

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Dokumentace pro společné povolení

### **Černá za Bory- zkapacitnění vodovodu**

#### **Obsah:**

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana)
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

#### **B.1 Popis území stavby**

##### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v Pardubicích- Černá za Bory. Jedná se o výměnu vodovodu z důvodu nedostatečné kapacity stávajícího potrubí a přepojení přípojek. Stavba se nachází pod krajskými komunikacemi, místními komunikacemi, travnatými pozemky a pod dlažbami.

Místo stavby je přehledné, je na něj dobrý přístup po stávajících krajských komunikacích.

Po komunikacích a cestě bude vzhledem k jejich šíři umožněn průjezd vozidel podél prováděného úseku. Nejedná se o komunikace slepé a bude zajištěn přístup z obou stran prováděného úseku (úsek provádění – uzavření – o délce cca 50 m).

##### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

##### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto akci nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území.

##### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

- Podrobný průzkum zájmového území a pořízení fotodokumentace (prosinec 2020)
- Vyjádření od jednotlivých správců inženýrských sítí
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků ([www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz))
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření terénu z technické mapy

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

- ± Podzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- ± Nadzemní silové vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- ± vodovod (VAK Pardubice, a.s.)
- ± kanalizace (VAK Pardubice, a.s.)
- ± Sdělovací podzemní kabel (CETIN a. s.)
- ± Plynovod STL a NTL ( GasNet s. r. o)
- ± Veřejné osvětlení (Služby města Pardubic a.s.)
- ± Sdělovací síť (Vodafone, a.s.)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním.

Stavba se nenachází v záplavovém území  $Q_{100}$ .

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby nebo pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na šíři výkopové rýhy. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní ani režim podzemních vod.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci či demolicí stávajících staveb.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor pozemku určeného pro plnění funkce lesa. Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržená výměna vodovodu bude napojena na stávající vodovodní řad v obci-provozovatel VAK Pardubice a. s.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po krajských komunikacích II/355 a III/34039 dále po místních komunikacích a po stavbou dotčených soukromých pozemcích.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Výstavba vodovodu se předpokládá v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma

Katastrální území:

Černá za Bory 619965

Pozemky dotčené stavbou:

341/16, 341/11, 337/1, 341/14, 504, 509, 501/49, 337/10, 58, 336/1, 337/7, 337/16, 337/8, 337/14

n) meteorologické a klimatické údaje

Navrhovaná stavba se nachází v polabské nížině v nadmořské výšce od cca 229 m n. m. do cca 232 m n. m. Tomu budou odpovídat i meteorologické a klimatické údaje.

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výměnu stávajícího vodovodního potrubí v mírně upravené trase.

b) účel užívání stavby

Smyslem stavby je zvětšení kapacity potrubí a zajištění přilehlých objektů pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na akci nebyla vydána žádná výjimka.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby- množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti

V rámci tohoto projektu je navrženo celkem **313 m** výměny vodovodního řadu. Jedná se o vodovod, který bude napojen z obou stran na stávající vodovod v Pardubicích - Černá za Bory (ve správě VAK Pardubice a. s.). Původní vodovod je z PVC d160, není průtočně adekvátní, proto je zde navržen vodovod LT DN 300.

Dále je navrženo přepojení stávajících přípojek d32- 14×.

Dále je navrženo přepojení stávajících přípojek d63- 1×.

Výměna vodovodu je navržena v Pardubicích- Černá za Bory - úsek od kaple sv. Jana Křtitele až k č. p. 156. Celková délka výměny potrubí je **313 m**. Nově bude umístěno vodovodní potrubí z litiny DN 300. Trasa výměny začíná napojením na stávající vodovodní řad, který byl postaven v rámci akce „skupinový vodovod Holicko“ v místním chodníku u Kaple sv. Jana Křtitele. Trasa je vedena místním chodníkem ze zámkové dlažby ve stejné trase. Dále vede trasa kolem hostince ve stávající trase v krajské komunikaci II. třídy a poté se stáčí jižně a vede krajskou komunikací III/34039 až k č. p. 12, kde přechází tuto komunikaci a pokračuje v místním travnatém pásu, dále přechází místní komunikací až do travnatého pásu, kde bude vodovod napojen na stávající vodovodní řad v obci u č. p. 156.

Na potrubí bude uložen signalizační vodič. Jako signalizační vodič smí být použit pouze vodič CY minimálního průřezu 6 mm<sup>2</sup>. Vodič se pevně uchycuje na vrchní část potrubí ve vzdálenostech 2 m. Vodič se zásadně okolo potrubí neovíjí. Spoje vodičů mohou být letovány nebo zajišťovány mechanickými spojkami pro daný průřez vodiče. Každý spoj vodiče musí být zabezpečen proti vlhkosti a mechanickému poškození (např. smršťitelnou hadičkou).

#### h) základní bilance stavby- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové

Zemina z výkopku ve zpevněných plochách bude zcela nahrazena dobře hutnitelnou a nenamrzavou zeminou a zemina z výkopku v nezpevněných plochách bude převážně navrácena zpět. Přebytečnou zeminu zhotovitel zlikviduje dle platné legislativy.

#### i) základní předpoklady výstavby- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín provedení prací ani konkrétní harmonogram nejsou dosud stanoveny, zahájení prací bude odvislé na postupu přípravy a finančních možnostech investora. S další etapizací výstavby se neuvažuje.

#### j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou stanoveny v rámci položkového rozpočtu stavby, který bude součástí projektové dokumentace dalšího stupně dokumentace a bude předán investorovi stavby.

### **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

### **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

V rámci tohoto projektu je navrženo celkem **313 m** výměny vodovodu. Dále je navrženo přepojení stávajících přípojek. Přepojení přípojek PE 100 d32- 14 ks a PE 100 d63- 1 ks. Celková délka 42,0 m (3 m PE d32 a 1 m PE d63).

Výměna vodovodu je navržena v Pardubicích- Černá za Bory - úsek od kaple sv. Jana Křtitele až k č. p. 156. Celková délka výměny potrubí je **313 m**. Nově bude umístěno vodovodní potrubí z litiny DN 300. Trasa výměny začíná napojením na stávající vodovodní řad, který byl postaven v rámci akce „skupinový vodovod Holicko“ v místním chodníku u Kaple sv. Jana Křtitele. Trasa je vedena místním chodníkem ze zámkové dlažby ve stejné trase. Dále vede trasa kolem hostince ve stávající trase v krajské komunikaci II. třídy a poté se stáčí jižně a vede krajskou komunikací III/34039 až k č. p. 12, kde přechází tuto komunikaci a pokračuje v místním

travnatém pásu, dále přechází místní komunikací až do travnatého pásu, kde bude vodovod napojen na stávající vodovodní řad v obci u č. p. 156. Potrubí bude ukládáno v otevřeném výkopu, pouze pod komunikací III. třídy bude proveden protlak v délce 8 m ze startovací jámy o světlem rozměru 6x2m do výkopu, který bude proveden v rámci ukládání potrubí. Bude zde umístěna chránička OC 559/10 mm. Dále bude proveden řízený protlak přípojky PE 100 RC typ 3 d32 přes komunikaci III. třídy. Pro provádění jsou navrženy 2 jámy o rozměrech 2,0 x 2,0 x 2,2 m. V rámci akce bude v křižovatce ulice Ke Kobelnici a ul. Na Vsi zaslepen stávající vodovodní řad. Pro zaslepení je navržena pažená jáma 1,5 x 1,5 m. Dojde k vyříznutí 0,5 m stávajícího vodovodu. Na vodovod, který pokračuje směrem do ulici Na Vsi bude navařena příruba a osazena zaslepovací příruba. Úprava terénu bude provedena dle vzorového uložení pro místní komunikaci.

#### **B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci návrhu nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

#### **B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V případě vodovodních řadů se jedná o stavbu podzemní bez požárního rizika. Uliční poklopy uzávěrů a hydrantů budou výškově osazeny do úrovně původního terénu, nebudou tedy tvořit překážku při případném zásahu hasičských vozidel. Poklopy jsou navrženy pro třídu zatížení D400 (pro vozidla do 40 t). Budou tedy moci být poježděny hasičskými vozidly.

Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku, a to v šíři min. 3,0 m.

V rámci stavby je navržen jeden hydrant. Tento hydrant bude dimenze DN 80 a bude umístěn v chodníku ze zámkové dlažby navrženém v rámci akce „Černá za Bory- zkapacitnění vodovodu“. Tento hydrant není navržen pro požární účely- pouze pro provozovatele (Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.). Pro požární účely v této lokalitě slouží hydrant P.10.

#### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

#### **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) protipovodňová opatření**

Místo stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q<sub>100</sub>, tedy protipovodňová opatření nejsou navržena.

##### **b) ostatní účinky**

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože 100 mm a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Toto zajistí dostatečnou ochranu navrženého potrubí před jeho poškozením od vnějších vlivů. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d125 bez filtrační vrstvy. U uváděných hloubek uložení potrubí není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší (toto prohloubení výkopu bude započteno samostatně).

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Navržená výměna vodovodu bude napojena z obou stran na stávající vodovod v Pardubicích- Černá za Bory.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po silnici II/355 a III/34039, místních komunikacích a dále po stavbou dotčených travnatých pozemcích.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Pro přístup k místu stavby vodovodu budou využívány stávající přístupové a příjezdové cesty a plochy a hlavně komunikace II/355 a III/34039.

Ve většině případů se nejedná o komunikace slepé a bude zajištěn přístup z obou stran prováděného úseku (úsek provádění – uzavření – o délce cca 50 m).

Stavba bude zasahovat do provozu na komunikaci II/355 a III/34039. Stavba bude prováděna převážně v asfaltových komunikacích II/355 a III/34039 a zelených pásích. Předpokládá se, že stavba bude realizována v jedné etapě po jednotlivých úsecích. V prováděném úseku budou v obou směrech osazeny svislé dopravní značky:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.**

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd k místu stavby vodovodu bude po krajských komunikacích II/355 a III/34039 a dále po místních asfaltových komunikacích. Pro stavbu vodovodu není třeba výstavby nové dopravní infrastruktury.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při výstavbě budou dotčené plochy uváděny do původního stavu (nebude docházet k úpravám nivelety stávajícího terénu).

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- a) Stavba bude sloužit k zásobování obyvatel pitnou vodou
- b) Provoz vodovodu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí, neboť stavební pruh v místě výkopových rýh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- c) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- d) Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dávana přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální.

Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů apod. Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Z hlediska ovzduší, hluku a odpadů bude stavba příznivě ovlivňovat životní prostředí. Stavba nebude produkovat zápach, který by negativně ovlivňoval ŽP.

### **b) vliv na přírodu a krajinu**

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

### **d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranné pásmo vodovodního potrubí do DN 500 je 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**



Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro stavbu jsou navrženy standardní stavební materiály. Jejich výpis je uveden ve výkazu výměr zpracovaném v rámci položkového rozpočtu. Zajištění těchto materiálů bude na zhotoviteli, který bude vybrán ve výběrovém řízení (není možno vybranému zhotoviteli diktovat podmínky, kde si bude zajišťovat (kde bude nakupovat) stavební materiál.

#### **b) odvodnění staveniště**

Tam, kde bude ve stavebním pruhu zastižena podzemní voda, bude pod vodovodním potrubím uloženo perforované potrubí d125 do hrubého štěrku pro odvedení této podzemní vody – viz Vzorové uložení potrubí.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Na staveniště bude přístup ze stávajících komunikací ve správě SÚS a ze stávajících místních komunikací.

V průběhu výstavby si dodavatel může zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si může zajistit i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se správcem vodovodní sítě napojení na vodovod (VAK Pardubice a.s.). K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Před zahájením prací se zhotovitel a investor domluví na vhodném pozemku pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Ukládání stavebního materiálu (betonové prefabrikáty, potrubí atd.) se předpokládá v prostoru zařízení staveniště. Povrchová vrstva travnatých pozemků bude dočasně deponována v přirozeném stavu podél výkopové rýhy nebo v prostoru zařízení staveniště a bude následně využita na obnovu travnatých pozemků.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Ukládání potrubí se předpokládá v zapažené rýze, kdy nebude docházet k ohrožení okolních staveb a pozemků.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i

zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při výstavbě se nepočítá s asanacemi či demolicemi stávajících staveb.

Při výstavbě se počítá s kácením dřevin. Při stavbě bude odstraněn živý plot podél komunikace. Je zde navržena nová výsadba **130 ks keřů** tavolníku van Houtteova (*Spiraea × vanhouttei*).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v kapitole B.1, které jsou též zakreslené v katastrální situaci dokumentace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčené území je za stávajícího stavu převážně bezbariérové. Při provádění prací nedojde k uzavření tras pro pěší – bezbariérový provoz bude v lokalitě zachován, nejsou navrženy obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (dle zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (dle zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (dle zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (dle zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Množství vybourané suti a přebytečné zeminy z výkopku odvážené na skládku bude uvedeno v položkovém výkazu výměr zpracovaném v rámci tohoto stupně dokumentace. Množství produkovaného odpadu typu - obaly od stavebních materiálů a podobně bude zřejmé až při provádění stavby, předpokladem je během provádění prací produkce následujících druhů a množství odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O, N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,5	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 02	O	Plastové obaly	0,5	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,5	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	800	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 01 01	O	Beton	60,0	Odvoz na skládku	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	80,0	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení
17 04 05	O	Železoocel	1,0	Odevzdání k recyklaci	Oprávněnou osobu k převzetí určí zhotovitel vybraný ve výběrovém řízení

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku (po dohodě s investorem akce). Součástí tohoto stupně dokumentace je položkový výkaz výměr, kde jsou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin). Přebytečná

zemina bude odvážena na skládku – předpokládaná vzdálenost 9 km, předpokládané množství 800 t.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby. Při stavbě se nepočítá s kácením stromů. Při stavbě bude odstraněn živý plot podél komunikace. Je zde navržena nová výsadba **130 ks keřů** tavolníku van Houtteova (*Spiraea x vanhouttei*).

#### k) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místo stavby:	Pardubice, Černá za Bory (k. ú. Černá za Bory)
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad druhá polovina roku 2021
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Projektant:	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

#### **Přehled výchozích podkladů**

- Průzkum v místě stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (©CDV2003)

#### **Základní údaje charakterizující DIO**

##### **Popis stavby**

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce:

**„Černá za Bory- zkapacitnění vodovodu“.** Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

##### **Požadavky na realizaci stavby**

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

##### **Zdůvodnění opatření**

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

### **Umístění stavby**

Pardubice, Černá za Bory, krajské komunikace, Pardubický kraj

### **Věcné a časové vazby**

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci: Černá za Bory- zkapacitnění vodovodu

Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací cca 4 měsíce.

### **Provádění přechodného značení, etapovost výstavby**

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015)**.

Podrobné zpracování dopravně inženýrských opatření bude zpracováno před započítáním stavby dle aktuálních podmínek v době provádění – zejména v koordinaci s akcí „Černá za Bory- zkapacitnění vodovodu“.

**Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Stavba bude zasahovat do hlavních tahů komunikací (SÚS Pk). Autobusová zastávka Černá za Bory v ul. Hostovická u Hostince bude po dobu provádění prací mimo provoz (předpokládaná doba uzavření jsou 3 týdny). V ul. Ke Kobylnici bude zrušena po dobu 3 týdnů autobusová zastávka Černá za Bory ze směru Mnětice- Pardubice. V době provádění prací bude nahrazena zastávka Černá za Bory zastávkou Holandská v ul. Hostovická. Zastávka Černá za Bory u č.p. 172 ( Jednota COOP) bude po dobu provádění prací ponechána.

Přechod potrubí pod místní komunikací bude proveden na dvě části, tak aby byl zachován průjezd jedním jízdním pruhem do ul. Na Rybníčkách.

Během stavby musí být umožněn provoz linek městské hromadné dopravy v dotčených ulicích. Případné dočasné posuny zastávek MHD, přechodná dopravní omezení a objížďky musí být před prováděním prací včas řádně projednány.

Během stavby musí být zachován bezpečný provoz v zastávkách MHD. Prostory těchto zastávek nesmí sloužit k deponování materiálu a odstavování vozidel a strojů stavby.

### **Objízdné trasy**

Po dobu provádění prací bude zachován jeden jízdní pruh pro střídavý obousměrný provoz mimostaveništní dopravy- viz. SCHÉMA B/6. Nejedná se o komunikace slepé a bude zajištěn přístup z obou stran prováděného úseku (úsek provádění – uzavření – o délce cca 50 m).

### **Závěr**

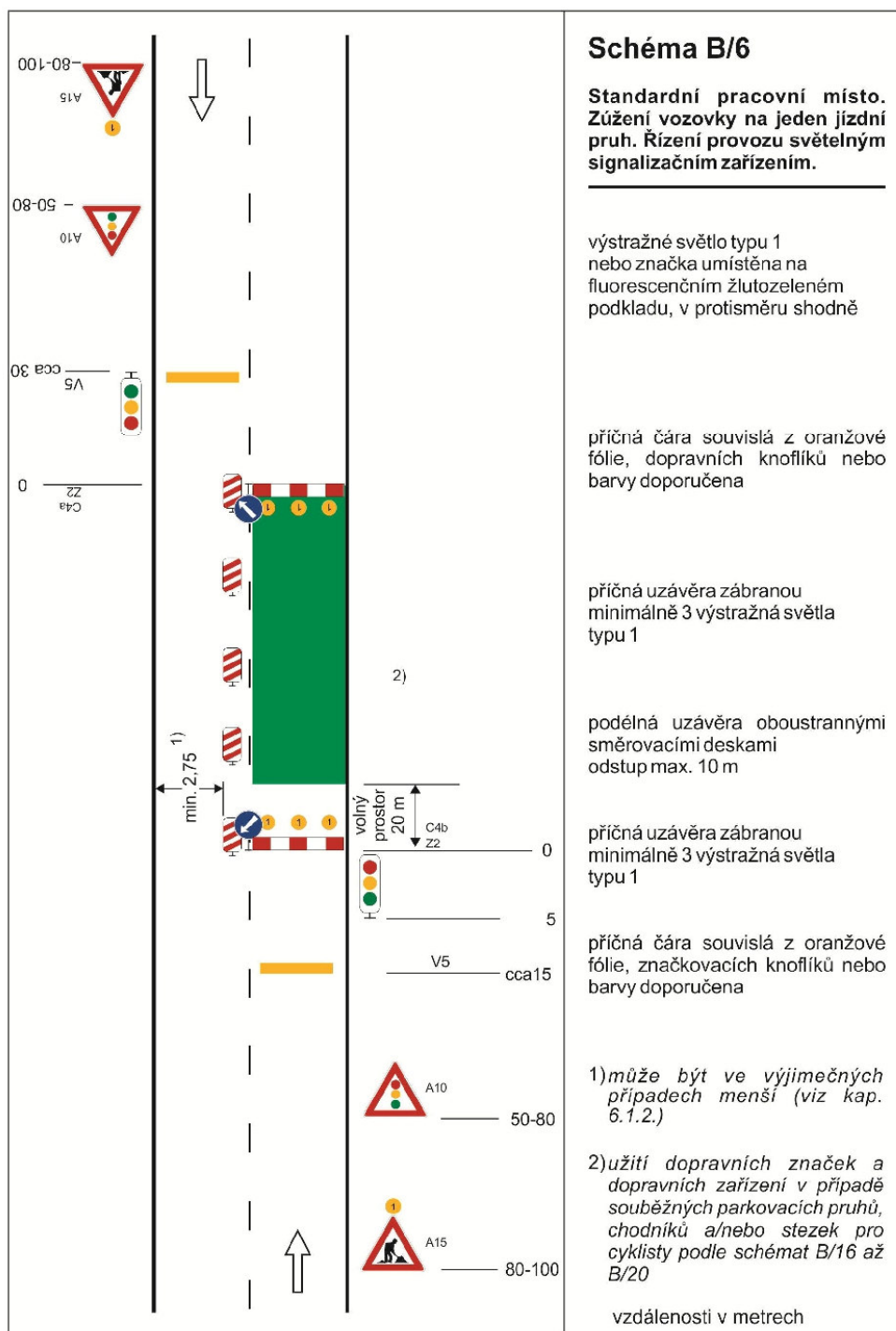
Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady

**Dále je uvedeno schéma značení při zúžení komunikace po dobu provádění prací na opravě vodovodního potrubí v rámci této akce.**

**SCHÉMA B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.**

*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*



### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Celá navrhovaná stavba je vodním dílem a vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku.

Jedná se o výměnu vodovodu ve správě VAK Pardubice a. s. a přepojení stávajících přípojek. Provedením nedojde ke změně účelu užívání. Dojde pouze ke zvětšení profilu potrubí.

Pro provedení bude třeba provést pažený výkop.