

## Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

### Nadlimitní veřejná zakázka „**Dodávka motorových vozidel a příslušenství**“

zadavatel Veřejné zakázky: **Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.,  
Teplého 2014, Pardubice, 530 02, IČ: 60108631**

Veřejný zadavatel obdržel od jednoho z uchazečů následující žádost o dodatečné informace:

V rámci veřejné zakázky **Dodávka motorových vozidel a příslušenství** bychom se rádi dotázali na níže uvedené otázky a zadavatel uvádí níže uvedené odpovědi.

#### **Dotazy k příloze č.2a – nákladní vozidlo s 3 stranou sklápěcí korbou:**

**1. Co je myšleno zesílenou tepelnou izolací kabiny?**

Odpověď: je přídatná izolace kabiny, která snižuje únik tepla nebo chladu z kabiny ven či dovnitř.

**2. Co je myšleno využitím zbytkového tepla chladicí kapaliny?**

Odpověď: je systém, který po vypnutí motoru kabinu dále vyhřívá využitím zbytkového tepla chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina je ze tím účelem dále cirkulována pomocí čerpadla pro využití zbytkového tepla

**3. Lakování kabiny do barvy červená RAL 3002 je závazné? Je možné nabídnout lakování v jiném odstínu červené barvy?**

Odpověď: Barva motorových vozidel je dle zadávací dokumentace a není možná jiná varianta.

**4. Trváte na vybavení podvozku vozidla systémem ASR? Ze zkušeností našeho dodavatele podvozků je případně plno pohonného podvozku tento systém zbytečný.**

Odpověď: Systém ASR se pro terénní použití vypíná, ale vůz bude používán nejen v terénním prostředí, ale hlavně i v silničním provozu. Pro silniční provoz požadujeme vybavení vozu systémem ASR.

**5. Co je myšleno systémem EPB? Lze jako ekvivalent nabídnout elektronický brzdový systém?**

Odpověď: Jedná se o zkratku pro elektronický brzdový systém – Elektrick park brake.

**6. Lze nabídnout motorovou brzdu o výkonu 285 kW?**

Odpověď: Požadujeme vozidlo s min. brzdícím účinkem motorové brzdy 300kW.

**7. Lze nabídnout nádrž na AdBlue o objemu 40 litrů?**

Odpověď: Požadujeme min. náplň 50 litrů.

**Dotazy k příloze č. 2b – nákladní vozidlo s hydraulickou rukou:**

**1. Je nutné nabízet hydraulickou ruku se zkráceným sklopným ramenem – manipulace blíže paty sloupu?**

Odpověď: ano, je nutná ruka se zkráceným ramenem pro co nejobsáhlejší manipulaci u paty jeřábu.

**2. Je možné nabídnout hydropneumatické ovládání z kabiny (tzn. Ne elektro ovládání z kabiny)?**

Odpověď: požadujeme elektrické ovládání kabiny, z důvodu vlastních zkušeností a podmínek našeho provozu.

**3. Je možné namísto elektronického jištění proti mylné operaci obsluhy nabídnout sofistikovanější řešení – bezúdržbové ertalonové skluzy bez nutnosti nastavování?**

Odpověď: Požadujeme stavitelné skluzy, umožňující vymezení případných vůlí teleskopu, kde toto uložení je také bezúdržbové a právě umožňuje vymezení případných vůlí

**4. Lakování kabiny do barvy červená RAL 3002 je závazné? Je možné nabídnout lakování v jiném odstínu červené barvy?**

Odpověď: Barva motorových vozidel je dle zadávací dokumentace a není možná jiná varianta.

**5. Lze nabídnout manuální klimatizaci?**

Odpověď: je požadována klimatizace s automatickou regulací.

**Dotazy k příloze č. 2k – výměnná třístranná sklápěcí korba s hydraulickým nakládacím jeřábem:**

**1. Na jaký podvozek je tato nástavba určena?**

Odpověď: nástavba je určena na podvozek o celkové hmotnosti 15t v provedení 4x4, osazeným systémem pro výměnu nástaveb. (MAN – TGM 13.250)

**2. Lze nabídnout hydraulický jeřáb s větší hmotností než 960 kg?**

Odpověď: z důvodu podmínek našeho provozu na požadavek užité hmotnosti a zatížení přední nápravy vozidla je požadovaná hmotnost jeřábu max. 960kg.

**Dotazy k příloze č. 2m – Výměna hydraulického nakládacího jeřábu na stávajícím kontejnerovém vozidle:**

**1. Na jaký podvozek je tato nástavba určena?**

Odpověď: je určena na podvozek o celkové hmotnosti 9t s momentálně nedostatečně výkonným hydraulickým jeřábem a nosičem kontejnerů (Renault Midlum 160.09).

**2. Lze nabídnout hydraulický jeřáb, který nesplňuje následující požadavky?**

- Hmotnost 620kg

- Systém řízení stability HNJ umožňující práci při ne zcela vysunutých opěrách, při jedné vysunuté opěře, při nevysunuté, pouze zaparkované opěře?

Odpověď:

- z důvodu podmínek našeho provozu na požadavek užité hmotnosti a zatížení přední nápravy vozidla je požadovaná hmotnost jeřábu max. 620kg.
- Z důvodu podmínek našeho provozu je požadavek na práci při ne zcela vysunutých opěrách, jedné vysunuté opěře, nebo pouze zaparkované opěře nutný.

za Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.  
Bc. Aleš Hudec