

**Obsah :**

- a) Účel objektu
- b) Kapacitní údaje
- c) Umístění stavby
- d) Materiálové řešení
- e) Bezbariérové užívání stavby
- f) Bezpečnost při užívání stavby
- g) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- h) Požadavky na požární ochranu konstrukcí
- i) Napojení na dopravní infrastrukturu
- j) Vliv na povrchové a podzemní vody
- k) Požadavky na vybavení
- l) Požadavky na postup stavebních prací

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

### a) Účel objektu

Účelem stavby je napojení stávajícího kanalizačního systému v obci Starý Mateřov na kanalizační systém města Pardubic a likvidaci odpadních vod na ČOV Pardubice. Návrh počítá i s možností budoucího napojení dalších stokových systémů v regionu.

### b) Kapacitní údaje

#### SO 01 Výtlačné potrubí

- Výtlačné potrubí PE100 RC d225/20,5 SDR11 - 1692,50 m + 5,0 m propoj ze stávajícího výtlačku PVC d110

### c) Umístění stavby

(výkres C.3.1, C.3.2 a C.2.3 Koordinační situační výkres)

#### SO 01 Výtlačné potrubí

Na stávající výtlačné potrubí PVC d110 u ČS Starý Mateřov (propojení bude realizováno mimo objekt samotné ČS) bude osazena odbočka spolu s uzávěry a dalšími armaturami a pomocí propojovacího potrubí PE100 RC d225/20,5 délky 5,0 m bude provedeno napojení nového výtlačného potrubí na vývod z ČS (stávající kanalizační systém v obci) a výhledově i na ČOV Třebosice. Dále Dojde k úpravě areálu stávající ČS Starý Mateřov.

V areálu ČS Starý Mateřov bude umístěna měrná šachta s indukčním průtokoměrem, kde bude mít provozovatel možnost kontinuálního měření OV. Před křížení s LP Mateřovského potoka bude osazena kalníková šachta. Křížení bude provedeno protlakem. Potrubí bude uloženo v ocelové chráničce Ø324/8 mm délky 9,0 m. Za potokem kříží kanalizace navrženou cyklostezku, potrubí zde bude v délce 5,0 m uloženo formou otevřeného výkopu v ocelové chráničce Ø324/8 mm. Potrubí je dále vedeno otevřeným výkopem v zemědělských pozemcích, kde dojde ke křížení s VTL plynovodem. Podmínky křížení jsou uvedeny níže. Ve st. cca 0,100 km kříží kanalizace jednu z uvažovaných variant plánované jihozápadní tangenty (obchvat Pardubic). Potrubí bude uloženo ocelové chráničce Ø324/8 mm délky 20,0 m a konce chráničky budou opatřeny uzavírací manžetou. Ve st. cca 0,180 km vstupuje trasa výtlačku do areálu vojenského letiště Pardubice. Křížení se zpevněnou plochou je provedeno protlakem, potrubí bude uloženo ocelové chráničce Ø324/8 mm délky 20,0 m a konce chráničky budou opatřeny uzavírací manžetou. Dále je potrubí vedeno v souběhu s asfaltovou plochou areálu v zeleném pásu ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany živice. V areálu vojenského letiště je ve st. 0,2697 km umístěna vzdušnicková šachta. Ve st. cca 0,500 km vychází kanalizace z areálu letiště. Kanalizace kříží druhou z uvažovaných variant plánované jihozápadní tangenty (obchvat Pardubic). Potrubí bude uloženo ocelové chráničce Ø324/8 mm délky 20,0 m a konce chráničky budou opatřeny uzavírací manžetou. Ve st. 0,574 km kříží výtlač příjezdovou asfaltovou komunikaci k letišti. Křížení bude provedeno protlakem a potrubí bude uloženo ocelové chráničce Ø324/8 mm délky 18,0 m a konce chráničky budou opatřeny uzavírací manžetou. Výtlačné potrubí dále pokračuje v zeleném pásu podél stávající cyklostezky ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany živice v souběhu se stávajícím melioračním kanálem v celkové délce cca 270,0 m. Ve st. 0,900 km dojde ke křížení s Čivickou svodnicí (svodný příkop). Před tokem je umístěna kalníková šachta. Křížení je provedeno protlakem. Potrubí je dále vedeno v zeleném pásu v souběhu s cyklostezkou. Ve st. 1,530 km dojde ke křížení s VTL plynovodem. Dál je potrubí vedeno podél plánované nové příjezdové komunikace k letišti a u stávající trafostanice je napojeno do koncové kanalizační šachty Š14 (navrženou v rámci SO 02).

V nejnižších a nejvyšších místech budou v šachtách uloženy v šachtě armatury na případné odkalení a odvzdušnění řadu. Průměrná hloubka uložení potrubí je cca 1,6 m pod terénem.

Po dokončení výstavby bude provedena tlaková zkouška potrubí.

#### Kácení dřevin

strom	průměr [cm]	obvod [cm]	číslo pozemku	kultura	katastr
dub letní	10	31,4	279/31	ost.plocha	Popkovice
2x ořech královský	40	125,6	286/1	orná půda	Popkovice
6x vrba bílá	40	125,6			
5x trnka obecná	30	94,2	279/23	ost.plocha	Popkovice
trnka obecná	40	125,6			
5x hrušeň planá	30	94,2			
4x vrba bílá	30	94,2	845	ost.plocha	Starý Mateřov
4x dub letní	20	62,8			
dub letní	20	62,8	853	ost.plocha	Starý Mateřov
3x třešeň ptačí	30	94,2			
2x topol osika	40	125,6			

#### Křoviny:

plocha [m2]	číslo pozemku	kultura	katastr
46	286/1	orná půda	Popkovice
160	279/23	ost.plocha	Popkovice
10	836	ost.plocha	Starý Mateřov
460	845	ost.plocha	Starý Mateřov
20	853	ost.plocha	Starý Mateřov

#### Kalníkové a vzdušnickové šachty

(výkres D.1.01.1.b.07 a D.1.01.1.b.08)

V nejnižších a nejvyšších místech na výtlačném řadu budou v šachtách uloženy armatury na případné odkalení a odvzdušnění řadu. To umožní bezpečný provoz navrženého výtlačného potrubí. Poklop je navržen betonový bez odvětrání B125. Přístup do šachty bude pomocí litinových stupadel, které jsou součástí prefabrikátu. Pro prostup potrubí budou na místě zhotoveny korunkovým vrtákem příslušné otvory (d=300 mm). Potrubí v otvoru bude zajištěno těsnícím řetězem proti pohybu a průniku vody. Dno šachty je navrženo jako slepé bez kynety. Dno bude pomocí betonové mazaniny vyspádováno k odpadní jímce (bude sloužit k osazení mobilního kalového čerpadla v případě zatopení). Ve dně bude zhotoven opěrný betonový blok C8/10 250x400x350 mm sloužící pro zajištění vystrojení šachty. V šachtě bude osazen za pomoci montážní vložky přírubový T-kus DN200 s možností napojení pro fekální vůz (v případě kalníku) nebo se zavzdušňovacím a odvzdušňovacím ventilem (v případě vzdušníku). Převýšení nadzemní části nad okolní terén bude cca 0,3 m, šachty budou opatřeny směrovou tyčí.

### Měrná šachta

(výkres D.1.01.1.b.12)

Pro možnosti kontinuálního měření reálného množství OV provozovatelem je v areálu ČS Starý Mateřov umístěna měrná šachta. Proti neoprávněnému vstupu bude opatřena uzamykatelným litinovým poklopem s pantem. Přístup do šachty bude pomocí litinových stupadel, které jsou součástí prefabrikátu. Pro prostup potrubí budou na místě zhotoveny korunkovým vrtákem příslušné otvory ( $d=250$  mm). Potrubí v otvoru bude zajištěno těsnícím řetězem proti pohybu a průniku vody. Dno šachty je navrženo jako slepé bez kynety. Dno bude pomocí betonové mazaniny vyspádováno k odpadní jímce (bude sloužit k osazení mobilního kalového čerpadla v případě zatopení).

V šachtě bude osazen indukční průtokoměr DN 125, PN16. Příruby dle EN1092-1, výstelka z tvrdé gumy (zúžená a vytvrzená vnitřní část výstelky pro vyšší přesnost měření při nižších průtocích a změkčená vtoková a výtoková část výstelky pro vyšší odolnost vůči abrazi), krytí IP67. Ve stávajícím elektrosloupku bude zabudován převodník indukčního průtokoměru (napájení 115/230 V stř., analog. výstup 4-20mA, 1xrelé, 1x pulzní výstup, LCD displej, plastové pouzdro, krytí IP67). Převodník bude mít paměť typu EEPROM umožňující snadnou výměnu převodníku (univerzální převodník) a zabudované zemnicí elektrody.

### Křížení s VTL plynovodem

(výkres D.1.01.1.b.05)

V trase navrženého výtlačného potrubí dojde ke křížení v vysokotlakém plynovodem (ocelové potrubí DN150, 300 a 500). Před zahájením zemních prací budou provedena ověřovací kopané sondy 1,5x1,0x1,5 m, které určí přesnou polohu a hloubku uložení potrubí a umožní pracovníkům RWE DS provést diagnostiku potrubí. V místě křížení bude potrubí uloženo do žebrované PP chráničky DN300 s přesahem min. 2,0 m za vnější hranu plynovodu. Konce chráničky budou opatřeny gumovou manžetou. Nejmenší dovolená svislá vzdálenost je 0,3 m (k horní hraně chráničky)! Zemní práce budou prováděny ručně, obnažené potrubí během výstavby bude zajištěno proti poškození. VTL potrubí je nutné zabezpečit betonovými panely proti poškození vlivem pojezdu stavebních strojů!!

### Křížení s vodním tokem

(výkres D.1.01.1.b.04)

V trase kanalizace dojde ke křížení s vodním tokem (LP Mateřovského potoka a Čivická svodnice). Křížení bude vždy provedeno protlakem. Potrubí bude uloženo v ocelové chráničce Ø324/8 mm s přesahem za břehovou hranu min. 1,0 m. V případě křížení s Čivickou svodnicí bude proveden protlak v celé délce pozemků p.č. 829, k.ú. Starý Mateřov a 352/11, k.ú. Popkovice. Při křížení bude dodržena minimální vzdálenost 1,0 m horní hrany chráničky od dna toku.

### Úpravy v areálu ČS Starý Mateřov

(výkres D.1.01.1.b.10, D.1.01.1.b.11)

Stávající oplocení v délce 44,0 m bude odstraněno včetně 14 ks plotových sloupků a vjezdových vrat. Dřevěná bouda 2,5x2,5x2,8 m v SV rohu oplocené části pozemku bude demontována. V areálu bude po odstranění orniční vrstvy v tl. do 10 cm zhotovena provizorní zpevněná plocha v celkové ploše 95,0 m<sup>2</sup>.

V rámci stavebních úprav je navrženo nové oplocení areálu (čtyřhranné pozinkované poplastované pletivo výšky 1,8 m včetně zabetonovaných sloupků Ø48 mm. Možnost vjezdu obslužných vozidel zajistí vstupní brána šířky 3,5 m. V zadní části areálu je navržena branka (šířka 0,9 a výška 1,8 m), která umožní přístup ke kalníkové šachtě KŠ1.

### Náhradní výsadba

Z důvodu nutného kácení v trase výtlaku je navržena náhradní výsadba v počtu 8 ks dubu letního na pozemcích obce Starý Mateřov. Přesné místo výsadby bude určeno během výstavby.

Dále dojde k výsadbě dřevin na vhodných obecních pozemcích podél cyklostezky.

Bude se jednat o:

třešen ptačí – 10 ks

trnka obecná – 10 ks

střemcha obecná – 10 ks

hloh obecný - 15 ks

růže šípková - 15 ks

černý bez - 10 ks

kalina obecná – 10 ks

brslen evropský – 10 ks

líška obecná – 10 ks

dřín obecný – 10 ks

K ozelenění budou použity výpěstky domácích druhů dřevin. Materiál je nutno získat z místních zdrojů. Stromy budou sázeny formou odrostků (14 -16 cm obvod kmene, bal 50/60 cm)., bude se jednat o kvalitní jedince se zapěstovanou korunou. Stromy budou kotveny třemi kůly s pružnými úvazky a kmínky budou chráněny jutou a dále pletivem proti okusu spárkaté zvěře. Sazenice křovin budou prostokořené 60-80 cm. Při výsadbě bude přidáno pomalu se uvolňující hnojivo.

#### Následná péče

Péče o vegetační úpravy na veřejných prostranstvích bude zajištěna zhotovitelem po dobu tří let po výsadbě. Počítá se s pravidelnou zálivkou ve vegetačním období (1 x měsíčně, v letním období 2x měsíčně), vysazená vegetace bude přihnojována. Výsadbová miska bude pravidelně pleta a bude proveden výchovný povýsadbový řez. Ochrana bude pravidelně kontrolována a případně vyměněna. Uhybnulé rostliny budou nahrazeny novými. V dalším období se výsadby budou vyvíjet přirozeně. V uvedeném období bude nezbytné monitorovat a vyhodnocovat vývoj stromového a keřového porostu.

#### d) Materiálové řešení

##### Tlakový řad

Tlakový řad je navržen z potrubí PE100-RC SDR11 d225/20,5 a bude dodáván ve 12-ti metrových tyčích. Konstrukce stěny bude dvouvrstvá pro možnost ukládání v otevřeném výkopu bez nutnosti obsypu nebo řízeným protlakem. Označeno bude hnědou barvou (hnědé pruhy nebo vnější vrstva hnědá). Přípustné materiály jsou pouze splňující požadavky pro typ 2, případně typ 3 dle klasifikace PAS 1075 (bude vhodné pro HDD). Potrubí bude odpovídat DIN EN 13244.

Armatury budou litinové s vnější a vnitřní povrchovou úpravou – těžká protikorozní ochrana epoxidovým práškem dle sdružení kvality GSK. Přírubová šoupata pro odpadní vodu – měkce těsnící šoupě s nezúženým průchodem; tělo, víko a klín z tvárné litiny GGG-50, (GGG-40); klín z tvárné litiny, kompletní vulkanizace vně i uvnitř klínu, šrouby nesmí být vystaveny přímému kontaktu se zemínou nebo vodou, standardní materiál šroubů – nerez ocel, matice mosazné (výrobce Hawle, Vod-ka, Eko, Euriarmatury, ATJ). Šrouby budou použity nerezové, matice mosazné.

Při křížení s VTL plynovodem jsou navrženy PP žebrované chráničky SN 10 DN300 o celkové délce 15,0 m.

V ostatních případech křížení (vodní tok, zpevněné plochy) je navržena ocelová chránička Ø324/8 mm v celkové délce 101,0 m.

Potrubí bude uloženo do chrániček na kluzných objímkách (v 1,5 m vzdálenosti). Konce chrániček budou utěsněny manžetou.

### Kalníkové, vzdušníkové a měrné šachty

Šachty jsou navrženy z prefabrikovaných betonových šachtových dílců DN1000 s betonovým poklopem B125. Šachty budou uloženy na podkladní betonovou desku C 8/10 tl. 100 mm.

#### e) Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o podzemní stavbu inženýrské sítě. Obsluhu budou provádět pouze zdraví a kvalifikovaní jedinci. Řešení bezbariérového užívání stavby není předmětem projektové dokumentace.

#### f) Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě kanalizace budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových a podzemních vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

### Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité množství urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

### Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpávat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbety. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

### Protihavarijní opatření

- Při stavebních pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu
- Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

#### Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajský úřad Pardubického kraje, obec Starý Mateřov, správce toku – Povodí Labe, státní podnik, Policie ČR DI a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

#### g) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 100 mm nad vrchol potrubí. Toto zajistí dostatečnou ochranu navrženého potrubí před jeho poškozením od vnějších vlivů. PE potrubí RC má navíc zvýšenou odolnost proti většímu mechanickému poškození.

#### h) Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Jedná se o podzemní stavbu kanalizačního zařízení bez požárního rizika.

#### i) Napojení na dopravní infrastrukturu

Pro přístup bude sloužit komunikace I/2 a dále ostatní místní zpevněné a nezpevněné cesty.

#### j) Vliv na povrchové a podzemní vody

Při stavbě tlakového řadu kanalizace nedojde k omezení režimu spodních a povrchových vod. Drenážní potrubí d125 ve výkopové rýze, které bude instalováno v případě výskytu podzemní vody. Potrubí musí být v každém úseku po 50,0 m zaslepeno, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění hladiny podzemní vody!

#### k) Požadavky na vybavení

Zařízení staveniště bude umístěno na obecních pozemcích po domluvě s vlastníkem a bude oploceno. Po dokončení výstavby bude zařízení staveniště demontováno a plochy uvedeny do původního stavu. Pro pracovníky zhotovitele stavby budou v rámci zařízení staveniště umístěna mobilní zařízení – stavební buňky nebo maringotky a chemické WC.

Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren nebo po dohodě s provozovatelem (VaK Pardubice, a.s.) napojení na veřejný vodovod. Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ Distribuce, a. s. popř. využití elektrocentrály.

Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku stavebního materiálu. Předpokládá se využití pozemku určeného na zařízení staveniště.

Počet pracovníků vyplyne v další přípravě stavby dle vybraného zhotovitele.

Vzhledem k částečnému kontaktu stavby se zástavbou a vedení trasy v areálu letiště a podél polních cest je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení a případně i osvětlení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce, případně informativní svislou značkou pro chodce např. „Přejdi na druhou stranu apod.)

V daných podmínkách je nezbytná komunikace dodavatele stavby s vlastníky okolních nemovitostí.

#### l) Požadavky na postup stavebních prací

Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítáním zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi. U VTL potrubí budou provedeny ověřovací kopané sondy.

#### Uložení potrubí v zemědělských pozemcích

V případě vedení tlakového řadu bude potrubí pokládáno formou otevřeného výkopu. Potrubí bude uloženo v pažené rýze z důvodů větší bezpečnosti a menšího záboru místa. Způsob uložení potrubí kanalizace je dokumentován v příloze č. D.1.01.1.b.06 Vzorové uložení potrubí. Potrubí bude uloženo v otevřeném výkopu o šířce 0,9 m plus uvažované pažící boxy 0,1 m na každou stranu výkopu. Podklad potrubí bude tvořit pískové lože tl. 100 mm a stejným materiálem bude potrubí obsypáno do výše 100 mm nad jeho vrchol. Nad potrubím bude položen signální vodič CYY 10 mm a po cca 300 mm výstražná fólie. Pro zához rýhy bude využit výkopek.

**Vzhledem k použití odolného typu potrubí je podsypový a obsypový materiál uvažován pouze v 50% objemech. Ve zbytku bude použita zemina z výkopu.**

Výkopek bude hutněn po vrstvách max. 300 mm. Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin.

V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d125 bez filtrační vrstvy. U hloubek potrubí uváděných v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší. Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu. V případě výskytu podzemní vody v protlakové jámě, bude voda odčerpávána do doprovodného silničního příkopu, v intravilánu obce do dešťové kanalizace.

#### Uložení potrubí v komunikacích a pod vodní tokem

V případě křížení výtlačného potrubí s vodním tokem, komunikací nebo jinou zpevněnou plochou, bude potrubí pokládáno bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem. Potrubí bude uloženo v ocelové chráničce Ø324/8 mm. Startovací a koncové jámy budou umístěny vždy mimo tyto plochy nebo 1,0 m od břehové hrany.

Povrch pozemků dotčených výstavbou bude uveden do původního stavu.

**Při pokládce potrubí bude dodržen technologický postup uvedený výrobcem! Potrubí bude použito z 12 metrových tyčí.**

#### *V zemědělském pozemku*

Plošná urovnávka terénu	(v šířce manipulačního pruhu 4,0 m)
<u>Sejmutí a navrácení ornice</u>	<u>200 mm</u> (v šířce rýhy)
Celkem	200 mm

#### *Provizorní zpevněná plocha v areálu ČS Starý Mateřov*

Separáční geotextilie	
Hrubé drcené kamenivo (63-125)	200 mm
<u>Štěrkodrt' (0-63)</u>	<u>50 mm</u>
Celkem	250 mm



Druh dotčených ploch je uveden v podélném profilu výtlačného potrubí.

Přebytečný výkopový materiál ze zemních prací bude ukládán za poplatek na skládku.

**Potrubí kanalizačních řadů bude odzkoušeno na vodotěsnost (vodou nebo vzduchem). Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.**

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. Pokud bude stavební mechanizace blízko stromů, budou jejich kmeny obedněny do výšky 2,0 m. V případě přetnutí kořenů se tyto zatrou fungicidním přípravkem.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,...). Dle vyhlášky MŽP č.381/2001Sb. se vždy bude jednat o odpady dle katalogového čísla výše zmíněné vyhlášky. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.