



MUPCX00EYAT5

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/11840/2021/Py
Č.j.: MUPC 12210/2021
Spis.,skart.znak 280.12, ,
Vyřizuje: Karel Pyták
Tel.: 466 094 149
E-mail: karel.pytak@mestoprelouc.cz

Datum: 12. 07. 2021

Žadatel:

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631

Účastníci řízení:

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631

Město Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč, IČ: 00274101

Pardubický kraj, IČ 70892822 se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

ROZHODNUTÍ

ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

uložení sítí

Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební-silniční hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl v řízení o žádosti **Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631** (dále jen „žadatel“), podané dne 01. 07. 2021 ve věci zvláštního užívání místní komunikace – uložení sítí na projekt „**Rekonstrukce vodovodního a kanalizačního řadu ul. Bratrouchovská PŘELOUČ**“, kde dalšími účastníky v řízení jsou: město Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč, IČ: 00274101, správce místních komunikací a komunikací IV. tř.-chodníků, (dále jen „město Přelouč“) a Pardubický kraj, IČ 70892822 se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice,

takto:

Podle ustanovení § 25, odst. 6, písm. d) a § 36 zákona o pozemních komunikacích a § 40, odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání pozemní komunikace–umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení v silničním pozemku, za těchto podmínek:

Povolení se vztahuje na stavební práce na parcelách:

1297/8; 1297/34; 1277/10; 1277/11; 1277/12; 1277/13; 1277/14; 1277/15; 1277/16; 1277/5; 1301/42; 1283/35; 1287/2; 1283/27; 1283/29; 1283/30; 1283/31; 1283/32; 1283/33; 1283/20; 1283/34; 1836/23; 1836/1; 1836/3; 1780/2, a to na:

1) rekonstrukci vodovodního řadu včetně přípojek a přepojení:

Podélným výkopem v ulici Bratrouchovská od vodovodního řadu na parcele č. 1780/2 (křižovatka ulic Havlíčkova a Střelova) na parcelu č. 1297/8, křižovatka s ulicí Dobrovského, kde dojde k napojení na vodovodní řad, v celkové délce 374 m. Na propojení č. 1 s řadem v ulici Trutnovská, dále na propojení č. 2 a č. 3 s řadem v ulici Jiráskova z obou stran v celkové délce propojení 20 m. Dále příčným výkopem v ulici Bratrouchovská při kontrole a případné výměně 17-ti vodovodních přípojek v celkové délce 34 m.

2) rekonstrukci kanalizačního řadu včetně přípojek a přepojení:

Podélným výkopem v ulici Bratrouchovská od jímky na parc. č. 1283/20 v ulici Bratrouchovská na parcelu č. 1297/8, křižovatka s ulicí Dobrovského, kde dojde k napojení na kanalizační řad, v celkové délce 288 m. Na přípojky od UV příčným překopem v celkové délce 33 m. Dále příčným výkopem v ulici Bratrouchovská při kontrole a případné výměně 17-ti kanalizačních přípojek v celkové délce 63 m.

Název akce: „**Rekonstrukce vodovodního řadu ul. Bratrouchovská PŘELOUČ**“

3) Žadatel zajistí splnění podmínek ve vyjádření správce komunikace-chodníku, Města Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč, IČ: 00274101 níže stanovených, které byly schváleny usnesením Rady města Přelouče č. 11/11/2019-I. ze dne 25. 03. 2019 a jsou platné od 01. 04. 2019 do odvolání.

- Práce nebudou prováděny v období od 01. 11. běžného roku do 31. 03. následujícího roku. Výjimku z tohoto ustanovení povoluje vedoucí Odboru správy majetku na základě písemné žádosti, obsahující závažné důvody pro provádění prací v tomto období, na které by bylo možné brát zřetel. Netýká se prací na odstraňování havárií inženýrských sítí.
- Chodníky jsou tvořeny dlažbou. Povrch bude rozebrán a řádně uložen a zajištěn. Výkopek před odvozem bude uložen tak, aby nezasahoval do silnice I. třídy č.2, ul. Pardubická.
- Zásyp výkopů bude hutněn po vrstvách max. 30 cm, použití vytěžené zeminy z výkopu na zpětný zásyp pro opravu chodníků je vyloučeno.
- Zásyp výkopů bude proveden do úrovně zemní pláně pod konstrukční vrstvu chodníků a chodníkových sjezdů s modulem přetvárnosti min. Edef.2 30 MPa, pod konstrukční vrstvu parkovacích stání, zpevněných ploch pojížděných motorovými vozidly a komunikací s modulem přetvárnosti min. Edef.2 45 MPa. U podélných zásahů do parkovacích stání, zpevněných ploch pojížděných motorovými vozidly a komunikací bude provedena na každých 100 m zásypu výkopu statická zatěžovací zkouška, která ověří u zásypu rýhy dodržení požadovaných hodnot.
- V místě výkopů budou provedeny konstrukční vrstvy chodníků, chodníkových sjezdů, parkovacích stání, zpevněných ploch pojížděných motorovými vozidly a komunikací v následujícím složení:
 - chodníky – hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 150 mm;
 - chodníkové sjezdy – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDA 0/63 v tl. 150 mm, druhá vrstva (vrchní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 200 mm;
 - parkovací stání a zpevněné plochy pojížděné motorovými vozidly – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDA 0/63 v tl. 150 mm, druhá vrstva (vrchní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 200 mm;
 - komunikace – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti 0/63 v tl. 200 mm s modulem přetvárnosti Edef.2 80 MPa, druhá vrstva (vrchní) cementová stabilizace SC C3/4 v tl. 150 mm.U podélných zásahů do komunikací bude provedena na každých 100 m zásypu výkopu statická zatěžovací zkouška, která ověří u násypu ze štěrkodrti dodržení požadovaných hodnot.
- U chodníků a chodníkových sjezdů bude obnovena na ložnou vrstvu původní dlažba.
- **Stavebník nebo zhotovitel sdělí v předstihu 2 pracovních dnů termín zahájení prací a dobu jejich trvání pro provádění průběžné kontroly dodržování těchto podmínek zástupcem města Přelouč.** Oznámení provede buď osobně na Městském úřadě Přelouč, Československé armády 1665, Přelouč, Odbor správy majetku, kancelář č. 2.03, ev. 2.01, 2.02 nebo 2.04, telefonicky na čísle 466 094 181 až 466 094 185 či na e-mail miroslav.manzel@mestoprelouc.cz. Konečné

převzetí opraveného chodníku provede provozní technik Technických služeb města Přelouče po dohodě na telefonu č. **733 534 322, pan Němec**.

- Na provedenou opravu bude poskytnuta záruka v délce trvání 36 měsíců, která bude potvrzena stavebníkem (zhotovitelem) na předávacím protokolu opravy komunikace-chodníku.
- 4) Žadatel zajistí splnění podmínek ve vyjádření správce komunikace **SUSPK/5730/2021** ze dne 02. 06. 2021 – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031:
- a) Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytně oddělení majetkové správy v Pardubicích).
 - b) Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
 - c) Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů vozovky.

Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:

- zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt' ŠDA tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- Postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm
- Postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- Asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě – pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

- d) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - e) Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
 - f) Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
 - g) Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - h) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SUS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
 - i) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SUS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
 - j) Požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění zásypů rýh pro uložení inženýrské sítě, s časovým předstihem min. 14 dnů a s dalším upřesněním místa a času.
 - k) Požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění pokládky asfaltových směsí s doložením protokolu o shodě použitých materiálů, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dnů.
 - l) **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovou směsí v tloušťce 6 cm).
 - m) Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - n) Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
 - o) Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
 - p) V případě nesplnění, nedodržení podmínek v našem souhlasu ke zvláštnímu užívání silnice, budeme uplatňovat konkrétní námitky u příslušného silničního správního úřadu, místo zásahu nebude protokolárně převzato.
 - q) Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- 5) Žadatel si podá „Žádost o zvláštní užívání komunikací – provádění stavebních prací, s dostatečným předstihem. **Stavební práce nelze začít před vydáním povolení.**
- 6) Vzhledem k náročnosti provedení a zajištění přístupnosti žadatel předloží v technické zprávě návrh postupu prováděných prací pro zajištění přístupu vozidel IZS, vyjádření a souhlas těchto složek s navrhovaným postupem.
- 7) Žadatel si podá současně žádost o stanovení přechodné úpravy provozu a navrhne dopravní značení dle způsobu provádění uložení sítí.
- 8) Žadatel podá současně žádost o zábor veřejného prostranství, během prováděných prací povede evidenci velikosti záboru, **po ukončení akce předloží tuto evidenci úřadu a po výpočtu poplatku dle OZV města uhradí na základě výzvy poplatek na účet města.**
- 9) Žadatel si podá současně žádost o částečnou, či celkovou uzavírku komunikace s návrhem dopravního značení od projektové kanceláře s odpovídající kvalifikací.
- 10) Vlastník nového vedení je povinen při stavebních pracích na komunikaci-chodníku, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
- 11) Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci. Síť technického vybavení nebudou

svou polohou bránit opravám a modernizaci místních komunikací a ztěžovat provádění údržby dle ČSN 73 6005.

- 12) Za dodržení podmínek zvláštního užívání zodpovídá: **Mgr. Tomáš Prorok**, Teplého 2014, 53002 Pardubice, tel. **775 760 920**.
- 13) Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.
- 14) Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic se všemi následky

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631

Město Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53533 Přelouč, IČ: 00274101

Pardubický kraj, IČ 70892822 se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Odůvodnění:

Dne 01. 07. 2021 podal žadatel u zdejšího silničního správního úřadu žádost o povolení zvláštního užívání komunikace – umístění sítí do místní komunikace v ulici Bratrouchovská v obci Přelouč na p. p. č. 1297/8; 1297/34; 1277/10; 1277/11; 1277/12; 1277/13; 1277/14; 1277/15; 1277/16; 1277/5; 1301/42; 1283/35; 1287/2; 1283/27; 1283/29; 1283/30; 1283/31; 1283/32; 1283/33; 1283/20; 1283/34; 1836/23; 1836/1; 1836/3; 1780/2 v k. ú. Přelouč.

Žádost byla doložena situací, ze které vyplývá rozsah zvláštního užívání a vlastnictví pozemků. Podmínky týkající se zvláštního užívání dle usnesení Rady města Přelouče č. 11/11/2019-I. ze dne 25. 03. 2019 byly převzaty do tohoto rozhodnutí.

Žádost byla doložena vyjádřením správce komunikace **SUSPK/5730/2021** ze dne 02. 06. 2021 – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031 se stanovenými podmínkami, které byly převzaty v celém rozsahu do tohoto rozhodnutí.

Silniční správní úřad usoudil, že tento druh zvláštního užívání komunikace ovlivní bezpečnost provozu i chodců, a to z toho důvodu, že bude prováděna práce v komunikaci během rozsáhlé výměny řadu i chodníků při případné výměně přípojek, jejichž počet je značný, a proto bude nutné **před realizací zajistit souhlas a stanovení značení od příslušného orgánu Policie České republiky, případně souhlasná stanoviska dotčených orgánů a vyjádření složek IZS k navrženému postupu prací.** Silniční správní úřad na základě přiložených podkladů, a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zvláštní užívání povolí. Z tohoto důvodu bylo podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád upuštěno od výzvy žadateli na možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Při vydání rozhodnutí byl zdejší správní úřad veden následujícími úvahami:

Podaná žádost splňovala náležitosti stanovené § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a umožňovala dostatečnou možnost pro vydání rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastník řízení vyjádřil souhlas s vydáním rozhodnutí.

V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího zvláštního užívání.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 09. 07. 2021

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v

Město Přelouč, zastoupené odborem správy majetku, IDDS: b4hbgav

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq