

## Obsah :

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	9
B.4	Dopravní řešení .....	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	10
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8	Zásady organizace výstavby .....	12

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Obec Starý Mateřov se nachází v extravilánu západně od Pardubic. Ze severu je předmětná lokalita ohraničena silnicí I/2 Pardubice – Přelouč, z východu pardubickým letištěm, z jihu pak Mateřovským potokem a zástavbou Starého Mateřova. Na dvou místech křížuje trasa výtlaku toky. Dále pak kanalizace kříží některé stávající komunikace a také cyklostezku, příjezdovou komunikaci k letišti, kruhový objezd a variantní trasy jihozápadní tangenty, které jsou v projektové fázi.

V blízkosti obce protéká Mateřovský potok, který se dále vlévá do toku Bylanka. Dále je v dotčeném území vedena Čivická svodnice.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zastavěného území z databáze Geovap spol. s.r.o. V nezastavěném území byly použity vrstevnice z databáze ZABAGED. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V roce 2014 proběhl terénní průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- vodovody	:	Vak Pardubice a.s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- kanalizace	:	Vak Pardubice a.s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- sdělovací kabely	:	O2 Czech Republic, a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- sdělovací kabely	:	VÚSS Pardubice (ochr. pásmo 1,5 m)
- silové kabely NN podzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely VN nadzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 12,0 m)
- silové kabely VN podzemní	:	ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely (letištní)	:	VÚSS Pardubice (ochr. pásmo 1,0 m)
- sdělovací kabely (letištní)	:	VÚSS Pardubice (ochr. pásmo 1,5 m)
- plynovod STL	:	RWE Distribuční služby s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)
- plynovod VTL	:	RWE Distribuční služby s.r.o. (ochr. pásmo 4,0 m)
- veřejné osvětlení	:	Služby města Pardubic (ochr. pásmo 1,0 m)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

**Při styku s telekomunikačními sítěmi ve vlastnictví VÚSS Pardubice bude výkop v ochranném pásmu prováděn ručně.**

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nenachází v záplavovém území a v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavebních prací bude nutno kácet stávající dřeviny:

strom	průměr [cm]	obvod [cm]	číslo pozemku	kultura	katastr
dub letní	10	31,4	279/31	ost.plocha	Popkovice
2x dub letní	50	157	279/24	lesní poz.	Popkovice
dub letní	100	314			
5x dub letní	30	94,2			
2x dub letní	40	125,6			
dub letní	60	188,4			
dub letní	20	62,8			
3x topol bílý	30	94,2			
vrba bílá	120	376,8			
třešeň ptačí	20	62,8			
6x borovice černá	50	157			
4x borovice černá	60	188,4	286/1	orná půda	Popkovice
2x ořech královský	40	125,6			
6x vrba bílá	40	125,6	279/23	ost.plocha	Popkovice
5x trnka obecná	30	94,2			
trnka obecná	40	125,6			
5x hrušeň planá	30	94,2	845	ost.plocha	Starý Mateřov
4x vrba bílá	30	94,2			
4x dub letní	20	62,8	853	ost.plocha	Starý Mateřov
dub letní	20	62,8			
3x třešeň ptačí	30	94,2			
2x topol osika	40	125,6			

a křoviny:

plocha [m2]	číslo pozemku	kultura	katastr
60	279/24	lesní poz.	Popkovice
46	286/1	orná půda	Popkovice
160	279/23	ost.plocha	Popkovice
10	836	ost.plocha	Starý Mateřov
460	845	ost.plocha	Starý Mateřov
20	853	ost.plocha	Starý Mateřov

Pokácené stromy budou předány majiteli pozemků, větve a křoviny spáleny.

### Náhradní výsadba

Z důvodu nutného kácení v trase výtlaku je navržena náhradní výsadba v počtu 8 ks dubu letního na pozemcích obce Starý Mateřov. Přesné místo výsadby bude určeno během výstavby.

Dále dojde k výsadbě křovin na vhodných obecních pozemcích podél cyklostezky.

Bude se jednat o:

třešen ptačí – 10 ks  
trnka obecná – 10 ks  
střemcha obecná – 10 ks  
hloh obecný - 15 ks  
růže šípková - 15 ks  
černý bez - 10 ks  
kalina obecná – 10 ks  
brslen evropský – 10 ks  
líška obecná – 10 ks  
dřín obecný – 10 ks

K ozelenění budou použity výpěstky domácích druhů dřevin. Materiál je nutno získat z místních zdrojů. Stromy budou sázeny formou odrostků (14 -16 cm obvod kmene, bal 50/60 cm)., bude se jednat o kvalitní jedince se zapěstovanou korunou. Stromy budou kotveny třemi kůly s pružnými úvazky a kmínky budou chráněny jutou a dále pletivem proti okusu spárkaté zvěře. Sazenice křovin budou prostokořené 60-80 cm. Při výsadbě bude přidáno pomalu se uvolňující hnojivo.

### Následná péče

Péče o vegetační úpravy na veřejných prostranstvích bude zajištěna zhotovitelem po dobu tří let po výsadbě. Počítá se s pravidelnou zálivkou ve vegetačním období (1 x měsíčně, v letním období 2x měsíčně), vysazená vegetace bude přihnojována. Výsadbová miska bude pravidelně pleta a bude proveden výchovný povýsadbový řez. Ochrana bude pravidelně kontrolována a případně vyměněna. Uhybnuté rostliny budou nahrazeny novými. V dalším období se výsadby budou vyvíjet přirozeně. V uvedeném období bude nezbytné monitorovat a vyhodnocovat vývoj stromového a keřového porostu.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavba bude probíhat na pozemcích ZPF parc. č. 870, 427/7 (k.ú. Starý Mateřov), 279/30, 285/2, 284 a 286/1 (k.ú. Popkovice). Během výstavby dojde k dočasnému záboru ZPF.

Stavba se nachází na lesních pozemcích parc. č. 271/6, 271/5 a 279/24 (k.ú. Popkovice).

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích v obcích Starý Mateřov, Popkovice a Svítkov, a dále po komunikaci I/2 nebo obslužné komunikaci k letišti.
- Napojení nového výtlačného řadu (SO 01) bude mimo stávající čerpací stanici Starý Mateřov. Propojení bude provedeno na stávající výtlačné potrubí DN 100. Výtlak bude ukončen v nové šachtě s odvětráním, ze které bude vedeno gravitační potrubí (SO 02), které bude v obci Svítkov napojeno na stávající kanalizační systém odvádějící odpadní vody na ČOV Pardubice. Šachta v místě napojení bude vybudována nově.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2015 a bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4měsíce.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je návrh výtlačného a gravitačního kanalizačního potrubí včetně výměny stávajících kalových čerpadel v ČS Starý Mateřov, aby bylo možno odpadní vody z Třebosic a Starého Mateřova odvádět na ČOV Pardubice.

Výtlačné potrubí PE100 RC d225/20,5 SDR11 - 1692,5 + 5,0 + 1,5 m

Gravitační stoka 1 ŽB DN400– 453,00 m

Gravitační stoka 2 žebrovaný PP SN10 DN300 – 28,0 m

2 ks ponorných kalových čerpadel

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce dotčených obcí ani neovlivní krajinný ráz.

b) architektonické řešení: Jedná se o stavbu podzemní bez architektonického řešení. Pouze samotná odvětrávací šachta bude částečně řešena jako nadzemní objekt. Okolo šachty bude oplocený manipulační prostor.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nové výtlačné a gravitační potrubí propojí kanalizační systém v obcích Starý Mateřov a Třebosice se stokou sítí města Pardubic a umožní odvádění odpadních vod na centrální ČOV. Výměna kalových čerpadel v ČS Starý Mateřov umožní efektivní čerpání OV a případný proplach výtlačného potrubí.

### **B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu**

V případě kanalizace se jedná o stavbu podzemní, nebránící budoucímu bezbariérovému užívání území. Tato problematika tedy není blíže řešena. V místě volného terénu budou revizní, kalníkové a vzdušníkové šachty na kanalizaci vytaženy cca 0,5 m nad okolní terén a v jejich blízkosti bude vždy osazena signalizační tyč s identifikačním štítkem. Odvětrávací šachta bude vytažena cca 0,5 m nad okolní terén a plocha v minimálním nutném rozsahu okolo šachty bude oplocena z důvodu bezpečnosti a ochrany samotné větrací turbíny.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

#### SO 01 Výtlačné potrubí

Výtlačné potrubí PE100 RC d225/20,5 SDR 11 bude napojeno na novou technologii v čerpací stanici Starý Mateřov. Výtlač je vedený v převážně ve volném terénu v zemědělských pozemcích. V případě křížení výtlaču s VTL plynovodem, vodním tokem a stávající zpevněnou plochou bude potrubí uloženo v ocelové chráničce Ø324/8 mm pomocí kluzných objímek ve 2,0 m vzdálenosti. Konce budou utěsněny manžetou. Pro zabezpečení provozu výtlačného potrubí jsou v nejvyšších a nejnižších místech navrženy kalníky a vzdušníky. Ty budou umístěny v prefabrikovaných šachtách. Výtlačné potrubí bude zaústěno do koncové šachty Š13 gravitační stoky 1. Součástí výtlaču je i propojení výtlaču mimo objekt ČS se stávajícím potrubím PVC d160.

#### SO 02 SO 02 Gravitační potrubí

Gravitační stoka 1 (ŽB potrubí DN400). Je navržena v souběhu s plánovanou příjezdovou komunikací k letišti a kříží silnici I/2. V místě křížení je potrubí uloženo v ocelové chráničce Ø820/8mm. Stávající výtlač ze Starých Čivic bude napojen do stoky v prostoru mezi hřištěm a stadionem pomocí navrtávky DN 200 do ŽB trouby spolu s propojovacím potrubím PE100 RC d225/20,5 SDR 11, které bude napojeno na stávající PVC d225. Potrubí je navrženo s ohledem na morfologii terénu a výšku napojovacího bodu v šachtě Š1 ve sklonu pouze 0,13%. Částečný proplach potrubí bude zajištěn napojeným výtlačným potrubím (sepnutí 2x denně). V případě nedostatečného proplachu při čerpání se doporučuje pravidelný proplach od odvětrávací šachty (doporučená kontrola cca 1x týdně).

Gravitační stoka 2 (žebrovaný PP SN10 DN300) slouží k možnosti napojení plánované výstavby v lokalitě Křemenec na stokovou síť. Koncová šachta ŠG3 je navržena jako průběžná se zaslepeným koncem. Potrubí je napojeno v nové šachtě ŠG1 na stávající potrubí KG PVC DN300.

b) konstrukční a materiálové řešení:

#### *Uložení potrubí*

##### SO 01

Výtlačné potrubí PE100-RC SDR 11 v místech otevřeného výkopu (v zemědělských pozemcích) bude uloženo v nezamrzné hloubce s dostatečným krytím (cca 1,5 m). Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100mm. Součástí potrubí bude integrovaný Pískový obsyp potrubí bude proveden 100 mm nad vrch potrubí. Na zásyp rýhy bude použit výkopek. Celková šířka rýhy je 1,1 m (světlá šířka 0,9 m včetně oboustranného příložného pažení tl. 100 mm). Potrubí bude dodáváno na staveniště ve 12 metrových tyčích. Nad potrubím v jeho ose bude uložen signální vodič CYY 10 mm<sup>2</sup>.

##### SO 02

ŽB potrubí DN400 bude ukládáno formou otevřeného výkopu (vyjma křížení se silnicí I/2, kde bude použit řízený protlak) v nezamrzné hloubce a dostatečném krytí (cca 1,5 m nad horní hranu potrubí). Potrubí bude ukládáno na podkladní betonovou vrstvu C12/15 tl. 150 mm s použitím podkladních betonových prahů. Na obsypání potrubí lze využít výkopek. Celková šířka rýhy je 1,6 m (světlá šířka 1,4 m včetně oboustranného příložného pažení tl. 100 mm). Žebrované PP potrubí DN300 bude uloženo v pískovém loži tl. 100mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Celková šířka rýhy je 1,1 m (světlá šířka 0,9 m včetně oboustranného příložného pažení tl. 100 mm).

V případě uložení v komunikacích bude zásyp rýhy proveden z nenamrzavé zeminy. Na zásyp lze využít výkopek. Dále budou zhotoveny konstrukční vrstvy vozovky, resp. ohusování a

osetí. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu  $E_{\text{def},2, \text{min}} = 45 \text{ MPa}$ . Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění  $D = 100\% \text{ PS}$ . Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů.

#### *Uložení potrubí v komunikaci III/32221 – v ose jízdního pruhu*

Asfaltový beton obrusný ACO 11+	50 mm (v šířce vozovky)
Spojovací postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$	
Asfaltový beton podkladní ACP16+	70 mm
Infiltrační postřik $1,0 \text{ kg/m}^2$	
Kamenivo zpev. cementem SC C8/10	130 mm
<u>Štěrkodrt' (ŠDa)</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	440 mm

#### *Uložení potrubí v místních asfaltových komunikacích – konstrukční vrstvy vozovky*

(typ D1-N-8, TDZ V dle TP 170)

Asfaltový beton jemnozrnný ACO 11+	40 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy)
Spojovací postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$	(přesah 20 cm na obě strany rýhy)
Obalované kamenivo ACP16+	60 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy)
Infiltrační postřik $1,0 \text{ kg/m}^2$	(přesah 20 cm na obě strany rýhy)
Cem. Stabilizace SC C	130 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy)
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0/32)</u>	<u>200 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	430 mm

#### *V štěrkovém povrchu*

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm (v šířce rýhy)
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (0/32)</u>	<u>200 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	380 mm

#### *V zemědělském pozemku*

Plošná urovnávka terénu	(v šířce manipulačního pruhu 4,0 m)
<u>Sejmutí a navrácení ornice</u>	<u>200 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	200 mm

### *Použité materiály*

- výtlačné potrubí – HDPE 100 SDR11 d225/20,5 mm
- žebrované PP potrubí DN300 SN10
- železobetonové potrubí DN400
- ocelová chránička – Ø324/8 mm, Ø426/8 mm, Ø820/8 mm

### *c) mechanická odolnost a stabilita:*

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Dodavatel stavby musí při pokládce potrubí respektovat technologický postup uvedený jeho výrobcem. Potrubí uloženo v dostatečné hloubce tak, aby byly splněny podmínky křížení s ostatními inženýrskými sítěmi (dle ČSN 73 6005) a by nedošlo k jeho deformaci vlivem pojezdu těžkých strojů.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

#### PS 01 Výměna strojní části ČS Starý Mateřov

Strojně technologická část dokumentace řeší kompletní výměnu stávajícího vystrojení v objektu ČS Starý Mateřov a jeho napojení na nový výtlačný řad směrem do města Pardubice.

#### PS 02 Elektroinstalace pro ČS Starý Mateřov

V rámci nového vystrojení ČS ve Starém Mateřově a osazení indukčního průtokoměru v areálu ČS bude provedena nová elektroinstalace všech technologických částí spolu s přenosem dat na dispečink provozovatele.

### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

V případě kanalizace se jedná se o podzemní stavbu stokové sítě, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

### *B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi*

Nově instalovaná čerpadla mají výkon motoru 3,0 kW. Nová čerpadla vyhoví stávajícímu instalovanému příkonu na ČS. Čerpací šachta bude napájena ze stávajících rozvodů. Nedojde tedy k žádné změně oproti původnímu řešení dodávané energie a tepla.

### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěži a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

### *B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*



a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: výstavba výtlačného a gravitačního potrubí nebude původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření. Instalaci nových čerpadel do ČS Starý Mateřov nepovede k zvýšení stávající hlukové zátěže.

e) Protipovodňová opatření: stavba nezasahuje do záplavového území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury: není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:

#### SO 01 Výtlačné potrubí

Výtlačné potrubí PVC DN200 bude napojeno na stávající výtlačk PVC DN100 mimo vlastní objekt ČS pomocí litinových armatur (T-kus DN100 a redukce 100/200).

#### SO 02 Gravitační potrubí

Gravitační potrubí je napojeno na novou větrací šachtu, do které je zaústěno výtlačné potrubí (SO 01) a je napojeno na kanalizační systém města Pardubic v kanalizační šachtě DN1000 na pozemku parc.č. 645/11 (k.ú. Svítkov). Tato kanalizační šachta bude v rámci výstavby vyměněna.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních zpevněných komunikací, komunikace I/2 a komunikace III/32221. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasné omezení dopravy na místních komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využity místní zpevněné komunikace, komunikace I/2 a III/32221.

c) Doprava v klidu: parkování stavební mechanizace lze na obecních pozemcích po domluvě se zástupcem obce. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) Terénní úpravy: v rámci výstavby kanalizace nedojde k terénním úpravám. Stávající niveleta zůstane zachována, povrchy budou uvedeny do původního stavu.
- b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.
- c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: obnovou koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavba bude sloužit k odvedení odpadních vod z obce Starý Mateřov na ČOV Pardubice. Přínos pro životní prostředí bude jednoznačně kladný.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací. Dočasné přístupové cesty budou po dokončení stavby odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – lesních pozemků (PUPFL). Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Během výstavby nesmí dojít k těžbě stromů na PUPFL.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození kořenového systému dřevin.
- Výkopové materiály nesmí být ukládány na lesní pozemky.
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.
- Stromy v blízkosti výkopu (2,5 m a blíže) musí být opatřeny bedněním proti poškození. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Předpokládá se obednění stromů v počtu 40 ks.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány

oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Více kap. B.6.a.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

### Odborný odhad odpadních vod

Množství produkovaných odpadních vod v rámci nátoky do ČS Starý Matěřov zůstává neměnné.

b) odvodnění staveniště: v případě výskytu hladiny podzemní vody bude ve výkopové rýze v hrubém šterku uloženo perforované potrubí d125. Voda bude pravidelně odčerpávána do silničního příkopu. Po pokládce potrubí musí být drenážní potrubí v každém úseku mezi kanalizačními šachtami zaslepeno, aby nedocházelo k neúměrnému poklesu hladiny podzemních vod. V případě výskytu podzemní vody v protlakových jámách bude k odčerpání využito přenosné kalové čerpadlo.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

### Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit stávající místní zpevněné a nezpevněné komunikace a silnice I/2. Při výstavbě ve volném terénu budou zřízeny dočasné přístupové cesty.

### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

### Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je dán trasou navržené kanalizace a doprovodným manipulačním pruhem v šířce 3,0 m.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,...). Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: V rámci zemních prací se vzhledem k základovým poměrům nepočítá se vznikem přebytečné zeminy. Dojde pouze k odtěžení humózní vrstvy na šterkových

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. V případě přetnutí kořenů zatřít fungicidním přípravkem.

Na stavbu byla udělena výjimka podle ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních podmínek ochrany u zvláště chráněných druhů živočichů příslušným krajským úřadem pro Královéhradecký kraj. Před zahájením výstavby v korytě vodního toku bude zajištěno odborné odlovení rybí obsádky včetně zastižených zvláště chráněných jedinců (mihule potoční, rak kamenáč, vranka obecná) z místa staveniště. Odlovené exempláře budou přemístěny do nejbližší části téhož toku, která nebude stavbou dotčena a bude obdobně vhodným biotopem pro odlovené exempláře.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci obnovy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních**

**komunikacích. Přejícné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílní termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termíny bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.