

Obsah :

| | | |
|-----|--|---|
| B.1 | Popis území | 2 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 3 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 7 |
| B.4 | Dopravní řešení | 7 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 7 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 8 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva | 9 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 9 |

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Ulice Sezemická se nachází v západní části města Pardubice, lokalitě Bílé Předměstí. Převažuje zde zástavba činžovních domů. Povrch komunikace je živičný, stejně jako přilehlé oboustranné chodníky oddělené zeleným pásem. Pomístně se v zeleném pásu nacházejí stromy.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byla jako podklad použita technická mapa města Pardubice z databáze Sdružení DTMMMP. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- Déle bylo provedeno podrobné výškové zaměření kanalizačních poklopů (HM Skuteč) a následně doměření dna šachet a přítoků.
- Kamerový průzkum (Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., 2015)
- V roce 2015 proběhl terénní průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| - vodovody | : | Vak Pardubice a.s. (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - kanalizace | : | Vak Pardubice a.s. (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - sdělovací kabely | : | O2 Czech Republic, a. s. (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - radiová síť | : | O2 Czech Republic, a. s. |
| - sdělovací kabely | : | UPC (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - sdělovací kabely | : | T-mobile (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - silové kabely NN podzemní | : | ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m) |
| - silové kabely VN podzemní | : | ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m) |
| - plynovod NTL | : | RWE Distribuční služby s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m) |
| - veřejné osvětlení | : | Služby města Pardubic (ochr. pásmo 1,0 m) |

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nenachází v záplavovém území a v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, budou omezeny pouze na trasu kanalizace včetně nutného přepojení přípojek. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby bude nutno odstranit 9 ks stávajících kanalizačních šachet, 12 ks uličních vpustí a cca 273 m stávajícího kanalizačního potrubí. V rámci stavebních prací nebude nutno kácet stávající dřeviny.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na lesních pozemcích.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích města Pardubice.
- Místo napojení kanalizace v ul. Sezemická na kanalizační systém města Pardubice zůstane stávající – v ulici Štrosova. Kanalizace bude ukončena v šachtě Š0131611 na počátku Pospíšilova náměstí.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2015 a bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4měsíce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je návrh výměny gravitačního kanalizačního potrubí v ulici Sezemická včetně přepojení přípojek a bočních řadů. Nové potrubí bude uloženo v trase stávající kanalizace.

stoka Sezemická – 454,0 m, z toho nové potrubí (beton. vejce 700/1050) – 273,0 m
propoj stoky Winterova I – kamenina DN300 9,0 m
propoj stoky Winterova II – kamenina DN300 9,0 m
propoj stoky Gebauerova I – kamenina DN300 9,0 m
propoj stoky Gebauerova II – kamenina DN300 9,0 m
propoj stoky Holubova – beton DN600 13,0 m
propoj stoky od školy – beton DN300 5,0 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce dotčených obcí ani neovlivní krajinný ráz.

b) architektonické řešení: Jedná se o stavbu podzemní bez architektonického řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nové gravitační potrubí propojí kanalizační systém v Pardubicích, dojde ke zlepšení jeho technického stavu a tím lepší odvádění odpadních vod z lokality.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

V případě kanalizace se jedná o stavbu podzemní, nebrání budoucímu bezbariérovému užívání území. Poklopy kanalizačních šachet budou usazeny na úroveň nivelety komunikace. Tato problematika tedy není blíže řešena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

SO 01 Kanalizace

Stávající systém odkanalizování ulice Sezemická je řešen kombinací kruhových a vejčitých betonových stok. Kamerový průzkum poukázal na špatný technický stav kruhových stok (netěsnost spojů, kaverny, lokální poklesy potrubí...). Naproti tomu vejčité profily zůstaly ve většině případů zachovány v technicky vyhovujícím stavu včetně čedičové výstelky.

V prvním úseku (st. 0,000-0,097 km) mezi napojením do kanalizace Štrosova a šachtou Š0131603a bude stávající vejčitý profil zachován. Nejprve budou lokálně vyspraveny poruchy vhodnou sanační stěrkou a dále bude zaveden textilní rukávec do stávajícího potrubí vejčitého profilu spolu s vytvrzením rukávce nasyceného polyesterovou pryskyřicí horkou vodou nebo párou. Zbytek úseku (od místa napojení po novou šachtu Š0131601 v délce cca 12,0 m) bude vyspraven pouze zednickou dvouvrstvou stěrkou. Dále dojde k vyspravení napojení jednotlivých kanalizačních přípojek a dešťových vpustí. Tyto práce lze provádět z prostoru kanalizačního potrubí a nedojde k zásahu do živičného krytu vozovky.

V prostředním úseku (st. 0,097-0,370 km) mezi šachtou Š0131603a a Š0131609 bude stávající potrubí odstraněno včetně kanalizačních šachet. Ve stejné trase bude uloženo nové betonové potrubí vejčitého profilu 700/1050 s čedičovou výstelkou. Dále dojde k přepojení stávajících kanalizačních přípojek mimo těleso komunikace a výměně 12 ks uličních vpustí, které budou poškozeny stavební činností. Po dokončení pokládky potrubí bude zhotovena nová živičná vrstva v celé šíři vozovky. Zaústění přípojek a vpustí musí být do horní 1/3 profilu potrubí!

V posledním úseku (st. 0,370-0,454 km) mezi šachtou Š0131609 a Š0131611 bude stávající vejčitý profil zachován. Nejprve budou lokálně vyspraveny poruchy vhodnou sanační stěrkou a dále bude zaveden textilní rukávec do stávajícího potrubí vejčitého profilu spolu s vytvrzením rukávce nasyceného polyesterovou pryskyřicí horkou vodou nebo párou. Dále dojde k vyspravení napojení jednotlivých kanalizačních přípojek a dešťových vpustí. Tyto práce lze provádět z prostoru kanalizačního potrubí a nedojde k zásahu do živičného krytu vozovky.

Kanalizační šachty:

Stávající šachty na počátku a konci vejčitých úseků (Š0131603a, Š0131609 a Š01316011) budou odstraněny. Zde budou zhotovena monolitická dna šachty, pro lepší napojení stávajícího potrubí s ohledem na jeho skutečné umístění a stav. Ostatní šachty na úsecích se stávajícím vejčitým profilem zůstanou zachovány, dojde pouze k lokálnímu vyspravení stávajících skruží a případné úpravě vstupního otvoru do potrubí. Na novém úseku potrubí včetně propojů bočních větví budou osazeny kompletně prefabrikované kanalizační šachty.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Uložení potrubí

Vejčité potrubí (700/1050) bude ukládáno formou otevřeného výkopu v nezámrazné hloubce a dostatečném krytí (cca 1,5 m nad horní hranu potrubí). Potrubí bude ukládáno na urovanou podkladní betonovou vrstvu C12/15 tl. 100 mm. Celková šířka rýhy je 1,91 m (světlá

šířka 1,71 m včetně oboustranných pažicích boxů tl. 100 mm). Obsyp potrubí bude vhodnou nenamrzavou zemínou.

Betonové potrubí DN300 bude ukládáno na podkladní betonovou vrstvu C12/15 s použitím podkladních betonových prážců. Celková šířka rýhy je 1,43 m (světla šířka 1,23 m včetně oboustranných pažicích boxů tl. 100 mm). Potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí.

Pro **kameninové potrubí do DN300** bude celková šířka rýhy 1,1 m (světla šířka 0,9 m včetně oboustranných pažicích boxů tl. 100 mm). Kameninové potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí.

V případě uložení v komunikacích bude zásyp rýhy proveden z nenamrzavé zeminy (počítáno s 30% výměnou, 70% objemu výkopku bude zpětně využito). Dále budou zhotoveny konstrukční vrstvy vozovky. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{\text{def},2, \text{min}} = 45 \text{ MPa}$. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100\% \text{ PS}$. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V případě vedení potrubí v zeleném pásu nebo chodníku, bude na zásyp použit výkopek.

Uložení potrubí v místních asfaltových komunikacích – konstrukční vrstvy vozovky

(typ D1-N-8, TDZ V dle TP 170)

| | |
|---|--|
| Asfaltový beton jemnozrnný ACO 11+ | 40 mm (v celé šířce vozovky - 8,0 m) |
| Spojovací postřik 0,5 kg/m ² | (v celé šířce vozovky) |
| Obalované kamenivo ACP16+ | 60 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| Infiltrační postřik 1,0 kg/m ² | (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| Cem. Stabilizace SC C | 130 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| <u>Štěrkodrt' ŠD_A (0/32)</u> | <u>200 mm</u> (v šířce rýhy) |
| Celkem | 430 mm |

Uložení potrubí v asfaltovém chodníku

| | |
|---|---|
| Asfaltový beton jemnozrnný ACO 8+ | 30 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| Spojovací postřik 0,5 kg/m ² | (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| Obalované kamenivo ACP16+ | 50 mm (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| Spojovací postřik 0,5 kg/m ² | (přesah 20 cm na obě strany rýhy) |
| <u>Štěrkodrt' ŠD_A (0/32)</u> | <u>200 mm</u> (v šířce rýhy) |
| Celkem | 280 mm |

Uložení potrubí v zeleném pásu

Osetí travní směsí

| | |
|---------------|------------------------------|
| <u>Ornice</u> | <u>150 mm</u> (v šířce rýhy) |
| Celkem | 150 mm |

Použité materiály

- Betonové potrubí (vejčitý profil 700/1050)
- Betonové potrubí DN1200
- Betonové potrubí DN300, DN600
- kameninové potrubí DN300
- kameninové potrubí DN150 a DN200 včetně sedlové odbočky (přepojení přípojek)
- prefabrikované dílce kanalizačních šachet
- kanalizační poklopy BE-GU D400 bez odvětrání se znakem Pardubice
- uliční vpusti dle standardů VAK Pardubice s kalovým košem

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Dodavatel stavby musí při pokládce potrubí respektovat technologický postup uvedený jeho výrobcem. Potrubí uloženo v dostatečné hloubce tak, aby byly splněny podmínky křížení s ostatními inženýrskými sítěmi (dle ČSN 73 6005) a by nedošlo k jeho deformaci vlivem dopravního zatížení.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V případě kanalizace se jedná se o podzemní stavbu stokové sítě, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nebude mít nároky na spotřebu energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěži a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží: nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy: v blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou: jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem: kanalizační potrubí nebude původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření: stavba nezasahuje do záplavového území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Nové potrubí v délce 273,0 m bude napojeno na stávající zachované vejčité profily (šachty Š0131609 a Š131603a). Propoje z bočních ulic budou na stoku v ulici Sezemická napojeny v kanalizačních šachtách.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:

Nové potrubí v délce 273,0 m bude napojeno na stávající zachované vejčité profily (šachty Š0131609 a Š131603a). Propoje z bočních ulic budou na stoku v ulici Sezemická napojeny v kanalizačních šachtách.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení: v rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místních komunikací. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasné omezení dopravy na místních komunikacích, popř. uzavírky jejích částí. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, zúžení vozovky nebo dočasná uzavírka. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: v rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využity místní zpevněné komunikace.

c) Doprava v klidu: Pro parkování stavební mechanizace lze využít místní zpevněné komunikace po domluvě se zástupcem obce. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie. Stavební technika nesmí překážet běžnému dopravnímu provozu.

d) Pěší a cyklistické stezky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy: v rámci výstavby kanalizace nedojde k terénním úpravám. Stávající niveleta zůstane zachována, povrchy budou uvedeny do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky: nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická opatření: nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: výstavbou kanalizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavba bude sloužit k odvedení odpadních vod z ulice Sezemická.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací. Dočasné přístupové cesty budou po dokončení stavby odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů. .
- Stromy v blízkosti výkopu (2,5 m a blíže) musí být opatřeny bedněním proti poškození. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Předpokládá se obednění stromů v počtu 10 ks.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Více kap. B.6.a.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad odpadních vod

Množství produkovaných odpadních vod v rámci kanalizace v ulici Sezemická zůstává neměnné.

b) odvodnění staveniště: v případě výskytu hladiny podzemní vody bude ve výkopové rýze v hrubém šterku uloženo perforované potrubí d125. Voda bude pravidelně odčerpávána do silničního příkopu. Po pokládce potrubí musí být drenážní potrubí v každém úseku mezi kanalizačními šachtami zaslepeno, aby nedocházelo k neúměrnému poklesu hladiny podzemních vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit stávající místní komunikace.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody. (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem obce nebo správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu kanalizace. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je dán trasou navržené kanalizace a doprovodným manipulačním pruhem v šířce 3,0 m.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Přebytečná zemina bude uložena za poplatek na skládce.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření: v rámci výstavby kanalizace dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace výjezdu ze staveniště. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky, kyvadlovou dopravu. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: viz. kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele a bude vítězným dodavatel předložen investorovi.