

Kupní smlouva

(dále jen "smlouva")

Smluvní strany:

Obchodní firma:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
sídlo:	Pardubice - Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 530 02
zápis v OR:	OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999
IČ:	60108631
DIČ:	CZ60108631
osoba oprávněná jednat:	Ing. Martin Charvát, předseda představenstva
Bankovní spojení:	17699313/0300, ČSOB a.s.

(dále jen „**kupující**“)

na straně jedné

a

Obchodní firma/název:	HESTI, spol.s.r.o.
sídlo:	K Hájbům 946/10, 155 00 Praha 5-Stodůlky
zápis v OR:	vedený u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 1588
IČ:	170 46 963
DIČ:	CZ17046963
Bankovní spojení:	ČSOB ,a.s.
Číslo účtu:	290183/0300
osoba oprávněná jednat:	ing. Jan Bláha, jednatel společnosti

(dále jen „**prodávající**“)

na straně druhé

(Kupující a Proávající společně dále jen „**Smluvní strany**“)

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem realizace zakázky s názvem „**Dodávka nákladních vozidel**“, která byla objednatelem jakožto zadavatelem zadána na základě výběru nejvhodnější nabídky.

1. Předmět smlouvy

1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu vozidlo MAN TGM s hydraulickou rukou ,nosičem kontejnerů, valníkovým kontejnerem a kontejnerem na vodu specifikované v čl. 2. 1 smlouvy a v příloze č. 1 smlouvy, (dále jen jako „vozidlo“ nebo "zboží") v technickém provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy, včetně všech součástí a příslušenství a veškeré dokumentace k vozidlu náležející, a převést na kupujícího vlastnické právo k vozidlu/příslušenství, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za řádně dodané vozidlo kupní cenu uvedenou v čl. 4.1 smlouvy.

2. Specifikace zboží

- 2.1. Předmětem koupě je vozidlo/příslušenství: MAN TGM s hydraulickou rukou ,nosičem kontejnerů, valníkovým kontejnerem a kontejnerem na vodu .
- 2.2. Výbava, užitné vlastnosti a detailní specifikace vozidla je obsažena v příloze č. 1 smlouvy.
- 2.3. Prodávající prohlašuje, že dodané vozidlo je nové, nepoužívané, bez faktických a právních vad, a odpovídají této smlouvě včetně její přílohy č. 1 a platným právním předpisům a technickým normám platným ke dni dodání.

3. Doba a místo plnění

- 3.1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží se všemi součástmi a příslušenstvím a dokumenty dle této smlouvy do 50 týdnů od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Místem dodání vozidla je areál zadavatele: Pardubice –Zelené předměstí, Teplého 2014, PSČ 53002

4. Cena zboží a platební podmínky

- 4.1. Celková cena vozidla včetně veškerého příslušenství a součástí dle čl. 2 této smlouvy a specifikace dle přílohy č. 1 smlouvy činí 5 345 000,-Kč bez DPH (dále jen "kupní cena"). Ke kupní ceně bude připočtena DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 4.2. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidla/příslušenství. Prodávající není oprávněn účtovat kupujícímu žádné další náklady související s plněním dle této smlouvy.
- 4.3. Kupní cenu uhradí kupující na základě daňového dokladu - faktury. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po řádném dodání vozidla/příslušenství a převzetí vozidla/příslušenství kupující na základě předávacího protokolu, ve kterém nebudou uvedeny žádné vady či nedostatky dodaného vozidla.
- 4.4. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o DPH“). V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury zpět kupujícímu. Součástí faktury musí být i smluvními stranami oboustranně odsouhlasený předávací protokol potvrzující řádné předání a převzetí vozidla.
- 4.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. Faktura je považována za zaplacenou dnem, kdy je kupní cena odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.6. V případě, že správce daně označí k datu uskutečnění zdanitelného plnění prodávajícího za nespolehlivého plátce nebo prodávající požaduje úhradu na bankovní účet, který není u správce daně zveřejněn způsobem dle zákona, je kupující oprávněn provést úhradu částky odpovídající kupní ceně dle článku 4.1. smlouvy v úrovni bez DPH prodávajícímu a výši DPH odvést přímo na účet příslušného správce daně. Úhradu výše DPH provede kupující s řádnou identifikací prodávajícího.

5. Předání a převzetí vozidla/příslušenství

- 5.1. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu nejméně pět pracovních dnů předem předpokládané datum dodání zboží na jeho e-mailovou adresu kontaktní osoby kupujícího.
- 5.2. Smluvní strany potvrdí předání a převzetí vozidla podpisem předávacího protokolu. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, které není v souladu s touto smlouvou. V takovém případě smluvní strany do protokolu o předání uvedou, které skutečnosti či vady bránily převzetí a další důležité okolnosti. V případě, že kupující převezme vozidlo, které neodpovídá této smlouvě, smluvní strany sepíší protokol o předání vozidla s vadami, do kterého uvedou, v jakém rozsahu vozidlo neodpovídá této smlouvě (specifikují vady, které zboží vykazuje). Prodávající splnil řádně svůj závazek z této smlouvy až okamžikem řádného a úplného dodání vozidla dle této smlouvy.
- 5.3. Nebezpečí škody na vozidle a vlastnické právo na vozidlo přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí kupujícím na základě předávacího protokolu.

6. Záruční lhůta, reklamace, servis

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu záruky bezplatně a ve lhůtách níže uvedených odstraňovat vady dodaného vozidla/příslušenství a případně poskytovat bezplatně další služby se záručním servisem bezprostředně spojené.
- 6.2. Záruční doba na dodané zboží, včetně jeho příslušenství, činí 24 měsíců ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu (pro vozidla a příslušenství) a dále po dobu min. 60 měsíců na neprorezavění karoserie (pro vozidla) ode dne řádného a úplného převzetí zboží kupujícím na základě předávacího protokolu.
- 6.3. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis v dosahu do 30 km od sídla kupujícího.

7. Odpovědné osoby a kontaktní údaje

Kontaktní osoby smluvních stran oprávněné k jednání ve věcech této smlouvy jsou tyto:

Odpovědná osoba kupujícího:

Jméno a příjmení: Ing. Aleš Vavříčka
Pozice: místopředseda představenstva
Adresa: Teplého 2014, Pardubice, 530 02
E-mail: vavricka@vakpce.cz

Odpovědná osoba kupujícího - ve věcech technických, záruky a servisu:

Jméno a příjmení: Vladimír Vašíček, Leoš Basovník
Pozice: vedoucí stř. kanalizace, vedoucí stř. dopravy
Adresa: Teplého 2014, 53002 Pardubice
Mobilní tel.: 6024137136
E-mail: vasicek@vakpce.cz, basovnik@vakpce.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech smlouvy:

Jméno a příjmení: ing. Jan Bláha
Pozice: jednatel společnosti
Adresa: K Hájkům 946/10, 155 00 Praha 5-Stodůlky
Mobilní tel.: 602378598
E-mail: blaha@hesti.cz

Odpovědná osoba prodávajícího - ve věcech technických, záruky a servisu:

Jméno a příjmení: ing.Oldřich Bartošek
Pozice: obchodní zástupce
Adresa: Koutníkova 272,503 01 Hradec Králové
Mobilní tel.: 602185527
E-mail: bartosek@hesti.cz

8. Smluvní pokuta

8.1. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve lhůtě dle čl. 3.1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny zboží bez DPH za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na úhradu škody způsobené prodlením v plné výši a právo na odstoupení od smlouvy.

8.2. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9. Ukončení smlouvy

9.1. Kupující má právo od smlouvy odstoupit v případě, že se prodávající ocitl v prodlení s dodávkou zboží o více než 3 týdny. Odstoupení je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení prodávajícímu.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, a to formou číslovaných dodatků ke smlouvě, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení.
- 10.3. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Technická specifikace.
- 10.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 10.5. Smluvní strany této Smlouvy výslovně prohlašují, že je projevem jejich vůle, s obsahem této Smlouvy se seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli a že tato Smlouva nebyla sjednána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10.6. Pokud je alespoň jedna ze smluvních stran povinným subjektem ve smyslu ust. § 2 odst. 1 z. č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnit ji prostřednictvím registru smluv ve smyslu cit. zákona, zavazuje se kupující bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy zaslat tuto Smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

V Pardubicích dne 9.10.2020

V Praze dne 21.9.2020

Kupující:
Ing. Martin Chrávát
předseda představenstva
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

**VODOVODY A KANALIZACE
PARDUBICE, a.s.**
Teplého 2014, 530 02 PARDUBICE
IČO 60 10 86 31 DIČ CZ60108631
OR KS HK, oddíl B, vložka 999
52

Prodávající:
ing. Jan Bláha
jednatel společnosti
155 00 Praha 5 - Stodůlky
IČ: 17046963 DIČ: CZ17046963

Popis vozidla



Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírážku k ceně.

Standardní data vozidla

Popis variant	TGM 18.320 4X2 BL
Číslo základního vozidla	LN18SL04
Emisní třída	EURO6D
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabina	Kabina 'C'
Rozvor náprav	4725 mm
Převis	2475 mm
Strana řízení	Vlevo

Připustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	18600 Kg	18600 Kg
Celková hmotnost vozidla	36000 Kg	36000 Kg	36000 Kg
Přední náprava	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg



Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGM 18.320 4X2 BL / LN18SL04

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

**Motor / Chlazení /
Spojka**

- **Motor D0836LFLAP - 320 HP / 235 KW EURO6 SCR - 1250 NM C-R OBD-D** (018Y9)
- Vodní chladič a chladič turba (027AC)
- Větrák Visco (116AE)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr pro paliva třídy čistoty 21 (124AI)
- Předřadný palivový filtr (odlučovač oleje/vody) se směšovací ventilem a vodním senzorem (124AW)
- **Vyhřívání palivového filtru** (124EA)
- Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK)
- **Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s funkcí nastavy** (203ER)
- Vzduchový kompresor s 1 válcem 238 ccm s úsporným systémem (205CA)
- Motorová brzda s dodatečným ovládáním přes brzd.pedál (208AB)
- **Regulovaná brzda s vahadly (EVBec)** (208AL)
- **Pomocné startovací zařízení pro zimní starty** (210AA)
- Spojka o průměru 395 mm (211AD)
- Omezení maximální rychlosti elektronicky na 90 km/h (345AS)
- **Tempomat** (345EA)
- Odvětrání klikové skříně uzavřené (44VCA)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- Hodnota hluku splňuje ECE51.03 fáze 2 (542KY)

**Sací soustava
Výfuková soustava**

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem za kabinou řidiče (201CT)
- **Výfuk na pravé straně posunutý dozadu s koncovou trubicí směřující do středu rámu** (206KL)

Převodovka

- S/bez softwaru převodovky (021GS)
- **Převodovka MAN TipMatic® 12 12 OD** (022SF)
- Spínač polohy neutrálu (121EH)
- **Funkce převodovky: EfficientRoll** (121FT)

Vedlejší vývody

- Vedlejší pohon NH/1C bez příruby f=1,22 (122FJ)


**Přední náprava /
Přední pružiny**

- Přední náprava VOK-07 zalomená (025MU)
- Přední pružiny parabolické 7,5 t (026AV)
- Pozor: Max. zatížení předních pružin (026ZA)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

**Zadní náprava /
Zadní pružiny**

- **Zadní pružiny – vzduch, 13 t** (028AV)
- Pozor: Max. zatížení zadních pružin (028ZA)
- Zadní náprava hypoidní HY-1350 (034NK)
- **Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě** (037AC)
- **Tlakové čidlo pro vzduchové měchy** (128EC)

Stálý převod

- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- **Automatické snížení pneumatického pérování na dorazu s regulací zbytkového tlaku** (311PE)
- **Zadání parametrů ECAS pro automatické nastavení normální úrovně od 20 km/h** (311PN)
- Stabilizátor zadní nápravy (362AA)

Kola

- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Držák náhradního kola vlevo (245AE)

Pneumatika

- | | |
|----------------|--|
| Přední náprava | ■ 2 * WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K |
| Zadní náprava | ■ 4 * WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K |
| Rezervní kolo | ■ 1 * WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K |

Označení

	 Třída efektivnosti paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	C	73 dB	
Zadní náprava	D	C	75 dB	
Rezervní kolo	D	C	73 dB	

Palivová nádrž

- **Palivová nádrž 150 l vpravo** (023FT)
- Palivová nádrž 35 l AdBlue (023Y3)
- Řetízek pro uzavření nádrže paliva (123CE)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Levostranné řízení (001AA)
- Hydraulické řízení (030AC)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou (219AF)
- Zámek volantu (256AA)
- **Multifunkční volant pro kabinu 'M'** (257LM)

Rám

- Rozvor 4725 mm (005DD)
- Zadní převis rámu 2475 mm (006PF)
- Ochrana proti podjetí vzadu (230AC)
- Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)
- Boční zábrany proti podjetí (230FC)
- Plastový nárazník (232HC)
- Koncová konzola pro spojku pro připojení přívěsu 160X100 (236CS)
- Se zařízením pro zvednutí a snížení (258AA)

Přívěsové a
návěsové spojky

- **Závěs ROCKINGER 400G150B** (234KR)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- **MAN Easy-Start u TipMatiku** (045CA)
- Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
- **Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení** (258ET)
- Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
- Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)
- **Elektronický stabilizační program (ESP)** (258TA)
- Kotoučové brzdy na přední nápravě (259CA)
- Kotoučové brzdy na zadní nápravě (259CB)
- Brzdová přípojka 2-vedení na konci rámu (262AL)
- Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu (278AE)

Kabina řidiče vně

- Vysoušeč vzduchu (370CM)
- **Kabina řidiče 'C' - šířka 2240 mm, délka 1620 mm** (050NK)
- Bez odkládací skříňky (052XA)
- Uložení kabiny na zesílených spirálových pružinách pro kabinu 'C' (283FR)
- **Centrální zamykání** (321EC)
- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- **Zadní stěna kabiny pro řidiče s 1 oknem tónovaný střed** (381AZ)
- **Mechanická zvedací střecha** (386AS)
- **Sluneční clona před předním oknem** (388AK)
- **Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné** (392AR)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- **Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokouhlé zrcátko vyhřívané** (392CZ)
- Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstříku vody od kol (404AP)

Kabina řidiče uvnitř

- Potahy sedadel standardní kvality (058BA)
- **Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené** (058NH)
- Statické sedadlo spolujezdce s úložnou schránkou (059HC)
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
- Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
- **Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2** (153EX)
- **Klimatizace AC R134A bez FCKW s automatickou regulací teploty** (153KC)

	▪ Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD) ▪ Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF) ▪ Sluneční clona sklopná pro řidiče a spolujezdce (388AB) ▪ Odkládací schránka s odnímatelnou psací podložkou (390AQ) ▪ Odkládací přihrádka nad čelním oknem (390AX) ▪ Odkládací přihrádka na konzole pro parkovací brzdou (390CJ) ▪ 2 odkládací přihrádky na zadní stěně vlevo a uprostřed (390CX) ▪ Odkládací přihrádka navíc v přístrojové desce (390CZ) ▪ Úprava vnitřního prostoru v barvě Urban Concrete (434DB) ▪ Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)
Indikační přístroje	▪ Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ (02AAG) ▪ Digitální tachograf DSRC; výrobek MAN (042ER) ▪ Digitální zobrazení nápravového tlaku na vzduchové pérovaných nápravách v kabině (260EC) ▪ MAN Tronic (palubní počítač) (325AA) ▪ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky (325ER) ▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP) ▪ Akustická výstražná signalizace pro zařazený zpáteční převodový stupeň, odpojitelná (343CK) ▪ Ukazatel v kabině řidiče pro chladicí kapalinu a motorový olej (348AL)
Osvětlení	▪ Regulace dosahu světlometů (309AA) ▪ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovacím světlem (310CN) ▪ Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz (310EE) ▪ 2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče (310FA) ▪ Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č. 87) (310HB) ▪ Obrysová světla LED (318AI) ▪ Boční osvětlení (318AK) ▪ Spínač a vedení pro osvětlení ložného prostoru (320AC) ▪ Ochranná stříška pro koncovou svítilnu (322EA) ▪ 2 majáky se světelnými diodami na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo (352DX) ▪ Barva otočného majáku žlutá (352WS)
Rádio	▪ Connectivity Board Modul (RIO Box) (350IW) ▪ Funkce video přes rozhraní USB/SD (350JE)



Elektrická soustava	▪ Rádío MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci	(350NP)
	▪ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU	(350OR)
	▪ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)	(350TQ)
	▪ Lane Guard System IV (LGS IV)	(351LE)
	▪ MAN CameraView – příprava pro kameru zadní části (2 kamery)	(351MF)
	▪ AUX-in/USB na přístrojové desce	(351US)
Ostatní	▪ Jednotónová houkačka elektrická	(324AA)
	▪ Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu	(326CK)
	▪ Zásuvka přívěsu 24 V, 7+7 pólů, na konci rámu	(326CW)
	▪ Hlavní spínač akumulátorů mechanický	(327AF)
	▪ Baterie 12 V 175 Ah 2 kusy	(329CT)
	▪ Alternátor Basic	(331AB)
	▪ Ostřikovač čelního skla elektrický	(396CC)
	▪ Návod k obsluze v češtině	(194AR)
	▪ Nemrznoucí směs do -35 st.	(373AE)
	▪ Zástěrky vpředu	(400AH)
	▪ Výstražný trojúhelník samostatný	(405AK)
	▪ Výstražná svítidla samostatná	(405AR)
	▪ Zvedák 12 t	(407AH)
Specifika jednotlivých zemí	▪ 1 podkládací klín	(411AA)
	▪ Kryt čepů kol vpředu	(417AC)
Varianty zatížení a různé	▪ Výbava pro pravostranný provoz	(600AC)
	▪ Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t)	(542NC)
Barvy		
Podvozek	▪ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
Kola	▪ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
Kabina	▪ 5010 HOŘCOVĚ MODRÁ RAL 5010	N

Tato cenová sestava obsahuje následující služby

Výše uvedená cena je včetně přepravy vozidla z výrobního závodu a 1. garanční prohlídky provedené v některém z autorizovaných servisů v rámci servisní sítě MAN v ČR.

Standardní záruční podmínky:

24 měsíců / 100 000 km kompletní vozidlo

Nabízíme širokou paletu prodloužených záruk - v případě zájmu se, prosím, informujte u Vašeho prodejce.

Technická příloha

Hydraulický nakládací jeřáb:

PALFINGER – PK 14.501 SLD 5 C R2X SKE 2.5

Zařazení:	dle EN 12999/2009 /H1C1 HD4/B3
Certifikát	ISO 9001
O zdvihovém momentu:	142,4 kNm
O otočném momentu:	15,70 kNm
Základní výška jeřábu:	2215 mm
Rozsah otáčení:	420°
O hydraulickém dosahu:	12,60 m, čtyři hydraulicky vysouvané výložníky
Pracovní tlak:	360 bar (36,0 MPa)
O hmotnosti:	2123 kg včetně opěr a navijáku

Zdvihové síly:

4,20 m	3 200 kg
6,20 m	2 050 kg
8,20 m	1 460 kg
10,30 m	1 120 kg
12,50 m	910 kg

Základní vybavení:

CE provedení
PAL 50 – elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (nutné pro splnění normy EN 12999). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů
NOT – AUS – nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit
extra široké stranově hydraulicky výsuvné, hydraulické opěry,
opěrná šíře - 5610 mm
kontrola stability HPSC (R2X) nové dle EN 12999-2011
(pro stabilitu v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr)
kontrola transportní polohy pro rameno uložené přes ložnou plošinu (TRAN2)
kontrola transportní polohy výložníků
podpěrné talíře opěr s výkyvem 10°
jedna kolenová vložená páka na zlamovacím rameni
SINGLE LINK PLUS – možnost nastavení zlamovacího ramena 15° nad rovinu
automatické zpětné ventily na opěrných válcích
Soft Stop L – zpomalení při dojezdu do krajních poloh otoče
MOT 01, MOT 02, GAS, start stop motoru, zvýšení otáček z radiového ovládání.
samostatné ovládání opěr
oboustranné ovládání zařízení- ergonomické
veškeré hydraulické válce dvojčinné

chladič 8,5 kW namontovaný
výsuvný systém s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje, vnitřní vedení oleje
výstražné osvětlení BEL na obou výsuvných opěrách BEL
zpomalení pohybu STOP – L v koncových polohách otoče
zajišťovací ventil proti poklesu břemen a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopného ramene
vedení hadic v spirálové hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni
závěsný hák (nosnost 8000 kg)
sada montážních dílů
Lakový nátěr RAL 3020

Dálkové rádiové ovládání PALFINGER – DANFOSS – SCANRECO

- s jemným proporcionálním křížovým ovládáním s možností přepínání rychlosti pohybu HNJ 30 % - 50% - 75% - 100%
- provedení s křížovými ovladači
- s centrálním vypnutím hydraulického jeřábu NOT – AUS (STOP)
- možnost individuálního naprogramování přes PALDIAG
- HPLS – High Power Lifting System pro dvě tlakové oblasti s indikací na pultu
- indikace přetížení a provozního zatížení HNJ na ovládacím pultu s LED diodami,
- šestinásobná ovládací sekce DANFOSS, šesti-kanálové dálkové proporcionální ovládání, 8 doplňkových funkcí ON/OFF připravených na ovládacím pultu
- 10 m kabel pro alternativní dálkové kabelové ovládání
- nárazu -vzdorné, vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se dvěma bateriemi, upevňovací pás na boky a záda, klakson 102 dB
- doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií min. 8 hodin
- s nabíjecím zařízením montovaným uvnitř vozidla
- automatické vyhledávání frekvencí při uvedení doprovozu,
- možnost volby různých frekvencí
- dosah dálkového ovládání ve volném prostoru 200 m, v zastavěném prostoru 100 m

Lanový naviják 2,5 t namontovaný na zlamovacím rameni

- tažná síla na prvním laně 24,5 kN (3500 kg)
- délka lana 52 m
- průměr lana 10 mm
- kladka s hákem pro provoz s jedním
- se zastavením posunu a koncovým vypínačem
- dálkově ovládaná ventilová jednotka

Povrchová úprava: metodou KTL

Hákový nosič kontejnerů

PALFINGER – PALIFT T 10 DUO

O natahovacím výkonu max.	: 10 000 kg (včetně kontejneru)
Pro rozteč kontejnerů	: 1 065 mm
Hlavní rameno	: teleskopický mechanismus
Výška oka závěsu	: 1000 mm - 1570 mm hydraulicky stavitelná
Bezpečnostní západka háku	: ANO – mechanická
Ovládání	: z kabiny vozidla joystickem elektro-hydraulické (dálkově kabelem)včetně optické a zvukové signalizace,
System vzájemného blokování funkcí	: chrání proti chybě obsluhy,
Nouzové ovládání	: vně vozidla – mechanické, na rozvaděči
Certifikát	: ISO 9001
Provedení	: CE – KONFORMITNÍ PROHLÁŠENÍ
Zařazení	: DIN
Délka kontejneru	: 3500 - 4500 mm
Vlastní délka stroje	: 4350 mm
Šířka kontejneru	: 2.000 – 2.500 mm
Úhel sklápění	: 49°
Ventily proti poklesu nákladu	: na všech hydraulických válcích – funkce proti-pádové pojistky
Jištění kontejnerů	: zadní hydraulické vnitřní, se senzory pro kontrolu obsluhy o zajištění – zvukové a optické
Překládání na přívěs	: ANO
Přídavná sekce rozvaděče	: hydraulický vývod 75 l/ min při tlaku 320 barů
Barevné provedení	: v barvě podvozku
O hmotnosti	: 1150 kg

Kontejner ABROLL typ valník

rozměry vnitřní 2495 x 4500 mm, výška čela 1100 mm, podlaha překližka, bočnice hliníkové dělené, zadní čelo hliníkové 800 mm, barva šedá, oko 50 mm výška 1570 mm, U profily výška 180 mm

Výměnná nástavba kontejner pro nouzové zásobování pitnou vodou

Pod celou nádrží jsou umístěné nerezové, izolované boxy. V nich je umístěno čerpadlo, rozvody vody a výdejní místa. Dále zůstává prostor pro další příslušenství. Boční dveře otevíratelné směrem dolů.

Nádrž

- objem nádrže 6 m³
- materiál potravinářský nerez
- revizní otvor DN 500 v horní části nádrže
- kontrola plnění pomocí hadicového stavoznaku
- přepad z nádrže jako ochrana proti přeplnění
- umístěná na kontejnerovém rámu
- zadní nohy pevné
- přední nohy sklopné
- 2ks demontovatelný vlnolam

Plnění nádrže

- spodní plnění nádrže z hydrantu přes rychlospojku „C“
- z obou stran nástavby
- plnicí větev slouží zároveň k vypouštění nádrže
- odkalovací kohout 2“ v nejnižší části nádrže
- přes horní revizní otvor

Odběr vody

- 4 x kulový kohout 1“
- 1 x kulový kohout 2“
- pevná výdejní lišta

Čerpadlo pro přečerpávání vody

- materiál potravinářský nerez
- pohon hydraulicky od okruhu nosiče (nutná úprava hydraulického okruhu)
- glycerinový manometr
- výkon max. 800 l/min, 10 bar
- výtlačné potrubí ukončené spojkou „C“
- celý systém čerpadla je vybaven odvodněním proti zamrznutí

Zadní ozónovací tryska 2 ks

- pevně upevněná v zadní části nástavby
- manuální ovládání

Příslušenství

- pracovní světlo v místě obsluhy
- výstražný maják v zadní části nástavby
- přenosné inspekční světlo SETOLITE

Barevné provedení – akrylátový lak

- kontejnerový rám zinkovaný + šedý ochranný lak
- nádrž odstín RAL dle požadavku

Průvodní dokumentace:

- návod k obsluze a údržbě nástavby
- schválení typu výměnné nástavby MDS ČR
- osvědčení o výměnné nástavbě

Záruka: 12 měsíců na kompletní dodávku

