

Akce

## OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

Investor

**Město Chvaletice**  
U Stadionu 237, 533 12 Chvaletice

Projektant

**B K N**, spol. s r. o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto, [www.bkn.cz](http://www.bkn.cz)

Vypracoval

Zodpovědný projektant

Hlavní projektant

**Ing. Veronika Lenochová**

**Ing. Jiří Fišer**

**Ing. Vladimír Teplý**



razítko

pare č.

Stupeň

**DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY**

Objekt

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Obsah

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko

Datum

Zak. číslo

Č. výkresu

11/2024

6719/24

**D.1.1**



## **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY /DSP/

NA AKCI

# **OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE**

ČÁST : D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT :

INVESTOR : **MĚSTO CHVALETICE**  
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHVALETICE  
U STADIONU 237  
533 12 CHVALETICE

PROJEKTANT :



**B K N spol. s.r.o**  
VLADISLAVOVA 29/1  
566 01 VYSOKÉ MÝTO

ZAKÁZK.ČÍSLO : 6719/24

DATUM : 11/2024

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ  
A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
12. ZÁVĚR

*Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury č. 227/2024 Sb., účinnost k: 1.8.2024, Příloha č.1 – Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury.*



DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

**1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

<b>DRUH STAVBY</b>	DOPRAVNÍ STAVBA – OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ
<b>NÁZEV STAVBY</b>	<b>OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE</b>
<b>STAVEBNÍK</b>	<b>Město Chvaletice</b> Městský úřad Chvaletice, U stadionu 237, 533 12 Chvaletice
<b>ZPRACOVATEL PD</b>	<b>BKN, spol. s r.o.</b> Vladislavova 29/1, 566 01 Vysoké Mýto

**STUPEŇ DOKUMENTACE** pro povolení stavby – DSP

**PROJEKTANT SO 101** **Ing. Veronika Lenochová**  
T: +420 465 424 473  
E: [lenochova@bkn.cz](mailto:lenochova@bkn.cz)  
AI v oboru ID00 Dopravní stavby, ČKAIT 0701448

**2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

**2.1 OBECNĚ – CELKOVÉ ŘEŠENÍ**

**Předmětem projektu je dopravní stavba – jedná se o opravu stávajících chodníků.**

**2.2 SOUČASNÝ STAV**

Opravované chodníky jsou v současné době v nevyhovujícím stavu – na některých místech chybí vodící linie, v místě pro přecházení nejsou varovné a signální pásy.

Řešené území zasahuje do katastrálního území Telčice (765694).

Ve stávajícím stavu jde o rovinaté, zastavěné území nacházející se ve městě Chvaletice. Pozemky pro výstavbu jsou v majetku investora.

- Stavby související s řešeným územím – K.Ú. Telčice (765694).
- Dotčené pozemky stavbou – 1550/5, 1372/19, 1395/58, 1549/5, 1372/1, 1548/3
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající silnici II/322.
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha, jiná plocha nebo ostatní komunikace.
- Žádný z dotčených pozemků není vedený v ZPF.

Nutno respektovat uložení všech stávajících podzemních sítí:

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

*Zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno stávající dotčené podzemní sítě vytyčit a postupovat dle pokynů jejich správců. Předpokládá se ale, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.*

**2.3 NOVÝ STAV**

Opravou chodníku dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Dále dojde k vyrovnání nerovností (do 5 cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků – to bude zachováno.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m.

Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

### ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Oprava chodníků je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), chodník - jedná se o komunikace funkční skupiny D2.

### CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 72,5m<sup>2</sup>

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 4,0m<sup>2</sup>

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 108,5m<sup>2</sup>

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 8,5m<sup>2</sup>

### ODVODNĚNÍ

Odvodnění je zachováno stávající na okolní terén.

## **3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

### 3.1 PŘEDPOKLAD - GEOLOGIE:

Vzhledem k faktu, že v místě opravy chodníků nebyl inženýrskogeologický průzkum proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících chodníků a je zachováno směrové vedení chodníků, tak se předpokládá dostatečně únosné podloží.

Stávající podkladní vrstvy je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem. Pokud se při opravě zjistí, že podkladní vrstvy, jsou nevyhovující bude nutné je upravit, případně vyměnit – v rozpočtu není s touto variantou počítáno.

### 3.2 VYHODNOCENÍ, ZÁVĚR

Projekt tedy uvažuje se ŠD vrstvou po odstranění stávající dlažby a části ložní vrstvy .

Stávající zhutnění podkladové části na minimální předepsanou míru zhutnění  $E_{def,2} = 45$  MPa (dle TP170)

### 3.3 OSTATNÍ PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Záměr investora
- Snímek z katastrální mapy a výpis z katastru nemovitostí
- Fotodokumentace daného území
- Podklady o inženýrských sítích v dané lokalitě poskytnuté jednotlivými správci sítí
- Dílčí podklady o stavu a napojených místech inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Územní plán města Chvaletice

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

- Vyhláška 499/2006 Sb. Znění dle 405/2017 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, účinnost k: 01.01.2018
- Vyhláška 104/1997 Sb., vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, účinnost k: 01.10.2018
- Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemcích a změnách některých zákonů, účinnost k: 01.10.2019
- Vyhláška 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, účinnost k: 18.11.2009

**4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

**5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ****5.1 OBECNĚ**

Na chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

Pod částí chodníku bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu. Zасыпání otevřeného výkopu bude ŠD a zhutnění na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

V místě, kde bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu, bude výkop zasypán ŠD a zhutněn na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Opravou chodníků dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

Dále dojde k vyrovnání nerovností (do 5cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m.

Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

Z důvodu osazování betonového chodníkového obrubníku bude nutný zásah i do přilehlého zatravnění, po osazení bude vše zpětně upraveno a ohumusováno.

Tento zásah bude do vzdálenosti 0,5m od nově osazené obruby u chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská a do vzdálenosti 1,0m u chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova.

**ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE**

Oprava chodníků je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), chodník - jedná se o komunikace 6719/24 – OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

**D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

funkční skupiny D2.

CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 72,5m<sup>2</sup>

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 4,0m<sup>2</sup>

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 108,5m<sup>2</sup>

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 8,5m<sup>2</sup>

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení chodníků je zachováno.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍPŘÍČNÉ A PODÉLNÉ ŘEŠENÍ

Základní příčný sklon chodníku bude zachován. Stávající podélné sklony jsou zachovány.

Příčný sklon se předpokládá 2,0% u chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská a 1,0% u chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova.

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání opravovaných chodníků je zachováno. Základní šířka u obou chodníků je min. 1,5m. V místě určené pro osazení lavičky se chodníky rozšíří o 1,0m na délku 3,0m.

5.5 KONSTRUKCEOBRUBNÍKY

V rámci návrhu opravy chodníků jsou chodníky ohraničeny betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m je navržen nový nájezdový obrubník 1000/150/150.

Betonový silniční obrubník 1000/150/250 je navržen tam, kde je u komunikace výška obruby 0,12m.

V místě přechodu mezi nájezdovou betonovou obrubou a betonovým silničním obrubníkem jsou navrženy přechodové obrubníky.

Dále v místě těchto obrub se počítá i s osazením betonové přídlažby 500/250/80.

Umístění a výšky podsádek u obrubníků je vyznačeno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

Výšky navazujících částí zpevněných ploch při provádění nutno ověřit na stavbě.

Obrubník je uložen do lože s opěrkou min. tl. 0,10 m, z podkladního betonu C20/25nXF3, dle ČSN EN 206+A1 (Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda). Obrubníky budou ukládány dle ČSN 73 6131 (Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců), TP 192 (Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací) a dle příslušných TKP.

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

betonový silniční obrubník 1000/250/150 + betonový silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 – 9,0 m

betonový chodníkový obrubník 1000/80/250 – 75,0 m

betonová přídlažba 500/250/80 – 9,0 m

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

betonový silniční obrubník 1000/250/150 + betonový silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 – 14,5 m

betonový chodníkový obrubník 1000/80/250 – 126,5 m

betonová přídlažba 500/250/80 – 14,5 m

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

5.6 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg}\alpha$ , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg}\alpha)$ , nebo
- f) úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg}\alpha)$ ,  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze

5.7 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ5.7.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Napojení stávající okolní chodníky a komunikace bude zachováno a nezměněno.

Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu chodníků.

5.7.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

Napojení opravovaných částí chodníků na pokračující části přilehlých chodníků bude plynulé bez výškových rozdílů.

5.8 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Na chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

Pod částí chodníku bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu. Zasypání otevřeného výkopu bude ŠD a zhutnění na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

V místě, kde bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu, bude výkop zasypán ŠD a zhutněn na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 (Zemní práce). Práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží. Dále je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště. Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku



## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

objednatele. Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísnující požadavky. Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrzá vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele. Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrzných vrstev smí být na délku 4,0m max. 2,0cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1,0cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

### 5.8.2 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (*Prostorová úprava vedení technického vybavení*) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

### 5.8.3 KÁCENÍ

V místě oprav stávajících chodníků nedojde k žádnému kácení.

## 5.10 KONSTRUKCE

### 5.10.1 OBECNĚ

Konstrukce je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*), schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.2.2024, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124 Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelých hydraulickými pojivy-část 1:Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelé vrstvy – část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílc

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129 (*Stavba vozovek – Postřiky a nátěry*). Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

Vzhledem k faktu, že v místě opravy chodníků nebyl inženýrskogeologický průzkum proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících chodníků a je zachováno směrové vedení chodníků, tak se

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

předpokládá dostatečně únosné podloží.

1	SKLADBA KONSTRUKCE	CHODNÍK MEZI ULICÍ ŽIŽKOVA A ULICÍ DUKELSKÁ					
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170					
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH						
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D	1	CH	PIII		
BETONOVÁ DLAŽBA		DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9			
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO	fr. 4/8 mm	L	20 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9			
<u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa</u>							
CELKEM			80 mm				

2	SKLADBA KONSTRUKCE		CHODNÍK MEZI ULICÍ DUKELSKÁ A ULICÍ SMETANOVA				
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D2	dle TP 170					
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH						
TYPOVÁ SKLADBA	D2	D	1	CH	PIII		
BETONOVÁ DLAŽBA		DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9			
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO	fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9			
ŠTĚRKODRŤ - doplnění spodní vrstvy	fr. 0/63 mm	ŠDA	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5			
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa							
CELKEM			130 mm				

## 6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníků bude zachováno – na okolní terén.

## 7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavební objekt neřeší.

Jedná se o opravu chodníků – dopravní značení PD neřeší.

## 8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- ČSN 01 3466 VÝKRESY INŽENÝRSKÝCH STAVEB – VÝKRESY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- ČSN 73 6121 STAVBA VOZOVEK - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY – PROVÁDĚNÍ A KONTR. SHODY
- ČSN 73 6126 STAVBA VOZOVEK - NESTMELENÉ VRSTVY
- ČSN 73 6129 STAVBA VOZOVEK - POSTŘIKY A NÁTĚRY
- ČSN 73 6131 NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- ČSN EN 13108-1 ed.2 ASFALTOVÉ SMĚSI – SPECIFIKACE PRO MATERIÁLY – ČÁST.1: ASFALTOVÝ BETON
- TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
- TP 83 ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- TP 94 ÚPRAVA ZEMIN
- TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- TKP 4 ZEMNÍ PRÁCE
- TKP 5 PODKLADNÍ VRSTVY
- TKP 7 HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- TKP 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

- TKP 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
- VL 1 VOZOVKY A KRAJNICE
- VL 2 SILNIČNÍ TĚLESO
- VL 2.2 ODVODNĚNÍ
- VL 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- VYHLÁŠKA 398/2009 Sb. – O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekladou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby. Při stavbě nesní dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. Provozu na dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

**9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt neřeší.

**10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Stavební objekt neřeší.

**11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

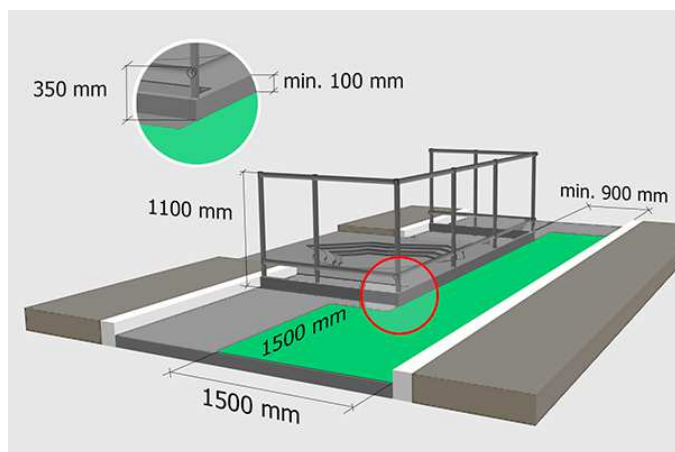
Zásady řešení veřejně přístupných komunikací, ploch a objektů souvisejících se staveništem, z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - provedeno s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

**11.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Je nutné v místě výkop nebo staveniště zachovat bezbariérovou trasu (komunikaci pro chodce) v celkové průchozí šířce min. 1500 mm (dle bodu 1.0.2., příl. č.2 k vyhl. 398/2009 Sb.). V případě, že toto není možné dodržet, nebo při případné uzavírce stávající trasy se dle místních podmínek navrhne vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně případných přechodů pro chodce. Trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti – symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku (dle bodu 1, příl. č.4 k vyhl. Č.398/2009 Sb.). *Upozornění na uzavření komunikace musí být umístěno včas, aby vozičkář mohl zvolit náhradní trasu a nemusel se daleko vracet.*

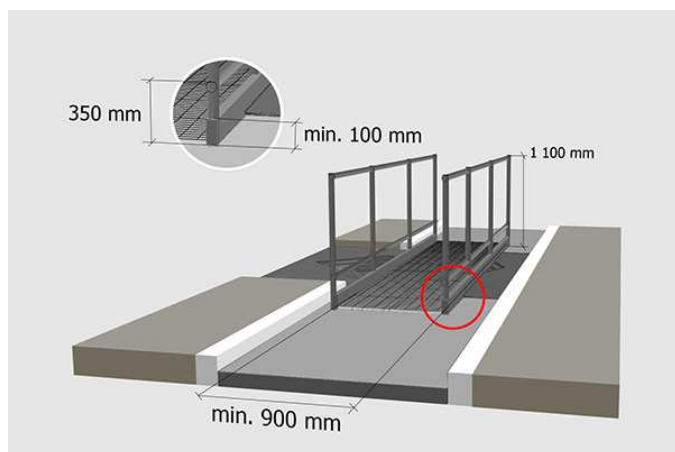
Případný přechod pro chodce - *pokud uzavírka vyžaduje přecházení vozovky, musí být zřízen bezbariérový přechod (včetně nájezdu na oba chodníky; chodník, na který se náhradní trasa směřuje, musí být použitelný pro vozičkáře, tj. musí existovat ještě další bezbariérový sjezd z tohoto chodníku).*

## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY



### 11.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V místě výkopu je nutno zřídit lávky pro jejich překonání. *Lávka přes výkop musí být umístěna tak, aby na obou stranách lávky byl zachován manipulační prostor 1500 x 1500 mm pro případné otočení vozíku a pro nasměrování vozíku pro bezpečné najetí na lávku.* Lávky musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou (po obou stranách lávky) nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí podmínka - velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm (dle bodu 1.1.3., příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).



*Zábradlí vysoké 1100 mm, což je výška zábradlí pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením (dle bodu 1.2.10 a 4.2., příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).*

### 12) ZÁVĚR

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.



## DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci a v navržených konstrukcích je nutno předem konzultovat s projektantem a investorem, posléze je nutné nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu. **Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.**

**Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší. Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.**

**Při jakékoli nejednoznačnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.**

Ve Vysokém Mýtě, 11/2024

zpracoval: Ing. Veronika Lenochová  
BKN, spol. s r.o.  
telefon: 465 424 472  
přímá volba: 703  
mobil: 777 605 883