXM	Bez brzdové přípojky na konci rámu
370CRS	Vysoušeč vzduchu vyhřívaný

Kabina vně

050NNS	Kabina řidiče "M" - šířka 2240 mm, délka 1880 mm
052XAS	Bez odkládací skříňky
05NAES	Uvolnění předního víka zevnitř
272FAS	Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce
283FBS	Uložení kabiny řidiče spirálově odpružené
321ECS	Centrální zamykání
380ACS	Přední sklo vrstvené tónované
380CAS	Okna dveří tónovaná



IAAS	Zadní stěna kabiny řidiče bez okna
35ATS	Boční okno tónované za sloupkem B
386ASS	Výklopná střecha mechanická
392AHS	Zrcátko na obrubník vpravo
392CLS	EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce
392CZS	Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané
392HAS	Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm
404APS	Omezení rozstřiku vody od kol

Kabina uvnitř

058BAS	Potahy sedadel standardní kvality
058NHS	Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené
059CDM	Lavice pro 2 osoby (jednotl.sedadla)
080AES	Vnitřní potahy dveří omyvatelné
153EXM	Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2
153KCM	Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty
159XSS	Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M,L a LX
201FAS	Jemný prachový filtr
319ARS	Světlo na čtení pro řidiče
376XHS	Bez matrace pro dolní lůžko
376XKS	Bez matrace pro horní lůžko
376XLS	Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C'
381XCS	Bez závěsu za sedadly
381YAS	Bez záclony kolem všech oken u M-kabiny
384CDS	Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče
387AFS	Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce
388AHS	Sluneční roleta pro přední okno mechanická
389ACS	Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')
389ADS	Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')
390XNS	Bez nádoby na odpadky mezi sedadly
390XXS	Bez odkládacích skříněk
538AES	Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru

Kontrolní přístroje

02AAES	Přístrojová deska km/h 'High-Line'
042DMS	Digitální tachograf; Fabrikat MAN
142AFS	Kalibrace tachografu
325AAS	MAN Tronic (palubní počítač)
325ERW	Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky
339FPS	Údaj na displayi pro provozní údaje
343CKM	Akustická výstraha zařazeného zpětného chodu, odpojitelná
346CAS	Ukazatel plnicího tlaku vzduchu



Osvětlení

309AAS	Regulace dosahu světlometů
310EES	Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz
310HBM	Denní jízdní světlo (dle ECE R87)
318AAS	Poziční světla
318AKS	Boční osvětlení
352FDM	Příprava pro záblesková poznávací světla - dostavba

Rádio/informační a komunikační systémy

350NLS	Radio MAN BasicLine 24V
--------	-------------------------

Elektrická soustava

324ACS	Dvoutónová houkačka elektrická
326CKS	Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu
326FZM	Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová
326XYW	Bez 24V zásuvky na konci rámu
327AFM	Hlavní spínač akumulátorů mechanický
329CTM	Akumulátory 12V 175Ah 2 kusy
329ERS	Skříň akumulátorů do 175Ah
329HCS	Informace pro údržbu akumulátorů "bezúdržbová"
331ABS	Alternátor Basic

Ostatní

194ARW	Návod k obsluze v češtině
373AES	Nemrznoucí směs do -35 st.
400AHS	Zástěrky vpředu
401CYS	Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami
405ACS	Autolékárnička volně
405AKS	Výstražný trojúhelník samostatný
405ARS	Výstražná svítidla samostatná
405CPM	Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem
407AAM	Zvedák 25 t
411AFS	2 podkládací klíny

Specifika jednotlivých zemí

600ACS	Výbava pro pravostranný provoz
--------	--------------------------------

Varianty zatížení a různé

798LFS	Výška kabiny v nezatíženém stavu do 4000 mm
798WFW	Vozidlo lze registrovat jen v kat.G (terenní vozidlo), ne dle směrnice 2000/40/EG (výjimky přípustné)

Povinná výbava dle stanovených platných právních předpisů.



SPECIFIKACE NÁSTAVBY

Nádrž s uzavíratelným čelem:

válcová, 1-prostorová, stěna cisterny 6 mm, přední část nádrže je jako vodní komora, zadní část jako kalová komora. Nádrž je vyrobena z **nerezového plechu 1.4301 (V2A)** a svařena pomocí elektr. automatů.

Utěsnění zadního čela je zajištěno prostřednictvím profilovaného těsnění z materiálu odolného proti působení oleje (NBR).

Technická data:

Objem cisterny	9.000 l vzdušného objemu
Povolené provozní tlaky	-1 / 0,5 bar
Vakuum	dimenzováno na 100 %
Zkušební přetlak	0,65 bar
Výpočtová teplota	20° C

Kontrolní otvor DN 500 vodní komory:

kontrolní otvor sloužící pro kontrolu a údržbu vodní komory před pístem. Pod kontrolním otvorem je plošina pro snadnější přístup do komory.

Koncové příruby k zavírání zadního čela - "LONG LIFE":

Příruby jsou v těžkém provedení s drážkou pro osazení profilovaného těsnění ϕ 42 mm.

Zadní čelo:

Otevíratelné v celém průřezu o 90° směrem nahoru pomocí dvou postranně instalovaných hydraulických válců. Zajištění zvednutého čela pomocí zpětného ventilu v hydraulickém systému pro každý hydraulický válec samostatně.

Centrální uzavírání zadního čela:

S napínacími patkami, pozinkovanými kladívkovými šrouby a táhly včetně centrálního uzavírání pomocí pneumaticky ovládaného válce. Otevření tohoto centrálního uzavírání zadního čela je možné pouze po vytvoření vakua (v souladu s předpisy, které se týkají těchto tlakových nádob), prostřednictvím ovládání pomocí obou rukou, aby nedošlo k neúmyslnému odjištění.

Uložení nádrže:

Nádrž je upevněna na pomocném rámu, vzadu pomocí dvou silných kloubových uložení, vpředu volně proti kroucení šasi. Pomocný rám z oceli je v souladu s pokyny výrobců nákladních vozidel pro nástavbáře přišroubován k šasi podvozku.

Ukazatel stavu kalové komory:

K hlídání stavu kalové komory v celém profilu je k dispozici korozi odolný uvnitř ležící PE plovák. Ukazatel je umístěn v zadní části cisterny na pravé straně. Stupnice ukazující pomocí škály po 0,5 m³ stav hladiny.



Ukazatel stavu vodní (přední) komory:

K hlídání stavu vodní komory v celém profilu je k dispozici korozí odolný uvnitř ležící PE plovák. Ukazatel stavu vodní je umístěn v přední části cisterny na pravé straně. Stupnice ukazatele ukazuje $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ " a plnou nádrž.

Vyprazdňování: Volným výtokem (gravitačně) nebo pomocí tlaku.

Vyprazdňování tuhých látek z kalové komory:

otevřením zadního čela v celém průřezu a následně pneumaticky ovládaným výsuvným pístem. Výsuvný píst je těsněn v cisterně pomocí dvou těsnících manžet (duše). Velká odolnost manžet proti opotřebení. Provozní tlak pístu 0,5 bar je jištěn pomocí odpovídajícího pojistného ventilu. Ke kontrole prostoru před pístem je vestavěn kontrolní otvor DN 450.

Rozdělení nádrže:

Pneumatický výsuvný píst pro bezproblémové nucené vyprazdňování kalové komory a pro rozdělení cisterny na prostor pro "vodu" a "kal". Píst je v jednotlivých aretačních polohách mechanicky /ručně/ aretován pomocí aretačních čepů.

Rozdělení nádrže na „čistou“ vodu a kal pomocí výtlačného pístu:

- | | |
|------------|---|
| 1. poloha: | cca 2 700 l vody, cca 6 000 l kalový prostor (vzdušného objemu) |
| 2. poloha: | cca 4 300 l vody, cca 4 400 l kalový prostor (vzdušného objemu) |

Aretace pístu:

Pomocí masivních aretačních čepů z ušlechtilé oceli s certifikátem TÜV.

Výsypka:

Pod zadním víkem se nachází z nerezového plechu výsypka, která je vytažena o 100 mm po stranách nahoru s ochrannou hran a pevně přišroubována ke konstrukci vozidla.

Zakrytí kol: Kola jsou zakryta plastovými blatníky s gumovými zástěrkami.

Ochrana proti podjetí vozidla:

Certifikované provedení prostřednictvím organizace TÜV, které odpovídá evropským směrnicím.

Zadní ochrana světel:

Pomocí ocelové mřížky, která slouží jako ochrana koncových světel podvozku.



věva:

Počet	1 kus
Systém	vodokružná vývěva
Výrobce	CVS
Typ	VacuStar WR 3100
Výkon	3.100 m ³ /h
Max. vakuum	80 % (200 mbar)
Otáčky	1.600 min ⁻¹
Příkon	94 kW při 0,5 bar provozního přetlaku 112 kW při 1,0 bar provozního přetlaku

Osazení na nástavbě:

Stranou na pomocném rámu – vhodné pro přístup při údržbových pracích.

Pohon:

Elastický prostřednictvím bezúdržbových kardanů a klínových řemenů, pneumaticky spínanou lamelovou spojkou z vedlejšího pohonu motoru.

Chlazení:

cca 1000 l provozní vodní komora s vnitřní vrstvou, beztlaká, chladič s 24V-ventilátorem a oběhovým čerpadlem a teplotním čidlem. Nádrž je vybavena plnicím zařízením, ukazatelem obsahu a revizním otvorem. Kapalina je opatřena fridexem proti zámruzu do -20°C.

Trubní rozvody a armatury pro sacco-tlakový provoz:

jsou dimenzovány v profilech DN 125 a prostřednictvím hadicových nátrubků jsou instalovány bez pnutí.

K ochraně vývěvy jsou k dispozici:

Plovákové ventily s PE-koulemi (ochrana proti přeplnění) na nejvyšším místě kalové komory.

Dále bude vývěva opatřena 100 l velkým, zapojeným odstředivým odlučovačem proti eventuálnímu přesátí média.

Předodlučovač s nerezovými kartáčovými vložkami k ochraně vývěvy proti pění s doplňkovým plovákovým ventilem. Víko tohoto předodlučovače je prostřednictvím šroubů s příčnou páčkou lehce demontovatelné.

K vyprazdňování odlučovače je k dispozici vypouštěcí kohout DN 2" s napojenou plastovou vypouštěcí hadicí.

Dále jsou k dispozici:

- Čtyřcestný kohout pro režimy "Sání/Tlak/Vyrovnávání", pneumaticky ovládaný
- Čtyřcestný kohout pro provoz pístu, pneumaticky ovládaný
- Ochranný filtr před vývěvou
- Zpětný ventil
- Odlučovač kondenzátu
- Certifikované pojišťovací ventily 0,5 bar
- Mano - vakuometr -1,0 / + 5,0 bar
- Zavzdušňovací zařízení 200 mbar



Spodní výpust' pro sání i vyprazdňování: kalová komora

pneumaticky ovládané ploché šoupátko **DN 125**, které je umístěno na nejnižším místě zadního čela. Šoupátko je osazeno Perrot spojkou a ucpávkou.

Teleskopický kazetový výložník savice DN 150 s paralelním vedením vysokotlaké hadice:

Na cisterně se nachází kazetový výložník, ve kterém je uložena 20 metrů dlouhá sací hadice DN 150 se silou stěny 10 mm.

Volný konec sací hadice je veden přes rameno výložníku, které je připevněno na otočném navijáku. Tímto uspořádáním bude dosaženo, že vysokotlaká i sací hadice budou společně vedeny přes teleskopický výložník (paralelní vedení). Obě hadice pak mohou být paralelně spouštěny do šachty.

Výložník je připevněn na levé straně zadního víka cisterny a vybaven funkcemi vyklápění o 180°, teleskopické vysunutí o 2 000 mm tak jako zvedání/klesání o 28°.

Výložník disponuje po vysunutí pracovní délkou 5 200 mm od středu vozidla a jedné straně a o cca 3.160 mm na druhé straně.

Funkce hydraulického zvedání a klesání výložníku je možné v rozmezí od 880 mm do 1.820 mm (dle volby provozovatele). Je možno zablokování výložníku např. ve výšce 1.000 mm.

Pohyb savice směrem do šachty je realizován pomocí hydraulického zařízení s rolkami. Není nutné napojení prodlužovacích savic při běžné hloubce kanálu do cca 10 metrů (od terénu).

Kazetový výložník je vytažen nad kabinu vozidla. Při nutnosti sklopení kabiny je možno kazetový výložník pneumaticky nadzvednout.

Ke snadnému čištění je na cisterně nainstalováno rohové sací koleno DN 150 s čistícím otvorem, který je zakryt přírubou s těsněním. Na konci savice je koncovka DN 150 s Perrot spojkou.

Během jízdy je savice zajištěna v držáku proti samovolnému pohybu.

Sací nástavec s přísáváním vzduchu DN 150 o délce 800 mm.
3 ks přídatných sacích hadic DN 150 o délce cca 2,5 metrů

Zpětné proplachovací vedení DN 80:

Tímto zařízením bude pomocí tlaku vytlačena přebytečná voda přes sací hadici zpět do kanalizace a v cisterně zůstanou pouze pevné látky.



Vysokotlaké čerpadlo:

Počet	1 kus
Systém	tříplunžrové tlakové čerpadlo
Výrobek	URACA
Typ	P 3-45, G 65
Výkon	408 l/min.
Tlak	175 bar
Příkon	131 kW
Otáčky	1.800 min ⁻¹

Osazení na nástavbě:

Stranou na pomocném rámu – vhodné pro přístup při údržbových pracích.

Pohon:

Elastický prostřednictvím bezúdržbových kardanů a klínových řemenů, pneumaticky spínanou třecí spojkou.

Trubní rozvody a armatury pro vysokotlaké zařízení:

Plnicí otvor vpravo stranou na nástavbě se skládá z příčné C-spojky a záslepky, kulového kohoutu a lapače nečistot se samočisticím filtrem.

Přepad je vytažen směrem dolů s volným přepadem s jištěním proti šplíchání vody, je dodrženo ustanovení DVGW pracovní list W345.

Nátrubek pro vtok vody k čerpadlu je umístěn cca 500 mm nad dnem cisterny. Toto slouží jako jeden stupeň recyklace, kdy na dně cisterny se ještě usazují částice, které jsou automaticky při recyklaci nasávány zpět do kalové komory.

V sacím potrubí směrem k vysokotlakému čerpadlu je zabudován uzavírací ventil, tak jako dostatečně velký vodní filtr s nerezovým sítkem.

Plynulé nastavení tlaku přes pneumaticky ovládaný regulační ventil nebo pomocí předvolby tlaku KROLL CAN-MATIC (automatický provoz).

Dále jsou k dispozici:

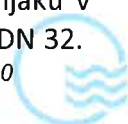
- Vysokotlaký manometr
- Bypass vypínač na konci vozidla
- Různé uzavírací a odvodňovací kohouty

Velký vysokotlaký naviják:

Umístěný na zadním víku, pomocí šnekové převodovky hydraulicky výklopný o 180° na svislé ose. Plynulý hydraulický pohon v obou směrech pro navíjení a odvíjení hadice. Hřídel navijáku namontována ve směru jízdy. Dodatečný pohon proplachovací hadice pro současné vedení sací a vysokotlaké hadice spolu přes teleskopický výložník.

Vodící zařízení k navíjení vysokotlaké hadice (automat navíjení) sloužící ke stejnoměrnému navíjení vysokotlaké hadice na „buben“. Jeho pohon je synchronizován vřetenovou hřídelí. Ke snadnému navíjení hadice je k dispozici umělohmotný váleček otočný o 360°.

K redukci ztráty tlaku je tlakové vedení od vysokotlakého čerpadla k vysokotlakému navijáku v profilu DN 32. Naviják připravený pro 160 metrů gumové nebo plastové vysokotlaké hadice DN 32.



Vysokotlaká hadice:

gumová hadice Trelleborg DN 32 o délce 160 metrů, včetně koncovek, provozní tlak 250 bar.

Měření délky odvinuté VT-hadice DN 32:

Plně elektronické zařízení pro měření délky velké vysokotlaké hadice s paměťovou funkcí a displejem.

Malý hadicový naviják:

hydraulicky ovládaný naviják připravený na 60 m vysokotlaké hadice DN 13. Na vozidle je namontován vzadu vpravo. Tlakové vedení malého navijáku v DN 19 k zmenšení ztráty tlaku. Instalace aretace navijáku pomocí pérové zábrany.

Vysokotlaká hadice:

gumová hadice Trelleborg DN 13 o délce 60 metrů, včetně koncovek, provozní tlak 250 bar.

Ostříkovací pistole:

1 kus – komplet včetně trysky a držáku na vozidle

Vyprazdňování zbytkové vody:

pneumaticky pro veškeré trubní rozvody vysokotlakého zařízení – takto je odvodňován vysokotlaký systém např. v zimním období.

Zařízení pro nedostatek vody

s varovným tónem na stanovišti obsluhy (rozvaděči) a automatické vypnutí.

Zařízení na regeneraci vody**Úprava vody s vyprazdňováním pomocí výsuvného pístu WRS 3**

Systém úpravy vody "KROLL-RECYCLING-SYSTÉM WRS 3" je recyklační zařízení pro úpravu nasáté odpadní vody a umožňuje využití kombinovaného vysokotlakého a sacího vozidla s recyklací na místě sání a proplachu kanalizace bez dovážky čisté vody.

Výkon recyklace odpovídá kontinuálnímu chodu tlakového čerpadla (prostřednictvím recyklace se upravuje až 550 litrů vody za jednu minutu).

Zaručená max. velikost pevných částic v čerpaném médiu je 0,05 mm.



Popis čisticích stupňů recyklace

1. stupeň

Nasávané médium z kanalizace je pomocí vývěvy dopraveno do kalové komory (viz schéma pozice 1). Částice těžší než voda se usazují na dně kalové komory, nad nimi se shromažďuje kalová voda. (poz. 2).

2. stupeň

Nasávané kanalizační médium putuje přes integrovaný hrubý filtr umístěný v zadním víku. Přes tento hrubý filtr se dostanou pouze částice menší než 5 mm (3).

3. stupeň

Za hrubým filtrem se nachází nerezové jemné filtrační zařízení. Hydraulicky poháněný filtrační válec je opatřen stírací lištou, která odděluje hrubé nečistoty do velikosti částic $< 500 \mu\text{m}$.

Dále je k dispozici proplach filtračního systému pomocí sání recyklované vody z vodní komory přes filtr směrem do kalové komory. Ten je používán v případě potřeby.

Nečistoty nacházející se v prostoru filtračního bubnu jsou automaticky vyprazdňovány při otevření výklopného víka (zadního čela). Při výskytu velkého množství jemných kalových částic je možno toto vyprázdnění provést (v případě potřeby) i během pracovního procesu (4).

Filtrační štěrby mohou být v případě potřeby čištěny vysokotlakou vodou (lišta se zabudovanými tryskami) (15).

4. stupeň

Hydraulicky poháněné kalové čerpadlo přepravuje předčištěnou vodu do dvou speciálně vyvinutých cyklonových odlučovačů. Kalové čerpadlo je poháněno pomocí hydraulického regulačního čerpadla. Tím je umožněn konstantní dopravní výkon vody při různých podtlakových poměrech v kalové komoře. Tím je umožněn maximální odlučovací výkon cyklón (5).

Duálně působící tandemové cyklonové zařízení s odlučováním těžkých/lehkých látek a vody funguje podobně jako vírový lapák písku (6).

Odloučené těžké a lehké látky jsou následně nejkratší cestou dopraveny do kalové komory (7 + 8).

5. stupeň

Upravená voda proudí následně do vodní komory před výsuvným pístem (9). Recyklovaná voda je vedena přes kaskádovou stěnu, aby byla snížena rychlost proudění v místě nasávání této vody vysokotlakým čerpadlem. Snížením rychlosti proudění dochází k dalšímu usazování částic (10).

6. stupeň

Nasávací hrdlo vysokotlakého čerpadla je umístěno cca 500 mm nade dnem vodní komory, aby bylo zabráněno nasátí nečistot do VT-čerpadla (11). Z vysokotlakého čerpadla (12) je komprimovaná voda dopravována k malému (13) nebo velkému (14) vysokotlakému navijáku nebo k liště proplachu jemného nerezového filtru (15).



7. stupeň

Hladina vody v přední (vodní) komoře je hlídána pomocí elektronických plovákových spínačů (automatická regulace hladiny vody). Vodu je možno opětovně recyklovat z vodní komory přes cyklóny (16).

Při maximálním stavu hladiny vody ve vodní komoře (11) přepíná senzor „VODA MAX.“ (16) čtyřcestný kohout (17). Tím dochází k opětovné recyklaci upravené vody z vodní komory před kaskádu (uklidňovací zóna) (18), kalové čerpadlo (5) a cyklóny (6). Druhý stupeň recyklace.

Při minimálním stavu hladiny ve vodní komoře (11) přepíná senzor „VODA MIN.“ (16) čtyřcestný kohout (17) zpět do původní polohy. Voda je poté recyklována z kalové komory do vodní komory. První stupeň recyklace.

Díky tomuto systému opakovaného čištění vody pracuje cyklóna nepřetržitě a tím pádem i optimálně. Nedochází k žádným ztrátám při „náběhu“ cyklón. Tím je garantován vysoký stupeň odlučování částic z vody.

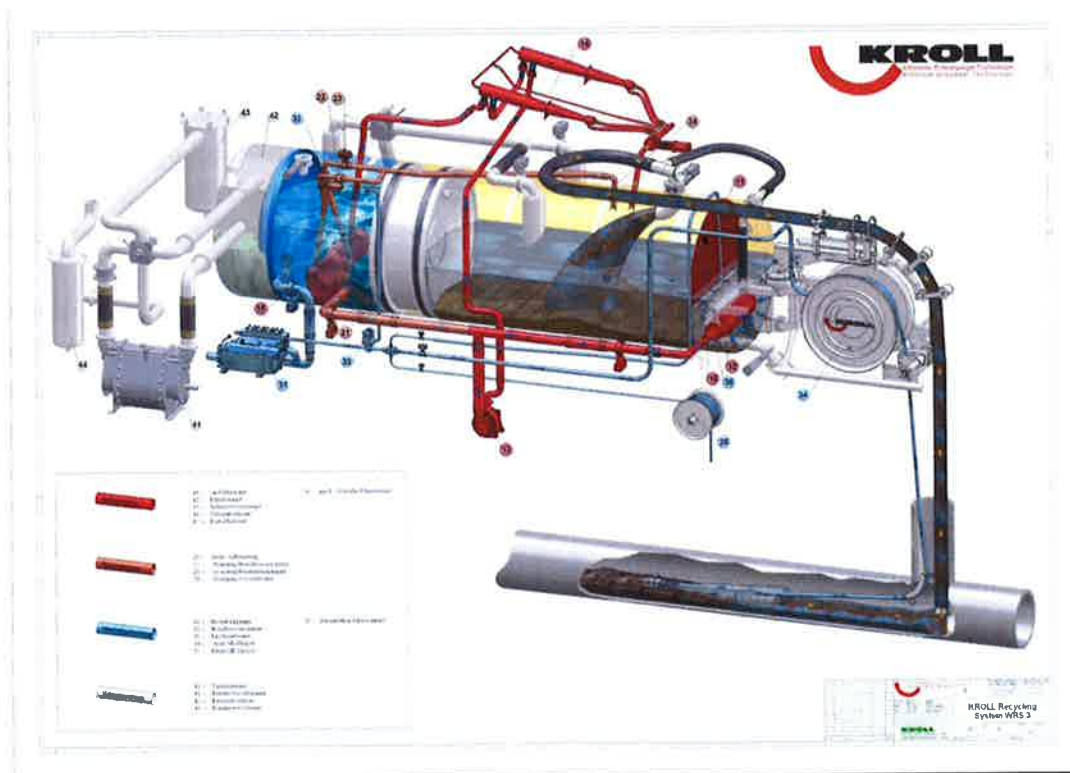
8. stupeň

Sedimenty na dně vodní komory před a za kaskádou (10 + 11) jsou automaticky odváděny zpět do kalové komory (19).

Celý filtrační systém je samočisticí a bezúdržbový. Především díky opakované recyklaci vody je její kvalita vyšší než předepisují výrobci vysokotlakých čerpadel.

Recyklační stupně se čistí při provozu částečně samočinně a částečně je nutno provést čištění při vyspávání. Doba čištění jednotlivých separačních stupňů nepřesahuje 15 minut.

Celý proces recyklace je řízen automaticky přes CAN-BUS-ovládání a pracuje bez přerušení sacích a proplachovacích činností.



Hydraulická mezistěna zadního víka:

hydraulicky ovládaná mezistěna zadního víka, která je spuštěna v případě nasávání tuků. Tím bude zajištěno odblokování tuků v kalové komory a nedojde ke znečištění (ucpání) celého filtračního zařízení, které je osazeno v zadním výklopném víku. V tomto případě nelze recyklovat.

Dálkové ovládání:

typ Hetronic 2 s 200 m dosahem, 2 baterie s nabíjecím přístrojem na napojení na cigaretovou zásuvku ve vozidle.

Dálkové ovládání má následující ovládací prvky:

- Dálkové ovládání	zapnuto / vypnuto
- Vysílačka	aktivována
- Počet otáček	plus / minus
- Šoupátko výložníku	otevřeno / zavřeno
- Výložník - vyklápět	vpravo / vlevo
- Výložník sací hadice	nahoru / dolů
- Výložník	sání / zpětný proplach
- Výložník	zvedat / klesat
- Teleskopický výložník	vyjet / zajet
- Velký naviják	odvíjet / navíjet
- Velký naviják	rychle / pomalu
- Velký naviják	proplach
- Malý naviják	proplach
- Malý naviják	odvíjet / navíjet
- Nouzový vypínač	

Řízení a ovládání nástavby:

Veškeré ovládací elementy a vypínače jsou seskupeny v rozvaděcích z nerez, opatřeny ochranou proti stříkající vodě (možnost opláchnutí rozvaděče). Jeden rozvaděč je umístěn vzadu vpravo na nástavbě, druhý na VT-navijáku.

Řízení nástavby se uskutečňuje pomocí CAN-BUS-ovládání. Funkce jsou ovládány pomocí jednoho tlačítka / vypínače (např. otevření vody, zapnutí VT-čerpadla, apod.).

Hlavní rozvaděč je osazen neoslňujícím displejem a kursor. Displej neustále znázorňuje počet otáček motoru, podtlak nebo přetlak vakuového čerpadla i tlak vysokotlakého čerpadla. Vypínače pro tlak a otáčky jsou dostatečně velké ke snadnému ovládání i v pracovních rukavicích.

Pracovní funkce hlavního rozvaděče z nerezového materiálu:

- Kalová komora	vakuum / vyrovnání
- Kalová komora	tlak / vyrovnání
- Šoupátko výložníku	otevřeno / zavřeno
- Hadice výložníku	nahoru / dolů
- Výložník	sání
- Výložník	zpětný proplach
- Výložník	teleskopické vysunutí / zasunutí
- Výložník	vyklápění
- Výložník	nahoru / dolů
- Velký naviják	proplach
- Velký naviják	rychle / pomalu
- Velký naviják	odvíjet / navíjet hadici
- Velký naviják	vyklápět



- Počet otáček	+ / -
- Předvolba tlaku	min / max
- Varovný signál nedostatku vody	zapnuto / vypnuto
- Motor	start / stop
- Not Aus	nouzové tlačítko

Pracovní funkce vedlejšího rozvaděče z nerezového materiálu:

- Kalová komora	vakuum / vyrovnání
- Výsuvný píst	pohyb pístu od kabiny
- Výsuvný píst	pohyb pístu ke kabině
- Výsuvný píst	vyprázdnění
- Pojistka zadního víka	otevřeno / zavřeno
- Aretace zadního víka	otevřeno / zavřeno
- Čištění vodní komory	zapnuto / vypnuto
- Počet otáček	+ / -
- Malý naviják	proplach
- Malý naviják	odvíjení / navíjení
- Bypass vedení	otevřeno / zavřeno
- Recyklace	zapnuta / vypnuta
- Čištění jemného rotačního filtru	zapnuto / vypnuto
- Jemný rotační filtr	proplach
- Zásuvka 24 V	1 ks
- Dálkové ovládání	aktivace
- Not Aus	nouzové tlačítko

V kabině:

- Vypínač pro výstražné majáčky
- Monitor 5"

KROLL CANMATIC má následující schopnosti:

- Automatický provoz vysokotlakého čerpadla.
- Automatický provoz vakuového čerpadla.
- Automatický provoz recyklace vody.
- Regulace tlaku, regulace počtu otáček.

Kontroluje mj.:

- Nedostatek tlakového vzduchu na pneumatické spojce vývěvy.
- Nedostatek vody vysokotlakého čerpadla.
- Nedostatek tlakového vzduchu na pneumatické spojce vysokotlakého čerpadla.
- Uzávěr víka (zadního čela).
- Běh „na sucho“ kalového čerpadla.

Všechny kontrolní funkce s hlášením poruch na displeji a automatické odpojení popřípadě zablokování agregátů.



Provozní ukazatelé na displeji:

- Momentální počet otáček.
- Provozní tlak vysokotlakého čerpadla.
- Aktuální dopravované množství vody vysokotlakým čerpadlem.
- Provozní tlak vakuového čerpadla.
- Teplota vakuového čerpadla.
- Počet provozních hodin vakuového a vysokotlakého čerpadla.
- Typ vysokotlakého a vakuového čerpadla vč. všech parametrů.
- Základní údaje o nástavbě a podvozku.

Regulace tlaku pomocí změny otáček motoru:

Inteligentní ovládací mikroprocesorový systém s moderním ovládáním CAN – BUS pro jednoduché ovládání, kontrolu a zabezpečení během provozu nástavby se stálým tokem informací.

CAN – BUS systém ovládá, reguluje, kontroluje, stanovuje diagnózu a dává obsluze stručné informace k podpoře jeho optimálnímu pracovnímu postupu.

Na klávesnici potřebuje obsluha volit jen požadované funkce. Všechny jiné vypínače a ovládací funkce běží pomocí procesorového ovládání. Chybné ovládání zapříčiněné obsluhou je vyloučeno.

Příklad:

Obsluha volí na ovladači požadovaný tlak – tlak čerpadla od 120 bar a stiskne spínací tlačítko "proplach velkého navijáku". Ovládání otevře nyní kulový ventil na přítoku vody z vodní komory směrem k vysokotlakému čerpadlu a zároveň kulový kohout na navijáku. Otáčky motoru se při volnoběhu sníží. Při volnoběhu je zapojeno jen pneumatické spojení a automatické otáčky motoru podvozku se zvýší. Otáčky motoru se zvýší jen tak vysoko, jak je potřeba dle požadovaného tlaku, který byl před tím navolen.

CAN – BUS ovládání tedy přidává jen tolik plynu, aby požadované parametry byly dosaženy. Tento systém zároveň oznamuje obsluze, s jakým stupněm výkonnosti pracuje. Tzn.: např. u nasazení malé trysky systém ukazuje, že vozidlo (výkon čerpadla) je využito jen ze 60 %.

CAN – BUS ovládání dává obsluze v takových případech textové upozornění:

"Převážený objem 220 l / min. – předvolený tlak 120 bar – nyní tlak 100 bar".

Je tedy hned zřejmé špatné osazení trysky, která nepodá předvolený výkon.

Elektrické – pneumatické – hydraulické zařízení

Elektrické zařízení: 24 V

Výstražné stroboskopické majáčky LED:

2 kusy výstražného stroboskopického majáčku na nástavbě. Jeden majáček je namontován na držáku u zadního víka a druhý majáček je namontován na výsuvném výložníku hadice.

Halogenový pracovní světlomet:

1 ks odnímatelného a otočného světlometu, s 10 metrovým kabelem, 2-pólovou zástrčkou a zásuvkou v rozvaděči na konci vozidla. Vypínač pro zapnutí / vypnutí je umístěn přímo na světlometu. Tři držáky pro umístění světlometu umístěné dle přání zákazníka – je upřesněno při přejímce vozidla v nenalakovaném stavu.



Osvětlení nástavby (např. pro provoz v noci):

4 ks LED světlometu (2 ks vlevo nahoře + 2 ks vpravo nahoře).

Zpětná kamera:

Komplet zpětná kamera umístěná vzadu na nástavbě s 5" barevným monitorem umístěným v kabině vozidla.

Tlakovzdušné zařízení:

skládající se z těchto komponentů:

- zpětný ventil
- uzavírací ventil s odvzdušněním
- tlaková nádoba s odvodňovacím ventilem

Hydraulické zařízení:

skládající se z těchto komponentů:

Nádrž na olej, hydraulická pumpa, hydraulický motor, zpětný běh přes filtr, řídicí ventily pro různé hydraulické spotřebiče, např. otevření zadního víka, odvíjení vysokotlakého navijáku atd.

Vybavení + příslušenství**Vana na sací hadice:**

na levé straně nástavby v max. možné délce se nachází hliníková vana pro sací hadice.



na pravé straně nástavby se nachází hliníkové uzamykatelné skříňky na nářadí, trysky apod.
nad uzamykatelnými skříňkami se nachází otevřená vana na umístění přídatných sacích hadic.



Různé držáky: pro lopatu, krumpáč, koště, dopravní kužele, podkládací klíny atd.

Rezervní kolo: Umístění rezervního kola včetně držáku.

Zařízení na mytí rukou s ohřevem vody:

s 6 litrovou nádobou a integrovaným ohřívačem vody. Vody bude ohřívána na teplotu 38°C.
Zařízení bude umístěno na vhodném místě nástavby.

Koš na odpad:

v zadní části vozidla se nachází pozinkovaný výklopný koš na odpad.
Rozměry cca 400 x 450 x 350 mm.



Zvedák poklopů:

hydraulicky ovládaný, zdvih cca 500 mm. Výklopný o 180° včetně tří ramenného řetězu a oka pro zvednutí poklopu. Zvedák bude namontován na výklopném navijáku.

Lanový naviják pro uchycení rolly v šachtě:

včetně 15 metrů dlouhého lana s karabinou.

Svěrák: šířka 125 mm, umístěný na vhodném místě nástavby.

Žebřík: Běžný hliníkový žebřík odpovídající velikosti cisterny.

Reklamní tabule:

na pravé a levé straně se nacházejí v maximální možné délce hliníkové reklamní tabule, vysoké 500 mm.

A-štítky:

na vozidle instalovány vpředu a vzadu + reflexní označení vpředu a vzadu dle DIN 30 710.

Trysky: švýcarské firmy ENZ:

1 ks základní trysky 5/4"	kat. č. 30.125
1 ks prorážecí trysky 5/4"	kat. č. 60.125
1 ks trysky Bomba 5/4"	kat. č. 40.125A
1 ks trysky Bulldog 5/4"	kat. č. 400.101B

1 ks základní trysky 1/2"	kat. č. 30.050
1 ks prorážecí trysky 1/2"	kat. č. 60.050

1 ks držáku trysek umístěného v uzamykatelné skříňce

1 ks horní rolly na šachtu
1 ks spodní rolly do šachty

Přídavné sací hadice: celkem 3 ks přídavných sacích hadic ke spodní výpusti o délce cca 2,5 metrů.

Lakování nástavby:

Všechny lakované ocelové díly (např. cisterna, pomocný rám atd.) jsou před vlastním lakováním nejprve dle DIN 55928, díl 4, SA 2,5 pískovány. Poté jsou demontované díly nejprve nalakovány základní barvou 1 K Primer P565-909 vrstvou cca 30 µ. Zaschlý základní nátěr je obroušen a poté aplikován plnič 2 K EP P580-7085. Poté je znova lak zabroušen a veškeré svary a vnitřní duté prostory vystříkány polyuretanem 1 K PV. Následuje dvousložkové akrylátové lakování (barva dle přání zákazníka) ca. 50 µ. Takže celková vrstva laku dosahuje cca 150 µ. Následuje sušení při cca 60 °C. Hliníkové a nerezové díly jsou ponechány v přírodní barvě (pokud zákazník nemá jiné přání).

Technické podklady (součást dodávky):

- Návod k použití nástavby a katalog náhradních dílů v češtině (1x v tištěné podobě + 1x na CD)
- Elektrické, hydraulické, pneumatické schémata (1x v tištěné podobě + 1x na CD)
- Údržba a mazací plán (1x v tištěné podobě + 1x na CD)
- všechny popis na vozidle i nástavbě v českém jazyce



Doklady, které budou předány při předání vozidla:

- Prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb.
- Velký technický průkaz
- Osvědčení o technickém průkazu
- Servisní knížka
- Certifikát k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na vodu
- DEKRA protokol ze zkušebny TÜV pro přihlášení vozidla
- Doklady schvalující provoz na pozemních komunikacích
- Certifikát ISO

Školení obsluhy, uvedení do provozu a garanční prohlídka:

Zaškolení obsluhy vozidla v délce trvání: 2 dny, uvedení vozidla do provozu a po 6 měsících bezplatná garanční prohlídka.

Přejímka v nenalakovaném stavu:

před dokončením výroby cca 3 – 4 týdny se uskuteční přejímka v nenalakovaném stavu ve výrobním závodě ve Weselu nebo Wittstocku.

Místo plnění:

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice – Zelené předměstí

Záruční podmínky:

Garance servisních služeb a servisu v České republice:

Nástavba:

24 měsíců, vyjma dílů podléhajících obrusu a škod způsobených neodborným nakládáním nebo nedodržením údržbových intervalů (jako například: těsnění, hadice, trysky).

Podvozek: dle podmínek firmy MAN

Během záručního servisu nástavby budou servisní zásahy nástavby provádět vyškolení technici dodavatele (tj. firmy Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.) v sídle provozovatele vozidla, případně na dílnách ve firmě Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., nebo technici firmy KROLL Fahrzeugbau u výrobce ve firmě Kroll Fahrzeugbau GmbH, Wesel, SRN.

Záruční i pozáruční servis nástavby je zajištěn prostřednictvím vyškolených servisních pracovníků Vak a.s., Jablonné nad Orlicí, CZ – 561 64 Jablonné nad Orlicí. Dodávka náhradních dílů minimálně 10 let od předání vozidla.

S přátelským pozdravem

Vodovody a kanalizace
Jablonné nad Orlicí a.s.

Slazská 350
561 64 Jablonné nad Orlicí
02 48173396

Ing. Vlastislav Vyhánek
předseda představenstva



Vodovody a kanalizace
Jablonec nad Orlicí a.s.
Slezská 350
561 64 Jablonec nad Orlicí
CZ48173398

